



Oprávněná úřední osoba: Ing. Jiřina Čížková
tel: 225131231
e-mail: jirina.cizkova@mdcr.cz

Č. j./Sp. zn./Typ
500/2020-910-IPK/29
500/2020-910-IPK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6, podal dne 10.6.2020 žádost o stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby „D35 Hořice - Sadová“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumalo podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

Stavební povolení

na stavbu:

„D35 Hořice - Sadová“

v rozsahu těchto stavebních objektů (hodnoty km dle projektového staničení ve směru od Hořic na Sadovou):

- | | |
|------------|---|
| - SO 101 | Dálnice D35 |
| - SO 102 | Mimoúrovňová křižovatka Hořice |
| - SO 162.2 | Portály dopravního značení |
| - SO 201 | Most přes Starohořický potok v km 0,099 |
| - SO 202 | Most přes silnici II/300 v km 0,334 |

- SO 203 Most přes cyklostezku v km 0,550
- SO 204 Most přes železniční trať a Chvalinský potok v km 1,0 (estakáda „Hořice“)
- SO 205 Most přes polní cestu v km 3,605
- SO 206 Most přes Milovický potok v km 3,680
- SO 207 Most přes vodoteč a biokoridor v km 4,590
- SO 208 Most přes polní cestu a meliorační příkop v km 8,782
- SO 209 Most přes silnici III/32539 v km 9,550
- SO 210 Most přes železniční trať v km 9,763
- SO 211 Most přes vodoteč Bystřice v km 10,258
- SO 212 Most přes místní komunikaci v km 10,398
- SO 301 Středová kanalizace v km 0,000 - 0,085
- SO 301.1 Středová kanalizace v km 0,110 - 0,310
- SO 302 Středová kanalizace v km 0,360 - 0,865
- SO 303 Středová kanalizace v km 1,200 - 3,560
- SO 304 Středová kanalizace v km 3,560 - 4,580
- SO 305 Středová kanalizace v km 4,600 - 5,120
- SO 306 Středová kanalizace v km 5,120 - 6,650
- SO 307 Středová kanalizace v km 6,650 - 7,320
- SO 308 Středová kanalizace v km 7,350 - 8,870
- SO 309 Středová kanalizace v km 8,790 - 10,210
- SO 310 Středová kanalizace v km 10,300 - 10,390
- SO 310.1 Středová kanalizace v km 10,410 - 10,450
- SO 311 Sedimentační nádrž č. 1 v km 0,400 včetně odtoku
- SO 311.1 Sedimentační nádrž č. 10 v km 0,180 včetně odtoku
- SO 312 Sedimentační nádrž č. 2 v km 3,520 včetně odtoku
- SO 313 Sedimentační nádrž č. 3 v km 3,770 včetně odtoku
- SO 314 Sedimentační nádrž č. 4 v km 4,630 včetně odtoku
- SO 315 Sedimentační nádrž č. 5 v km 6,620 včetně odtoku
- SO 316 Sedimentační nádrž č. 6 v km 6,680 včetně odtoku
- SO 317 Sedimentační nádrž č. 7 v km 8,510 včetně odtoku
- SO 318 Sedimentační nádrž č. 8 v km 10,160 včetně odtoku
- SO 319 Sedimentační nádrž č. 9 v km 10,380 včetně odtoku
- SO 321 Retenční nádrž v km 0,260 včetně odtoku
- SO 322 Retenční nádrž v km 3,520 včetně odtoku
- SO 323 Retenční nádrž v km 3,720 včetně odtoku
- SO 324 Retenční nádrž v km 4,610 včetně odtoku
- SO 325 Retenční nádrž v km 6,620 včetně odtoku
- SO 326 Retenční nádrž v km 6,680 včetně odtoku
- SO 327 Retenční nádrž v km 8,550 včetně odtoku
- SO 701 Protihluková stěna v km 0,000 - 1,550 vlevo
- SO 702 Protihluková stěna v km 3,400 - 4,100 vlevo
- SO 703 Protihluková stěna v km 3,400 - 4,300 vpravo
- SO 704 Protihluková stěna v km 6,200 - 6,800 vpravo
- SO 705 Protihluková stěna v km 9,250 - 9,740 vpravo
- SO 706 Protihluková stěna v km 9,300 - 9,740 vlevo

(dále jen "stavba").

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, v okresech Jičín a Hradec Králové, v katastrálních územích Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Libonice, Milovice u Hořic, Horní Černůtky, Sadová u Sovětic, Sovětice, Klenice, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší na pozemcích:

parc. č. 424/18, 424/29, 424/33, 424/34, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 454/5, 454/6, 454/7, 454/8, 454/9, 454/10, 454/11, 454/12, 454/13, 454/14, 454/15, 454/16, 454/17, 454/18, 454/19, 454/20, 454/21, 454/22, 454/23, 454/24, 454/25, 454/26, 456/1, 456/2, 456/3 v katastrálním území Dolní Dobrá Voda, parc. č. 770/3, 770/4, 851/1, 851/3, 851/4, 851/6, 2409/12, 3595/1, 3595/2, 3595/3, 3595/4, 3595/5, 3595/6, 3595/7, 3595/8, 3595/9, 3595/10, 3595/11, 3595/12, 3595/13, 3595/14, 3595/15, 3595/16, 3595/17, 3595/18, 3595/19, 3595/20, 3595/21, 3595/22, 3595/23, 3595/24, 3595/25, 3595/26, 3595/27, 3595/28, 3595/29, 3595/30, 3595/31, 3595/32, 3595/33, 3595/34, 3595/35, 3595/36, 3595/37, 3595/38, 3595/39, 3595/40, 3595/41,

3595/42, 3595/43, 3595/44, 3596/1, 3596/2, 3596/3, 3596/4, 3596/5, 3596/6, 3596/7, 3598/1, 3598/2, 3598/3 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší, parc. č. 65/4, 65/22, 80/3, 255/5, 274/1, 274/2, 274/3, 274/4, 274/5, 274/6, 274/7, 274/8, 274/9, 274/10, 274/11, 274/12, 274/13, 274/14, 274/15, 274/16, 274/17, 274/18, 274/19, 274/20, 274/21, 274/22, 274/23, 274/24, 274/25, 274/26, 274/27, 274/28, 274/29, 274/30, 276/3, 276/4, 276/5, 276/7, 277/1, 277/2, 277/3, 277/4, 277/5, 277/6, 277/7, 277/8, 279/25, 279/26, 279/27, 279/28, 279/29, 279/30 v katastrálním území Libonice, parc. č. 233/15, 684/84, 810/1, 810/2, 810/3, 810/4, 810/5, 810/6, 810/7, 810/8, 810/9, 810/10, 810/11, 810/12, 810/13, 810/14, 810/15, 810/16, 810/17, 810/18, 810/19, 810/20, 810/21, 810/22, 810/23, 810/24, 810/25, 810/26, 810/27, 810/28, 810/29, 810/30, 810/31, 810/32, 810/33, 810/34, 810/35, 810/36, 810/37, 810/38, 810/39, 810/40, 810/41, 810/42, 810/43, 810/46, 810/47, 810/48, 810/49, 810/50, 812/1 v katastrálním území Milovice u Hořic, parc. č. 269/6, 269/7, 278/2, 278/5, 534/1, 534/3, 534/4, 534/5, 534/6, 534/7, 534/8, 534/9, 534/10, 534/11, 534/12, 534/13, 534/14, 534/15, 534/16, 534/17, 534/18, 534/19, 534/20, 534/21, 534/22, 534/23, 534/24, 534/25, 534/26, 534/27, 534/28, 534/29, 534/30, 534/31, 534/32, 535/1, 535/2, 536/4, 536/5, 536/7, 536/8, 536/9, 537/6, 538/1, 538/2 v katastrálním území Horní Černůtky, parc. č. 388/39, 393/7, 580/1, 592/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/12, 611/13, 611/14, 611/15, 611/16, 611/17 v katastrálním území Sadová u Sovětic, parc. č. 165/1, 175, 189/4, 197/2, 197/4, 197/6, 197/7, 197/10, 332/4, 332/5, 332/6, 390/2, 397/3, 524/1, 582, 589/1, 650/8, 655/1, 655/2, 655/3, 655/4, 655/5, 655/6, 655/7, 655/8, 655/9, 655/10, 655/11, 655/12, 655/13, 655/14, 655/15, 655/16, 655/17, 655/18, 655/19, 655/20, 655/21, 655/22, 655/23, 655/24, 655/25, 655/26, 655/27, 655/28, 655/29, 655/30, 655/31, 655/32, 655/34, 655/35, 655/36, 655/37, 655/38, 655/39, 655/40, 655/41, 655/42, 655/43, 655/44, 655/45, 655/46, 655/47, 655/48, 655/49, 655/50, 655/51, 655/52, 655/53, 655/54, 655/55, 655/56, 655/57, 655/58, 655/59, 655/60, 655/61, 655/62, 655/63, 655/64, 655/65, 655/66, 656/1, 656/2, 656/3, 656/4 v katastrálním území Sovědice, parc. č. 338/1, 338/2, 338/3, 338/4, 338/5, 338/6, 338/7, 338/8, 338/9, 338/10, 338/11, 338/12, 338/13, 338/14, 338/15, 338/16, 338/17, 338/18, 338/19, 338/20, 338/21, 338/22, 338/23, 338/24, 338/25, 338/26, 338/27, 338/28, 338/29, 338/30, 338/31, 338/32, 338/33, 338/34, 338/35, 338/36, 338/37, 338/38, 338/39, 338/40, 338/41, 338/42, 338/43, 338/44, 338/45, 338/46, 338/47, 338/48, 338/49, 338/50, 338/51 v katastrálním území Klenice, parc. č. 391/5, 391/6, 391/30, 391/31, 732/5, 991/1, 991/2, 991/3, 991/4, 991/5, 991/6, 991/7, 991/8, 991/9, 991/10, 991/11, 991/12, 991/13, 991/14, 991/15, 991/16, 991/17, 991/18, 991/19, 991/20, 991/21, 991/22, 991/23, 991/24, 991/25, 991/26, 991/27, 991/28, 991/29, 991/30, 991/31, 991/32, 991/33, 991/34, 991/35, 991/36, 991/37, 991/38 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší, parc. č. 762/1, 762/2, 762/4, 762/5, 762/6, 762/7, 762/8, 762/9, 762/10, 762/11, 762/12, 762/13, 762/14, 762/15, 762/16, 763/1, 763/2, 763/3, 763/4, 763/5 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: Sdružení „SUDOP GROUP A“

Ing. Petr Hradil, č. autorizace 0004785

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 01/2022

Předpokládané dokončení stavby: 12/2025

Předpokládané náklady: 3 389 mil. Kč vč. DPH

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálnice D35 v úseku Hořice – Sadová, který je součástí připravovaného dálničního tahu D35 v trase Hradec Králové – Jičín. Dálnice D35 je součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

SO 101 Dálnice D35

Hlavní trasa v km 0,0 navazuje na stavbu „D35 Úlibice - Hořice“ a v km 10,450 na stavbu „D35 Sadová - Plotička“. Zahrnuje 10,450 km dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25,5/120 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělicím pásem šířky 3 m) procházející v blízkosti města Hořice a obcí Dobrá Voda u Hořic, Vinice, Ostrov, Milovice, Stračov, Klenice, Horní Černůtky, Sovědice a Sadová. Trasa je navržena na návrhovou rychlost $v_h=120$ km/h, dle ČSN 73 6101 je pro tuto kategorii určena směrodatná rychlost $v_s=130$ km/h.

Návrh výškového řešení je ovlivněn kříženími s železniční tratí. Z tohoto důvodu je v počátečním úseku km 0,0 - 1,5 a poté v koncovém úseku km 9,4 - 10,5 komunikace vedena ve vysokých násypech, v ostatních úsecích je niveleta dána konfigurací terénu. Povrch vozovky je příčným sklonem odvodněn do odvodňovacích žlábků a dále do dešťové kanalizace. Voda ze svahů zemního tělesa a okolního terénu je svedena do podélných příkopů a dále do stávajících vodotečí.

SO 102 Mimoúrovňová křižovatka Hořice

Účelem mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 s přeložkou silnice II/300 je zejména napojení města Hořice na novou dálnici D35 a zároveň napojení silnice III/3267 vedoucí od obce Dobrá Voda u Hořic na silnici II/635. Křižovatka je řešena částečně jako kosodélná a částečně jako deltovitá. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C, D. Větev A zajišťuje odbočení z dálnice D35 ze směru od Jičína. Celková délka 358,8 m, návrhová rychlost 60 km/h. Větev B zajišťuje napojení silnice II/300 na dálnici D35 do směru na Hradec Králové. Celková délka 182,7m, návrhová rychlost 40 km/h. Větev C zajišťuje odbočení z dálnice D35 ze směru od Hradce Králové. Celková délka 294,5 m, návrhová rychlost 60 km/h. Větev D zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na dálnici D35 do směru na Jičín. Celková délka 298,5 m, návrhová rychlost 60 km/h.

SO 162.2 Portály dopravního značení

Předmětem stavebního objektu je návrh nových portálových konstrukcí na dálnici D35 v úseku Hořice – Sadová, na které jsou upevněny značky/zařízení nad volnou šířkou vozovky, středním dělicím pásem nebo nezpevněnou krajnicí. Podjezdná výška mezi nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu a nejnižší částí konstrukce je minimálně 5,6 m. Portály jsou umístěny v km 0,035 vpravo, v km 0,570 vlevo, v km 0,857 vlevo, v km 1,457 vlevo, v km 8,950 vpravo.

SO 201 Most přes Starohořícký potok v km 0,099

Polorámová, přímo pojížděná železobetonová konstrukce světlé šířky 12,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách. Most převádí hlavní trasu D35 a odbočovací větev MÚK přes přeloženou vodoteč - Starohořícký potok (cca 30 m proti staničení trasy z původní polohy), s možností průjezdu zemědělské techniky pod mostem v šířce min. 6,0 m (min. podjezdná výška 4,0 m). Šikmost konstrukce 90°. Koryto vodoteče bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu (hloubka koryta 1,6 m, šířka ve dně 1,0 m). Levé čelo kolmé, pravé šikmé 60° - rovnoběžně s hranou odbočující komunikace. Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela. Odvodnění vozovky hlavní trasy předpokládáné do curbkingu a vpustí komunikace před mostem, odvodnění vozovky odbočovací větve příčným sklonem k římsce a dále skluzem za římsou, se zaústěním do vodoteče,

SO 202 Most přes silnici II/300 v km 0,334

Přes komunikaci kategorie S9,5 navržen trojpolový most o rozpětí 13,5+18,0+13,5m. Samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 200 mm mezi vnitřními římsami. Na římsce levého mostu navržena protihluková stěna (PHS).

Pravý most je z důvodu odbočovacího pruhu širší a je uložen na třech pilířích. Podjezdná výška 4,80 + 0,15 m. Odvodnění vozovky mostu podélným svodem pod římsou zaústěným průchodem skrze závěrnou zídku do jímky kanalizace za opěrou OP1. PHS je součástí mostu, navržena je jako odrazivá o výšce 3,0m.

SO 203 Most přes cyklostezku v km 0,550

Přesypaný železobetonový polorám světlé šířky 8,0 m (z důvodu prosvětlení prostoru pod mostem), založený hlubinně na vrtaných pilotách průměru 600 mm, podchodná výška 2,50 m, délka podchodu navržena 41,5 m (v ose přeložené místní komunikace). Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela.

SO 204 Most přes železniční trať a Chvalinský potok v km 1,0 (estakáda „Hořice“)

Spojité dvojtrámová konstrukce z předpjatého betonu převádí hlavní trasu dálnice D35 přes stávající železniční trať Hradec Králové - Ostroměř ve druhém poli a s vodotečí v sedmém poli mostu. Výška mostu nad terénem (rozdíl niveleta - terén) 11,5 - 17,5 m. Je navržena samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 200 mm mezi vnitřními římsami. Vzhledem k šikmosti křížení se železniční tratí jsou navržena rozdílná rozpětí nosných konstrukcí. Levá polovina mostu má rozpětí polí 32,0+38,0+36,0+5x38,0+30,0m a pravá polovina rozpětí 28,0+38,0+40,0+5x38,0+30,0m. Na římsce levého mostu je navržena odrazivá PHS výšky 3,0 m, která je součástí mostu. Odvodnění vozovky mostu

prostřednictvím odvodňovačů s podélným svodem pod římsou, zaústěným průchodem skrze závěrnou zídku do jímky kanalizace dálnice za opěrou OP1.

SO 205 Most přes polní cestu v km 3,605

Polorámová přesypaná železobetonová konstrukce světlé šířky 6,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách průměru 600 mm, přes stávající polní cestu. Šikmost konstrukce cca 75°. V nadnásypu konstrukce na pravé straně dálnice jsou založeny základové patky PHS. Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela.

SO 206 Most přes Milovický potok v km 3,680

Polorámová přesypaná železobetonová konstrukce světlé šířky 15,0 m, založená hlubinně na velkopřůměrových pilotách, přes stálou vodoteč. Šikmost konstrukce cca 75°. Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela. V nadnásypu konstrukce na pravé i levé straně dálnice jsou založeny základové patky PHS.

SO 207 Most přes vodoteč a biokoridor v km 4,590

Polorámová, přímo pojížděná železobetonová konstrukce světlé šířky 12,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách, přes přeloženou vodoteč a předpokládanou trasu průchodu zvěře. Šikmost konstrukce 90°, Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela.

SO 208 Most přes polní cestu a meliorační příkop v km 8,782

Polorámová, přímo pojížděná železobetonová konstrukce světlé šířky 15,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách, přes stálou vodoteč a polní cestu (zároveň předpokládaná trasa průchodu zvěře). Šikmost konstrukce cca 86°. Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela.

SO 209 Most přes silnici III/32539 v km 9,550

Polorámová, přímo pojížděná železobetonová konstrukce světlé šířky 13,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách, přes silnici III. třídy a budoucí cyklostezku. Šikmost konstrukce cca 78°. Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela. Na pravé i levé římse je navržena PHS, na římse navržen revizní chodník šířky 750 mm.

SO 210 Most přes železniční trať v km 9,763

Jednopolový most o rozpětí 31,40 m z prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou v kolmém uspořádání, přes stávající železniční trať Hradec Králové - Ostroměř. Samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 400 mm mezi vnitřními římsami. Pod mostem uvažován VMP 3,0 s výškou 6,90 m - včetně trakčního nástavce a rezervy pro umístění trakčního vedení dle požadavků Správy železnic, s.o. Odvodnění vozovky prostřednictvím odvodňovačů s podélnými svody svedenými k opěrám a dále svislými svody do skluzů před opěrami, se zaústěním do vpustí v patě svahu napojených do kanalizace dálnice D35 vedené podél levé paty náspu komunikace.

SO 211 Most přes vodoteč Bystřice v km 10,258

Spojité dvojtrámová konstrukce z předpjatého betonu o třech polích o rozpětí 21+30+21m, křížení s vodotečí Bystřice ve druhém poli slouží i pro převedení lokálního biokoridoru. Samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 200 mm mezi vnitřními římsami. Výška mostu nad terénem (rozdíl niveleta - terén) 8,0 - 10,1 m.

SO 212 Most přes místní komunikaci v km 10,398

Polorámová přesypaná železobetonová konstrukce světlé šířky 12,50 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách průměru 600 mm, přes stávající místní komunikaci. Šikmost konstrukce cca 82°. Křídla podél čel - šikmé gabiony - 60° otevřené od čela.

SO 301 Středová kanalizace v km 0,000 - 0,085

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 0,000 - 0,085 včetně mostu SO 201. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace, která se následně zaústí do středové kanalizace předchozí stavby D35 Úlibice - Hořice. V rámci tohoto objektu je uvažováno s provizorním zaústěním kanalizace do silničního příkopu, který zachycené dešťové vody odvede do Libonického potoka. Provizorní zaústění je navrženo bez retence.

SO 301.1 Středová kanalizace v km 0,110 - 0,310

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 0,110 - 0,310 včetně mostu SO 202 a křižovatkové větve D. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 311.1 a z ní přes retenční nádrž SO 321 do levostranného přítoku Starohoříckého potoka.

SO 302 Středová kanalizace v km 0,360 - 0,865

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 0,360 - 0,865 včetně mostu SO 204 a křižovatkové větve C (SO 102). Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními a šterbinovými vpustmi (šterbinové žlaby jsou navrženy na přejezdu SDP) do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 311. Odpadním potrubím z ní vody odtékají přes retenční nádrž SO 321 do levostranného přítoku Starohoříckého potoka.

SO 303 Středová kanalizace v km 1,200 - 3,560

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 1,200 - 3,560. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními a šterbinovými vpustmi (šterbinové žlaby jsou navrženy na přejezdu SDP a v místě s podélným sklonem komunikace menším než 3,0‰) do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 312 a z ní přes retenční nádrž SO 322 do Milovického (Rašinského) potoka.

SO 304 Středová kanalizace v km 3,560 - 4,580

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 3,560 - 4,580. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 313 a z ní přes retenční nádrž SO 323 do Milovického (Rašinského) potoka

SO 305 Středová kanalizace v km 4,600 - 5,120

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 4,600 - 5,120. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními a šterbinovými vpustmi (šterbinové žlaby jsou navrženy do míst s podélným sklonem komunikace menším než 3,0‰) do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 314 a z ní přes retenční nádrž SO 324 do přeložky HOZ (Hlavní odvodňovací zařízení) - levostranného přítoku Milovického potoka

SO 306 Středová kanalizace v km 5,120 - 6,650

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 5,120 - 6,650. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními a šterbinovými vpustmi (šterbinové žlaby jsou navrženy do míst s podélným sklonem komunikace menším než 3,0‰) do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 315 a z ní přes retenční nádrž SO 325 do otevřeného odpadu, zaústěného do Klenické svodnice.

SO 307 Středová kanalizace v km 6,650 - 7,320

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 6,650 - 7,320. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními a šterbinovými vpustmi (šterbinové žlaby jsou navrženy na přejezdu SDP a v místech s podélným sklonem komunikace menším než 3,0 ‰) do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 316 a z ní přes retenční nádrž SO 326 do otevřeného odpadu, zaústěného do Klenické svodnice.

SO 308 Středová kanalizace v km 7,350 - 8,870

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 7,350 - 8,870. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními a šterbinovými vpustmi (šterbinové žlaby jsou navrženy v místě s podélným sklonem komunikace menším než 3,0‰) do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 317 a z ní přes retenční nádrž SO 327 do úpravy HOZ - východního přítoku Kozinského rybníka

SO 309 Středová kanalizace v km 8,790 - 10,210

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 8,790 - 10,210. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 318 a z ní zatrubněným odpadem do Bystřice.

SO 310 Středová kanalizace v km 10,300 - 10,390

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 10,300 - 10,390 včetně mostu SO 211. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace s následným zaústěním do sedimentační nádrže SO 319 a z ní přes silniční příkop až do recipientu Bystřice.

SO 310.1 Středová kanalizace v km 10,410 - 10,450

Objekt řeší odvedení dešťových vod z úseku silnice D35 (SO 101) v km 10,410 - 10,450 včetně mostu SO 212. Dešťové vody jsou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace. Stoka „310.1“ je zaústěna do středové kanalizace stavby D35 Sadová - Plotiště.

SO 311 Sedimentační nádrž č. 1 v km 0,400 včetně odtoku

Součástí objektu je návrh sedimentační nádrže s koalescenčním odlučovačem ropných látek pro dešťové vody (z navržené komunikace SO 101) a trubního odpadu. Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. Umístění nádrže je v zálivu hlavní komunikace po pravé straně ve směru staničení. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vyústěno do retenční nádrže SO 321. Následně vody odtékají do Starohoříckého potoka.

SO 311.1 Sedimentační nádrž č. 10 v km 0,180 včetně odtoku

Součástí objektu je návrh sedimentační nádrže s koalescenčním odlučovačem ropných látek pro dešťové vody (z navržené komunikace SO 101) a trubního odpadu. Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 301.1. Umístění nádrže je v zálivu křižovatkové větve B objektu SO 102. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vyústěno do retenční nádrže SO 321. Následně vody odtékají do Starohoříckého potoka.

SO 312 Sedimentační nádrž č. 2 v km 3,520 včetně odtoku

Součástí objektu je návrh sedimentační nádrže s koalescenčním odlučovačem ropných látek pro dešťové vody (z navržené komunikace SO 101) a trubního odpadu. Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. Umístění nádrže je na pravé straně komunikace před mostním objektem SO 205. Odpadní potrubí je vyústěno do retenční nádrže SO 322, následně jsou vody odvedeny do Milovického (Rašínského) potoka.

SO 313 Sedimentační nádrž č. 3 v km 3,770 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 304. Umístění nádrže je v zálivu hlavní komunikace SO 101, po pravé straně ve směru staničení. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vyústěno do retenční nádrže SO 323. Odtud vody odtékají do Milovického (Rašínského) potoka

SO 314 Sedimentační nádrž č. 4 v km 4,630 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 305. Umístění je v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101), po pravé straně ve směru staničení. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vyústěno do retenční nádrže SO 324. Odtud vody odtékají do hlavního odvodňovacího zařízení - levostranného přítoku Milovického potoka.

SO 315 Sedimentační nádrž č. 5 v km 6,620 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 306. Umístění je v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101), po pravé straně ve směru staničení. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vyústěno do retenční nádrže SO 325. Odtud vody odtékají otevřeným odpadem od propustku do Klenické svodnice.

SO 316 Sedimentační nádrž č. 6 v km 6,680 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 307. Umístění je v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101), po pravé straně ve směru staničení. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže SO 326. Odtud vody odtékají otevřeným odpadem do Klenické svodnice.

SO 317 Sedimentační nádrž č. 7 v km 8,510 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 308. Umístění se navrhuje na levé straně komunikace ve směru staničení, a to v jejím rozšíření (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže SO 327. Odtud vody odtékají do hlavního odvodňovacího zařízení - východního přítoku Kozinského rybníka

SO 318 Sedimentační nádrž č. 8 v km 10,160 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 309. Umístění se navrhuje po levé straně násypu hlavní komunikace, ve směru jejího staničení. Nádrž je umístěna v komunikaci, která slouží k její obsluze. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže je vyústěno do vodoteče Bystřice.

SO 319 Sedimentační nádrž č. 9 v km 10,380 včetně odtoku

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 310. Umístění je na pravé straně násypu hlavní komunikace, ve směru jejího staničení. Nádrž je umístěna v komunikaci, která slouží k její obsluze. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do silničního příkopu a poté do vodoteče Bystřice.

SO 321 Retenční nádrž v km 0,260 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Velikost retenční nádrže je navržena tak, aby odtok z povodí dosahoval stávajících hodnot a stavbou tak nebyly ovlivněny odtokové poměry v řešeném území. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace v křižovatkovém oku MÚK Hořice. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektu na výtoku z nádrže a zpevněných koryt na přítoku do nádrže. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od bezpečnostního přelivu zaústěný do propustku na levostranném přítoku Starohoříckého potoka. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 880 m³.

SO 322 Retenční nádrž v km 3,520 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Dle provedeného výpočtu a porovnání časového průběhu povodňové vlny recipientu a doby dotoku kanalizací by došlo k ovlivnění průtoku ve vodoteči. Velikost retenční nádrže je navržena tak, aby odtok z povodí nepřekročil 10 l/s na ha a stavbou tak nebyly ovlivněny odtokové poměry v řešeném území. Nádrž je umístěna mimo těleso navrhované dálnice D35, vpravo ve směru staničení. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektů na vtoku a výtoku z nádrže. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od bezpečnostního přelivu a otevřený odpad od výpusti z nádrže, které se po soutoku zaústí do Milovického (Rašinského) potoka. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 1397 m³.

SO 323 Retenční nádrž v km 3,720 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Velikost retenční nádrže je navržena tak, aby odtok z povodí dosahoval stávajících hodnot a stavbou tak nebyly ovlivněny odtokové poměry v řešeném území. Nádrž je umístěna mimo těleso navrhované dálnice D35, vpravo ve směru staničení. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektů na vtoku a výtoku z nádrže. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od výpusti z nádrže, zaústěný do přeložky Milovického (Rašinského) potoka. Příjezd k nádrži řeší stavební objekt SO 101. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 651 m³.

SO 324 Retenční nádrž v km 4,610 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Velikost retenční nádrže je navržena tak, aby odtok z povodí dosahoval stávajících hodnot a stavbou tak nebyly ovlivněny odtokové poměry v řešeném území. Nádrž je umístěna mimo těleso navrhované dálnice D35, vpravo ve směru staničení. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektů na vtoku a výtoku z nádrže. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od bezpečnostního přelivu zaústěný do HOZ - levostranného přítoku Milovického potoka. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 1120 m³.

SO 325 Retenční nádrž v km 6,620 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Dle provedeného výpočtu a porovnání časového průběhu povodňové vlny recipientu a doby dotoku kanalizací by došlo k ovlivnění průtoku ve vodoteči. Velikost retenční nádrže je navržena tak, aby odtok z povodí nepřekročil 10 l/s na ha a stavbou tak nebyly ovlivněny odtokové poměry v řešeném území. Nádrž je umístěna mimo těleso navrhované dálnice D35, vpravo ve směru staničení. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektů na vtoku a výtoku z nádrže. Bezpečnostní přeliv je

vyústěn do otevřeného odpadu. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od výpusti z nádrže. Po soutoku pak vody dále pokračují otevřeným odpadem do Klenické svodnice. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 827 m³.

SO 326 Retenční nádrž v km 6,680 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Velikost retenční nádrže je navržena tak, aby odtok z povodí nepřekročil 10 l/s na ha a stavbou tak nebyly ovlivněny odtokové poměry v řešeném území. Nádrž je umístěna mimo těleso navrhované dálnice D35, vpravo ve směru staničení. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektů na vtoku a výtoku z nádrže. Bezpečnostní přeliv je vyústěn do otevřeného odpadu. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od výpusti z nádrže. Po soutoku pak vody dále pokračují otevřeným odpadem do Klenické svodnice. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 328 m³.

SO 327 Retenční nádrž v km 8,550 včetně odtoku

Retenční nádrž je navržena z důvodu krytí zvýšených odtoků z povodí vlivem nárůstu zpevněných ploch komunikací. Nádrž je umístěna mimo těleso navrhované dálnice D35, vlevo ve směru staničení. Součástí stavebního objektu je zemní těleso otevřené nádrže včetně objektů na vtoku a výtoku z nádrže. Bezpečnostní přeliv je vyústěn do otevřeného odpadu (součást SO 101), který vede kolem retenční nádrže a odvádí vody ze silničního násypu. Dále je v rámci tohoto objektu řešen otevřený odpad od výpusti z nádrže. Ten je následně zaústěn do úpravy HOZ - východního přítoku Kozinského rybníka. Nádrž je navržena jako suchý poldr bez stálého nadržení. Objem zadržené vody v maximální hladině 604 m³.

SO 701 Protihluková stěna v km 0,000 - 1,500 vlevo

PHS byla navržena jako jednostranná a je umístěná na levé straně hlavní trasy dálnice ve směru staničení a větvích C a D MÚK Hořice. PHS je navržena jako jednostranně absorpční (absorbér na straně zdroje hluku), popř. v průhledných částech jako odrazivá. Na mostech bude průhledná celá plocha nad soklovým panelem. PHS je rozdělena na 3 úseky 701a až 701c. Úsek 701a (hlavní trasa a větev D) má délku 282,5 m, úsek 701b (hlavní trasa) 354,2 m, úsek 701c (větev C a hlavní trasa) délka 1200,7 m. Trasa PHS je vedena v násypu. PHS je v celé délce vysoká 2,5 - 3,0 m. Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m.

SO 702 Protihluková stěna v km 3,400 - 4,100 vlevo

PHS byla navržena jako jednostranná a je umístěná na levé straně hlavní trasy dálnice ve směru staničení. PHS je navržena jako jednostranně absorpční (absorbér na straně zdroje hluku), popř. v průhledných úsecích jako odrazivá. Trasa PHS je vedena v rostlém terénu a v násypu. PHS je v celé délce vysoká 4,0 m. Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m. Celková délka PHS je 700 m.

SO 703 Protihluková stěna v km 3,400 - 4,300 vpravo

PHS byla navržena jako jednostranná a je umístěná na pravé straně hlavní trasy dálnice ve směru staničení. PHS je navržena jako oboustranně absorpční, popř. v průhledných úsecích jako odrazivá. PHS je rozdělena na 2 úseky, úsek 703a (hlavní trasa a větev D – délka 383,5 m) a úsek 703b (hlavní trasa – délka 544,4 m)- přerušení je navrženo v místě retenční nádrže (SO 322), Trasa PHS je vedena v rostlém terénu a v násypu. PHS je v celé délce vysoká 4,0 m. Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m.

SO 704 Protihluková stěna v km 6,200 - 6,800 vpravo

PHS byla navržena jako jednostranná a je umístěná na pravé straně hlavní trasy dálnice ve směru staničení. PHS je navržena jako jednostranně absorpční (absorbér na straně zdroje hluku). Trasa PHS je vedena v rostlém terénu a v nízkém násypu. PHS je v celé délce vysoká 4,0 m. Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m. Celková délka PHS je 608,6 m.

SO 705 Protihluková stěna v km 9,250 - 9,740 vpravo

PHS byla navržena jako jednostranná a je umístěná na pravé straně hlavní trasy dálnice ve směru staničení. PHS je navržena jako oboustranně absorpční, popř. v průhledných úsecích jako odrazivá. Trasa PHS je vedena v rostlém terénu a v nízkém násypu. PHS je v celé délce mimo most vysoká 4,0 m. Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m. Celková délka PHS je 490 m.

SO 706 Protihluková stěna v km 9,300 - 9,740 vlevo

PHS byla navržena jako jednostranná a je umístěná na levé straně hlavní trasy dálnice ve směru staničení. PHS je navržena jako jednostranně absorpční (absorbér na straně zdroje hluku), popř. v průhledných úsecích jako odrazivá. Trasa PHS je vedena v rostlém terénu a v nízkém násypu. PHS je v celé délce mimo most vysoká 4,0 m. Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m. Celková délka PHS je 440 m..

II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Založení stavby mostů u SO 202, 204, 209 a 210
 - Dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejmeně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná

opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
29. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.

30. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
31. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
32. Únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro silnici R 35 v úseku Ůlibice – Hradec Králové, ze dne 14.10.2015 pod č. j. 34253/ENV/15. (*citace kurzívou*):

Podmínky pro fázi přípravy

Vlivy na vodu

- *Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.*
- *Zpracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.*

Podmínky pro fázi výstavby

Vlivy na zdraví

- *Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.*
- *Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.*
- *Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.*
- *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
- *Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.*

Vlivy na půdu

- *Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- *Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skrývky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.*

Vlivy na vodu

- *Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.*
- *Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno. To se týká zejména Javorky a Bystřice.*
- *Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.*

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- *Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.*
- *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.*
- *Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).*
- *Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.*

- *Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.*
- *Při provádění prací v blízkosti toků Javorka a Bystřice dbát zvýšené opatrnosti. Koryto ani břehy těchto toků nesmí být narušeny a musejí být chráněny před úniky látek škodlivých vodám. Kvalita vody a půdy v těchto lokalitách nesmí být ohrožena provozem strojů ani používanými stavebními hmotami.*
- *Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.*
- *Těleso silnice důsledně, a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderalní vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.*
- *Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, o vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (zálivka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.*

Kulturní památky a hmotný majetek

- *Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.*
- *Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.*

Podmínky pro fázi provozu

Vlivy na zdraví

- *Po uvedení rychlostní silnice R 35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.*

Vlivy na vodu

- *Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.*
- *Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.*

Vlivy na půdu

- *Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.*

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- *Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.*

Podmínky souhlasného stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 a předměty jejich ochrany dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“)

- *Před vyústěním dešťové kanalizace do řeky Bystřice a Javorky budou situovány záchytné havarijní jímky, splňující parametry ochrany před úkapy ropných látek a před ropnými haváriemi přiměřeného rozsahu a umožňující regulované vypouštění dešťových vod kontaminovaných látkami používanými při údržbě komunikace.*
- *Zařízení staveniště nebude situováno do nivy Bystřice a Javorky.*
- *V korytě řeky ani v těsné blízkosti jejich břehů nebudou prováděny žádné stavební práce.*
- *Při výstavbě, provozu a likvidaci bude zabráněno úniku škodlivých látek a koloidních roztoků.*
- *Jako zdroj technologické vody je možné využít vodní tok Bystřice a Javorky pouze omezeně pro čerpání do mobilních cisteren atp. Tok nelze využívat jako zdroj technologické vody kontinuálním čerpáním ke spotřebě.*
- *Jednoznačně určit osobu (právníkou či fyzickou) zodpovědnou za účinnost havarijních jímek pro dešťovou kanalizaci (viz první bod navržených opatření dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb.). Dále pak stanovit termín kontroly účinnosti těchto havarijních jímek. Výsledky spolu s odpovědnou osobou ukládat u příslušného orgánu ochrany přírody odpovědného za uvedené území. Výsledky kontrol využít při pravidelném hodnocení stavu příslušné evropsky významné lokality (Bystřice, Javorka a Cidlina - Sběr).*

34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 15.10.2018 pod č.j. SZ MMHK/137317/2018ŽP1/Tlu, MMHK/183908/2018 (citace kurzívou):
- *Stavba bude provedena v rozsahu projektové dokumentace na akci „D35 Hořice – Sadová“ na výše uvedených parcelách v katastrálním území Sadová u Sovětic, Horní Černůtky, Sovětice, Klenice (obce Sadová, Sovětice, Stračov), kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3*
 - *Stavební materiál pro realizaci stavby bude uskladněn a zabezpečen tak, aby v případě průchodu vod nemohlo dojít k jeho odplavení.*
 - *K terénním úpravám musí být použit pouze inertní materiál, který nemůže ohrozit kvalitu povrchové a podzemní vody.*
 - *Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.*
 - *Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.*
 - *Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.*
 - *Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýše 1 mg/l.*
 - *Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebrány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozboru oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.*
 - *Odlučovače ropných látek musí být zejména po příválových a déle trvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.*
 - *V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu.*
 - *Svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky opevnit do výšky Q_{100} , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.*
 - *Množství odváděných dešťových vod do toku, které nejsou ve správě Povodí Labe, státní podnik budou odsouhlaseny správcí vodních toků.*
 - *Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku Bystřice.*
 - *Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.*
 - *Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodních toků.*
 - *Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou plynule navazovat na stávající úpravy.*
 - *Úpravy vodních toků v místě přemostění mezi břehovými čarami a pilíři mostu (úpravy za břehovými čarami) nebude Povodí Labe, státní podnik přebírat do své správy.*
 - *U přeložek vodních toků požadujeme dna a svahy koryt opevnit dlažbou z lomového kamene na celou hloubku koryt vodních toků a mimo mostní objekty na výšku cca 0,5 m.*
 - *Kanalizační potrubí, které je zaústěno do drobných vodních toků, bude v místě zaústění obetonováno do vzdálenosti 6 m. Kanalizační potrubí zaústěné do vodního toku Bystřice bude obetonováno do vzdálenosti 8 m.*
 - *Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektu bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.*
 - *Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik — provozní středisko Jičín a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole.*
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí, ze dne 28.8.2018 pod č.j. MUHC-ZP/14855/2018/ME (citace kurzívou):

- Práce budou prováděny v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení, kterou zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s.
- Budou dodrženy podmínky správce povodí Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové uvedené ve stanovisku ze dne 5.2.2018 pod zn. PVZ/17/44810/Hv/0.

Z hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem:

- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č.450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v kazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýš 1 mg/l.
- Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1x za 6 měsíců odebírány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozborů oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
- Odlučovače ropných látek musí být zejména po přívalových a déle trvalejších deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
- V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučujeme svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky Q_{100} , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
- Množství odváděných dešťových vod do toků, které nejsou ve správě Povodí Labe, státní podnik budou odsouhlaseny správcí vodních toků.
- Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku Bystřice.
- Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
- Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Z hlediska správy vodních toků:

- Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodního toku.
- Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou plynule navazovat na stávající úpravy.
- Úpravy vodních toků v místě přemostění mezi břehovými čarami a piliři mostů (úpravy za břehovými čarami) nebude Povodí Labe, státní podnik přebírat do své správy.
- U přeložek vodních toků požadujeme dna a svahy koryt opevnit dlažbou z lomového kamene na celou hloubku koryt vodních toků a mimo mostní objekty na výšku cca 0,5 m.
- Kanalizační potrubí, které je zaústěno do drobných vodních toků, bude v místě zaústění obetonováno do vzdálenosti 6 m. Kanalizační potrubí zaústěné do vodního toku Bystřice bude obetonováno do vzdálenosti 8 m.
- Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
- Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku Městského úřadu Hořice, ze dne 14.1.2018 pod č.j. SU/1135/2018/Wi (citace kurzívou):

- se vzniklými odpady se musí zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- požadujeme provést náhradní výsadbu

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dle § 37 a 44 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 3.8.2018 pod č.j. KUKHK-23160/ZP/2018 (citace kurzívou):

- *Realizace mostního objektu nesmí ovlivnit vlastní tok a břehy Bystřice, a to včetně jakýchkoliv zemních úprav. Veškeré stavební práce musí probíhat pouze z okolí toku Bystřice.*

38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 7.3.2018 pod č.j. SZMMHK/011566/2018/ŽP2/Wei MMHK/033138/2018 (citace kurzívou):

Z hlediska vodního hospodářství:

- *Vybudováním nových mostních objektů nesmí dojít ke zmenšení stávajících průtočných profilů. Toto se týká i odvodňovacích příkopů.*
- *Staveniště bude zabezpečeno a stavební práce prováděny tak, aby nedocházelo k znečištění koryt vodních toků a odvodňovacích příkopů.*
- *Jelikož se jedná o stavbu v korytech vodních toků a v záplavovém území toku Bystřice v k.ú. Sovětice (stavební objekty SO 211, SO 101, SO 318), bude před zahájením stavebních prací vypracován havarijní a povodňový plán stavby, který bude odsouhlasen správcem povodí a vodního toku, poté schválen vodoprávním úřadem.*
- *Zahájení stavebních prací bude oznámeno v předstihu správci vodního toku.*
- *Vypořádání majetkových vztahů je nutno projednat s Povodím Labe, státní podnik a s vlastníky pozemků, na kterých se nachází odvodňovací příkopy.*
- *V rámci stavby budou dodrženy podmínky správců vodních toků a odvodňovacích příkopů.*
- *V zájmovém území se nacházejí stavby vodních děl - hlavní odvodňovací zařízení (HOZ). Budou dodrženy podmínky jejího správce a bude zachována funkčnost HOZ.*
- *Přeložky vodních děl budou stavebně povoleny.*
- *Stavbou nesmí dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod a ke zhoršení vodních a odtokových poměrů.*
- *Ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry, je nutný souhlas a vyjádření správce vodního toku a povodí.*
- *Prováděním stavby nesmí dojít k narušení stávajících drenážních systémů, trativodů a odvodňovacích příkopů, v případě jejich porušení musí být zajištěna jejich obnova tak, aby plnily svoji funkci.*
- *Prováděním stavby nesmí dojít k ovlivnění okolních vodních zdrojů podzemních vod (stávajících okolních studní a jímacích objektů). Před započatím stavby, v jejím průběhu a po ukončení stavby bude prováděn monitoring jímacích objektů, studní dle předložené PD (Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí) a bude provedeno jeho vyhodnocení oprávněnou osobou (hydrogeologem).*
- *V případě čerpání podzemních vod za účelem snížení jejich hladiny, bude investorem (zhotovitelem) stavby požádáno o povolení k nakládání s vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona.*

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- *Ochrana ponechaných stávajících dřevin:*
- *Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění máme připomínky, týkající se ochrany dřevin v okolí stavby, jejichž kácení nebude předem povoleno. Umístění výkopu a částí stavby v blízkosti stromů ohrožuje dřeviny v průběhu stavebních prací poškozením kořenového systému nebo nadzemní části. Z toho důvodů bude nutné zajistit, aby byla dodržena platná ČSN 839061 -Ochrana dřevin a porostů před poškozováním při provádění stavebních prací. Zde je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu, nejbližší lze provádět výkopy ve vzdálenosti 2,5m od paty kmene, ale s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím nebo narušením. Tím by totiž mohlo dojít ke statické poruše stromu a následnému pádu. V zájmu bezpečnosti je třeba se jakéhokoli negativního ovlivnění stromu vyvarovat. V době provádění prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny, které rostou v blízkosti trasy. Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně, s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému, rovněž nebude neodborně upravována nadzemní část stromu a ořezávány keře. V blízkosti dřevin (ochranném pásmu v okapové linii koruny nebude skladován žádný stavební materiál, nebudou měněny vláhové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd.) Kmen všech stromů v blízkém okolí stavby bude obedněn, aby nedošlo k jeho poranění. V případě kolize stavby se zelení bude situace na místě nutno operativně řešit. Pokud dojde přes uvedené požadavky k poškození stromu, může být stavebník správním orgánem nebo ČIŽP citelně sankcionován.*
- *Zahájení prací bude předem oznámeno příslušnému orgánu ochrany přírody.*

Z hlediska ochrany ZPF:

- *Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění a dle §11 odst. 4 písm. b) a písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.*

Z hlediska odpadového hospodářství:

- *Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadu předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.*
- *Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.*

Z hlediska ochrany ovzduší:

- *Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace stavby/demolice využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.)*

Z hlediska zákona o pozemních komunikacích:

- *V případě omezení silničního provozu na přilehlých komunikacích při provádění stavebních prací požádáte zdejší úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*

39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru památkové péče, podle §11 zákona o památkové péči, ze dne 1.11.2019 pod č.j. MMHK/195510/2019 PP/MEJ :

- *Další dokumentace stavby, včetně dokumentace pro zadávací řízení, bude obsahovat část: „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“. Zpracování a realizaci „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ nejsou dotčeny povinnosti vyplývající ze zákona o válečných hrobech ani postupy podle § 22 a následující zákona o státní památkové péči.. „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Území Bojiště bitvy u Hradce Králové (dále jen „památková zóna Bojiště 1866“) podle zákona o státní památkové péči“ bude zpracováno v příslušné podrobnosti dalšího stupně dokumentace a bude obsahovat dále uvedené metody, zásady a opatření:*

1.1. „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ budou zpracována podle zásad a metodiky archeologie bitevního pole, tj. v souladu se základním dostupným podkladem uplatňujícím metodiku k zaznamenání memoriálních hodnot bojiště zasaženého stavební činností, kterou je publikace: Holas Matouš: Archeologie prusko-rakouské války z roku 1866, Archeologické studie Univerzity Hradec Králové, sv. 4, 2019 (dále jen „Holas 2019a“) a dokument: Holas Matouš a kol.: Stavba „D35 Hořice – Sadová“, Univerzita Hradec Králové, Filozofická fakulta, 29.10.2019 (dále jen „Holas 2019b“). Metodická publikace Holas 2019a v částech, kterých se dotýká jiné konkrétní lokality bojiště 1866, bude užita s metodickým zobecněním.

1.2. Geofyzikální měření území s trvalým a dočasným záborem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace. Cílem geofyzikálního průzkumu bude identifikovat dotčené prvky tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. neoznačené hroby, movité věci z magnetických kovů (vojenské výstroje, zbraně, munice a pod.), palebná postavení a pod. (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7).

1.3. Prospekce detektory kovů území s trvalým a dočasným záborem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace podmiňnutím strniště zemědělskou technikou, orbou a následným vláčením za pomoci bran. Cílem prospekce detektory kovů bude identifikace movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice. Identifikované prvky musí být jednotlivě zaměřeny a dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole. Druhá prospekce detektory kovů se uskuteční po provedení skryvky ornice (podle

metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7 – 8, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4. Průzkum bitevního pole detektorem kovů, str. 111 a následující).

1.4. Skryvka terénu a zemní práce budou probíhat za odborného nepřetržitého dohledu. Cílem odborného dohledu je stanovení postupu při identifikaci movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice, hrobů, resp. kosterních pozůstatků. Identifikované prvky musí být jednotlivě dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole a standardní dokumentace odkrytých situací, geodetického zaměření, evidenci a ošetření movitých věcí, dokumentaci a konzervaci, tak aby byly vytvořeny předpoklady pro laboratorní a archivní zpracování prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 8 - 9).

1.5. Při nálezů kosterních pozůstatků bude postupováno takto:

1.5.1. Metodami a postupy používanými v oboru archeologie bitevního pole bude kosterní nález prozkoumán a zdokumentován. Exkavace jednotlivých i vícečetných hrobů bude provedena za účasti biologického antropologa. Dokumentovány budou další movité předměty. Kosterní nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná identifikace jedinců a přiřazení ke konkrétnímu hrobu a následné zkoumání, resp. Individuální uložení v osáriu zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015 (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 12 - 15).

1.5.2. Movité nálezy související s kosterním nálezem (osobní předměty, oděvní a výstrojní součásti, munice apod.) musí být dokumentovány, tak aby byla dokumentována vzájemná poloha kosterních pozůstatků a movitých nálezů. Movité nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná jejich identifikace, přiřazení ke konkrétnímu hrobu, ke konkrétnímu jedinci a následné zkoumání (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1. Problematika výzkumu válečných hrobů, str. 33 a následující).

1.5.3. Pro genetická a bakteriologická vyšetření budou odebrány vzorky z kosterních ostatků před jejich omytím. Kosterní nálezy budou podrobeny antropologickým analýzám, který mimo obvyklého rozsahu, bude zaměřen na mikrotraumata. Dále s ohledem na identifikaci jedinců budou provedeny izotopové analýzy (stravovací vzorec jedince, geografický původ jedince), molekulárně biologické analýzy (bakteriologická analýza, DNA) a dále parazitologické analýzy, mikro obrus zubů pro rekonstrukci stravy (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 16 – 18, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1.1. Antropologické zhodnocení, str. 37 a následující).

1.5.4. Zjištění získaná podle bodu 1.2 až 1.5.3 budou komparovány s archivními záznamy z bojiště; cílem komparace bude co nejpodrobnější identifikace jedince padlého v bitvě roku 1866 (válčící strana, jednotka, národnost, příp. jméno) (podle metodických postupů viz Holas 2019a, a to zejména kapitola 2.2 Určení totožnosti padlých, str. 52 a následující).

1.5.5. Pokud podle zjištění získaných podle bodu 1.2 až 1.5.4 se prokáže, že se jedná o hrob jedince padlého v bitvě roku 1866, bude s ohledem na zachování memoriální hodnoty památkové zóny Bojiště 1866 chráněné zákonem o státní památkové péči, kosterní nález uložen v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015. Každý jednotlivý nebo vícečetný hrob z bitvy roku 1866, bude uložen samostatně, tak aby byla možná jejich identifikace a mohl být označen s uvedením následujících údajů: původní lokalita, souřadnice, válčící strana, počet jedinců a další dostupná identifikace zjištěná podle bodu 1.5.4. Postupem na základě zákona o státní památkové péči podle tohoto bodu, nejsou dotčeny postupy a povinnosti dotčených subjektů vyplývající ze zákona o válečných hrobech, a které jsou uvedeny v části Upozornění tohoto závazného stanoviska, tj. zejména postupy týkající se přemístění válečného hrobu.

1.5.6. V případě jednotlivých a rozptýlených kosterních nálezů, které nelze ztotožnit s hrobem jedince nebo vícečetným hrobem a nejsou jinak blíže identifikovatelné a je prokazatelně nezpochybněný vztah k bitvě 1866, bude postupováno přiměřeně podle bodu 1.5.5, tzn. jednotlivé a rozptýlené kosterní nálezy z jedné lokality, budou uloženy do společné schránky v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015. Tato schránka bude označena alespoň lokalitou nálezů.

- 1.6. *Veškerý nálezoý materiál, který musí být prostorově zaměřen (např. GPS), bude vyhodnocen s využitím písemných dokumentů vztahujících se k bitvě 1866 s cílem interpretace, pohybu, střeleckého boje pěchoty a dělostřelecké palby, použité výstroje a výzbroje (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4.2 Nálezoý materiál a jeho vyhodnocení, str. 118 a následující).*
- 1.7. *Závěrečná zpráva obsahující údaje v rozsahu bude 1.2 až 1.5.4, 1.6 a 1.10 bude odevzdána k datu ukončení stavby, resp. kolaudaci stavby (závěrečné prohlídce stavby) nebo nejpozději do 3 let od ukončení realizace „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ orgánu státní památkové péče v rozsahu 1x barevného výtisku a 1x elektronické podoby v otevřeném formátu (např. formát pdf s textovou čitelnou vrstvou).*
- 1.8. *Harmonogram a výkaz výměr, resp. položkový rozpočet stavby bude respektovat rozsah „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ v rozsahu bodu 1.2 až 1.7.*
- 1.9. *Zpracování dokumentu „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ a jeho realizace může být součástí provádění záchranného archeologického výzkumu, jehož metody a rozsah není omezen rokem 1866, ani zaměřením na souhrnnou památkovou hodnotu krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči. Závěrečná zpráva podle bodu 1.7 může být součástí závěreční zprávy provedeného záchranného archeologického výzkumu (podle metodických postupů viz Holas 2019a, Holas 2019b).*
- 1.10. *Dokument „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude v přiměřeném rozsahu obsahovat metody a postupy pro exkavaci a výzkum pohřbů koní, vč. analýzy kostry, tafonomie, souvisejících movitých nálezů (uzdy, třmeny, sedla, ostruhy a pod.), DNA, analýzy izotopů a 3d geometrickou analýzu kostí (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 19 - 20).*
- b) *Během stavby budou pořádány pravidelné kontrolní dny, na které bude zván zástupce orgánu ochrany památkové péče. Tyto kontrolní dny budou svolány mj. v termínu:*
- 2.1. *Před zahájením prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.1 a 1.8.*
- 2.2. *Před zahájením záchranného archeologického výzkumu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.9, tj. zahrnutí podmínek 1 až 1.5.5 do výkonu záchranného archeologického výzkumu nebo za účelem ověření zajištění plnění podmínek 1 až 1.5.6, 1.6 a 1.10 mimo rámec záchranného archeologického výzkumu.*
- 2.3. *Před zahájením zemních prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.2, 1.3, 1.4 a „a“. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.*
- 2.4. *Před vyzdvižením prvního kosterního nálezu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska 1.3., 1.4 a 1.5. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.*
- 2.5. *Před zahájením ukládání hrobů do nově zřízeného „ossaria“ zřízeného v souladu se závazným stanoviskem č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodu 1.5.5 a 1.5.6. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.*
- 2.6. *Zápisy z kontrolních dnů uskutečněných podle bodu 2.1 až 2.5 tohoto závazného stanoviska budou odevzdány k datu ukončení stavby, resp. při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce stavby) orgánu státní památkové péče.*
- c) *Při realizaci „Opatření pro zachování souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude zajištěna nepřetržitá ostraha dotčeného území (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 20).*
- d) *Stávající označené hroby, tj. hrobové příslušenství, oplůtky a pomníky na území dočasného záboru stavby budou chráněna před poškozením mechanicky odolným bedněním od zahájení stavby.*
- e) *Protihlukové stěny (pouze SO 705 a 706) budou z průhledných materiálů. Ochrana ptáků bude zajištěna atypickým potiskem s grafickým námětem vycházejícím ze skutečnosti, že komunikace*

prochází pietním územím krajinné památkové zóny Bojiště 1866. Ověření podmínky v předcházející větě bude ověřeno předložením vzorku.

f) Komunikace bude doplněna o označení počátku památkové zóny Bojiště 1866 ve třech jazycích a to: česky, německy a anglicky.

40. Stavebník zajistí splnění podmínek souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 18.1.2012 pod č.j. 4510/ENV/12 303/610/12 změněného souhlasem ze dne 14.11.2019 č.j. MZP/2019/610/3413 (citace kurzívou):

- *Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.*
- *Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracovala firma Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Pro ohumusování svahů stavby bude použita vrstva podorničí o mocnosti max. 15 cm.*

Zplochy

- *trvale odnímané půdy bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (ornice) o předpokládaném objemu cca 262 334 m³ a skrývka hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o celkovém objemu 5 135 m³,*
- *dočasně odnímané půdy bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (ornice) o předpokládaném objemu 66 495 m³ a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin o předpokládaném objemu 2 947 m³, o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, jenž je součástí dokumentace - změna dokumentace pro stavební povolení (dále také „DSP“) „D35 Hořice - Sadová; související dokumentace - účinky stavby, dokumentace pro vynětí ze ZPF; technická zpráva“ zpracované společností SUDOP PRAHA a. s. v únoru 2019. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch v původních mocnostech.*
- *Návrh zemědělsky obhospodařovaných pozemků určených pro rozprostření skrývky kulturních vrstev půdy (ornice) v předpokládaném objemu cca 188 987 m³ bude předložen ministerstvu, odboru obecné ochrany přírody a krajiny ke schválení nejpozději 3 týdny před zahájením vlastní skrývky. Na základě tohoto návrhu bude povoleno provedení skrývky kulturních vrstev půdy. Hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy v celkovém objemu cca 5 135 m³ a část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice) v objemu cca 73 347 m³ bude použita na ohumusování v rámci stavby v maximální tloušťce 0,15 m, přednostně bude využita méně kvalitní půda.*
- *O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.*
- *Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.*
- *V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.*
- *Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření,*
- *Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí.*
- *Ministerstvo schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace změna DSP „D35 Hořice - Sadová; související dokumentace - účinky stavby, dokumentace pro vynětí ze*

ZPF; technická zpráva" zpracované společností SUDOP PRAHA a. s. v únoru 2019. Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF (dále jen „vyhláška“). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena. Na ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu.

- Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí doklady o způsobu využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích
 - Odvody za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF u přibýlých pozemků pro účel stavby silnice, které jsou předmětem žádosti o změnu souhlasu (výměra 1,3760 ha), nebudou stanoveny, a to v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, kdy stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství jsou od stanovení odvodů osvobozeny.
 - Za plochy vymezeného přibývajícího dočasného záboru řešeného touto změnou (výměra 2,5541 ha) jsou v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 téhož ustanovení zákona o ochraně zemědělského půdního fondu vymezeny orientačně odvody za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 34 581 Kč za rok. Orientační výše odvodů vyplývá z hodnot uvedených v předložené dokumentaci - změna DSP „D35 Hořice - Sadová“, část související dokumentace - účinky stavby, dokumentace pro vynětí, číslo části dokumentace G.1.2, příloha č. 2“, zhotovitel SUDOP PRAHA, vyhotovené v únoru 2019. O výši odvodů za odnětí půdy ze ZPF rozhodne příslušný orgán ochrany ZPF po zahájení realizace záměru. Povinný k platbě odvodů je povinen orgán ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
 - Žadatel zajistí předání pravomocných rozhodnutí vydaných ve věci podle zvláštních předpisů (stavební zákon) orgánu ochrany ZPF MěÚ Hořice.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje ze dne 30.07.2019 č. j. KHS HK 25058/2019/HOK.HK/Ze (citace kurzívou):
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz
 - V průběhu zkušební provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za plného provozu na dálnici D35 v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Hořice č.p. 121 ve II.NP (H3), objektu k bydlení Klenice č.p. 14 ve II.NP (K11), rodinného domu Libonice bez č.p. ve II.NP (L1), rodinného domu Milovice u Hořic č.p. 59 ve II.NP (Mi2) a objektu k bydlení Vinice č.p. 11 ve II.NP (V1) v denní a noční době, výpočtové body Hlukové studie, DSP změna, zpracované Ing. Petrem Čichovským v 02/2019
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 31.7.2020 č. j. MV-122200-2/OBP-2020 (citace kurzívou):
- Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
43. Stavebník zajistí splnění podmínek ze závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 09.08.2019 č.j. DUCR-42694/19/Bn (citace kurzívou):
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném závazném stanovisku Správy železniční dopravní cesty ze dne 17.07.2019 č.j. 25230/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT (citace kurzívou):
- Realizační dokumentaci stavby (RDS) a veškeré změny v projektu v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k odsouhlasení.
 - RDS musí mj. obsahovat:
 - harmonogram výluk a pomalých jízd v rámci Zásad organizace výstavby,
 - fyzickou ochranu trati během prací nad tratí mimo traťové výluky a detailní založení mostů nad tratí,
 - dočasné pažení nesmí být umístěno blíže než 3,5 m od osy koleje,
 - doložení, že mostní pilíře, opěry ani jiné součásti stavby nezasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru, neomezují výhled na drážní návěstidla v normové vzdálenosti pro stávající traťovou rychlost + rezerva 20 km/h a nezasahují do ČSN 73 6380 předepsaných rozhledových vzdáleností (Lp) u železničního přejezdu P5390 v žkm 15,612 v Sověticích. Stávající traťová rychlost je v obou dotčených úsecích 70 km/h,
 - zabezpečení mostů nad tratí pro výhledovou elektrizaci dotčené dráhy střídavou soustavou 25 kV/50 Hz.
 - Stavbou v ochranném pásmu dráhy dojde k dotčení kabelových sítí SŽDC ve správě OŘ HKR a TÚDC (ČD-Telematika), které budou (vyjma kabelů OŘ HKR) částečně překládány (SO 453, 463). Tyto sítě musí být oběma správci vytyčeny a dohodnuta jejich ochrana a dohled dle Všeobecných podmínek. Pro dotčení trati v k.ú. Sovětic je místně příslušným správcem sítí OŘ HKR Udržovací okrsek Hradec Králové. Pro dotčení trati v k.ú. Hořice v Podkrkonoší Udržovací okrsek Jičín. Při poškození nebo zcizení kabelů SŽDC v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.
 - Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu bude za SŽDC vykonávat vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř, kterému bude zhotovitelem, v minimálně 15 denním předstihu, oznámeno zahájení stavby v OP dráhy. Rozsah dohledu bude s vedoucím TO prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany SŽDC OR HKR je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní čísla, určení místa a kontaktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazujeme právo zápisu.
 - Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a případné objízdné trasy bude s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeno na místně příslušné operační středisko HZS SŽDC Nymburk, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
 - Prováděcí firmy musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců SŽDC a ČD-Telematika týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 - Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení SŽDC zhotoviteli za účasti pracovníka úseku technického náměstka OŘ HKR a všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
 - Křížení tratě protlaků v rámci SO 309 (kanalizace) a SO 503 (plynovod) bude provedeno s chráničkou, která musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy koleje. Min. krytí bude 2 m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaků požadujeme zajistit prostorové měření koleje nad protlakem (na náklady zhotovitele). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí TO. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku. Vytěžená zemina nebude ukládána na

těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek SŽDC, který nakonec bude upraven do náležitého stavu.

- Pro stavební práce v obvodu dráhy (osazení mostních nosníků nad tratí) musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Pro ostatní práce v obvodu dráhy s možným pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků v průjezdném průřezu dráhy a pro dokončovací práce na mostech volně nad tratí požadujeme zavedení pomalých jízd, které je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1. 5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC. Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a SŽDC předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečně zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných ročním plánem výluk - do měsíčních plánů SŽDC je možné pokud budou schváleny dopravci, GR SŽDC 012 a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání takových výluk je 6 měsíců před konáním výluky.
- Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC S3- Železniční svršek, SŽDC S4- Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění. Pro zajištění strojního čištění traťového svršku pod mosty nesmí žádná část dálniční stavby zasahovat do prostoru vymezenému 2,35 m od osy koleje v horizontálním směru a 0,85 m pod niveletou koleje ve vertikálním směru.
- Pracoviště v ochranném pásmu dráhy bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu předpisu SŽDC D1. Při realizaci stavby nebudou užívány světelné zdroje zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo oslňující řidiče drážních vozidel.
- Manipulace s předměty nad tratí smí být prováděna pouze za výluky. Mostní konstrukce, materiál, zařízení stavenišť, mechanizace musí být řádně zabezpečeny a to tak, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejí. Mimo období výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované tratě dle platných předpisů SŽDC.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Stavenišť (stavební jámy) ani hotové stavební objekty (mosty nad tratí) nebudou odvodněny na drážní pozemky a do drážních příkopů podél trati.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného omezení drážní dopravy. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy.

45. Stavebník zajistí splnění podmínek z vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 19.8.2019 č.j. 1105246055 (citace kurzívou):

- Nesmí být ohrožen provoz stávajících nadzemních vedení, podzemních vedení ani jiného zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
- Při činnostech prováděných v ochranných pásmech energetických zařízení je nutné dodržet vzdálenosti dle platných technických norem, zejména ČSN 73 6005, a podmínky uvedené v souhlasu s činností v ochranných pásmech energetického zařízení.

- *Nesmí být změněna hloubka uložení kabelového vedení, snížena vzdálenost vedení od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené PNE 33 3302 a PNE 33 3301.*
 - *Nesmí být narušena stabilita a pevnost podpěrných bodů.*
 - *Musí být zachován neomezený přístup k zařízením ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s. pro jejich provozování a údržbu.*
 - *Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch.*
46. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 03.08.2018 č.j. KUKHK-23160/ZP/2018 (citace kurzívou):
- *Podmínkou realizace mostního objektu je neovlivnění vlastního toku a břehů Bystřice, a to včetně jakýchkoliv zemních úprav. Veškeré stavební práce musí probíhat pouze z okolí toku Bystřice*
47. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, ze dne 02.08.2019 č. j. 79656/2019-1150-OÚZ-PCE (citace kurzívou):
- *Po dobu realizace stavby požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasí s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon*
 - *V případě uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech únosnosti objektů min. 70 t, směrové poloměry oblouků 20-30 m, podjezdná výška 4,5 m, šířka vozovky 7m.*
 - *Při uzavírci silnice požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 5000 01 Hradec králové, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
 Vladimír Bydžovský, nar. 11.11.1927, Century Ave č.p. 995, North St. Paul, 551193825 Minnesota, Spojené státy
 Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Dobrá Voda u Hořic č.p. 210, 507 73 Dobrá Voda u Hořic
 Ing. Josef Šorma, nar. 9.4.1978, Ostrov č.p. 17, Třebnouševy, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
 Obec Sovětice, Sovětice č.p. 25, 503 15 Nechanice
 Ing. Ladislav Tokan, CSc., nar. 22.6.1949, Jeseniova č.p. 1373/77, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Milan Jung, nar. 1.10.1951, Zborovská č.p. 1444, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Libuše Křovinová, nar. 25.3.1952, Pod Invalidovnou č.p. 1942, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Ivana Vávrová, nar. 6.1.1950, Žerotínova č.p. 1554, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Zemědělské družstvo Mžany, Mžany č.p. 14, 503 15 Nechanice
 Zemědělská akciová společnost Mžany, a.s., Mžany č.p. 14, 503 15 Nechanice
 Zemědělské družstvo Bašnice, Bašnice č.p. 5, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Josef Tomášek, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
 Marie Tomášková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice
 Anežka Růžicková, Dr. Otty Benera 831, Praha, Staré Strašnice
 Ing. Pavel Vlasák, nar. 5.12.1938, Kpt. Fechtnera č.p. 448/12, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9
 Zuzana Vlasáková, nar. 23.4.1943, Kpt. Fechtnera č.p. 448/12, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9
 Petr Moravec, nar. 9.3.1971, U Borků č.p. 685, Kolín V, 280 02 Kolín 2
 Petr Velen, nar. 10.5.1971, Pražská třída č.p. 21/118, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
 Růžena Tomková, nar. 27.1.1907, Hněvčevy č.p. 20, 503 15 Nechanice
 Václav Knajfl,
 Anna Knajfllová,
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
 ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
 Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého č.p. 893/6, 500 03 Hradec Králové 3
 GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 Oldřich Felbr, nar. 18.1.1945, Sovětice č.p. 44, 503 15 Nechanice
 Petr Kubálek, nar. 7.6.1983, Bartoňova č.p. 1025, Studánka, 530 12 Pardubice 12
 Zdenka Dašková, nar. 15.1.1931, Sovětice č.p. 30, 503 15 Nechanice
 Ivan Kolesár, nar. 29.1.1966, Nad Alejí č.p. 1850/6, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6, podal dne 10.6.2020 žádost o stavební povolení pro stavbu „D35 Hořice - Sadová“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Stavební řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Obecný stavební úřad, Městský úřad Hořice, stavební úřad, vydal územní rozhodnutí o umístění stavby „R35 Hořice - Sadová“ č.j. MUHC-SU/15949/2012/VA dne 17.12.2012 s platností na 15 let.

Protože žádost nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 25.6.2020 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Řízení bylo současně přerušeno z důvodu probíhajícího řízení o předběžné otázce, které se týkalo dokončení dědického řízení a ustanovení opatrovníků osobám neznámým. Stavebník doplnil chybějící písemnosti dne 16.12.2020 a následně dne 16.6.2021.

Speciální stavební úřad zjistil, že někteří vlastníci pozemků, na kterých se má uskutečnit stavba, jsou neznámí, tzn. v evidenci katastru nemovitostí jsou uvedeni bez příslušného identifikátoru, nebo zemřeli, a doposud není dokončeno dědické řízení. Speciální stavební úřad zahájil činnosti vedoucí ke zjištění osob, které se v důsledku smrti účastníků řízení staly dalšími účastníky řízení, a to přímým dotazováním na příslušné okresní a obvodní soudy a notářství. Osobám neznámým byl v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 písm. e) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ustanoven opatrovník.

Speciální stavební úřad vydal jednotlivá usnesení, kterými stanovil opatrovníky neznámým účastníkům řízení a neznámým osobám:

- Anna Knajflová, spoluvlastník pozemku parc.č. 655/50 k.ú.Sovědice
- Václav Knajfl, spoluvlastník pozemku parc.č. 655/50 k.ú.Sovědice
- Josef Tomášek, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice, spoluvlastník pozemku parc.č. 655/50 k.ú.Sovědice
- Marie Tomášková, Klenice č.p. 19, Stračov, 503 15 Nechanice, spoluvlastník pozemku parc.č. 655/50 k.ú.Sovědice
- Anežka Růžicková, Dr. Otty Benera 831, Praha, Staré Strašnice, spoluvlastník pozemku parc.č. 655/50 k.ú.Sovědice

Ke dni oznámení zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení a s ohledem na konečné doplnění podkladů řízení dne 16.6.2021 bylo možno v řízení pokračovat.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. 500/2020-910-IPK/14 ze dne 18.8.2021 oznámilo zahájení stavebního řízení pro stavbu „D35 Hořice - Sadová“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání dne 23.9.2021, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad současně s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č.j. 500/2020-910-IPK/15 ze dne 18.8.2021 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Po doručení oznámení o zahájení řízení, před ústním jednáním zaslali svá vyjádření a stanoviska:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického stanovisko dne 23.8.2021 pod č.j. SBS 34466/2021/OBÚ-09/1
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2021/710/4891 ze dne 22.9.2021
- Obec Sadová, vyjádření č.j. 203/21 ze dne 16.9.2021
- Obec Mžany, vyjádření č.j. 93/2021 ze dne 22.9.2021
- Obec Sadová a Obec Sovětice, vyjádření ze dne 22.9.2021

Ústní jednání se konalo dne 23.9.2021 v obřadní síni Městského úřadu Hořice. O průběhu ústního jednání byl sepsán protokol. V průběhu ústního jednání byli přítomni zástupcem projektanta seznámeni s projednávaným záměrem a k tématu byla vedena diskuse. Na dotazy bylo řádně odpovězeno. Následně účastníci řízení Obec Sovětice, Obec Sadová, Obec Dobrá Voda u Hořic, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Mgr. Milan Jung, Ivana Vávrová a Libuše Křovinová předali písemné námitky a vyjádření, které jsou přílohou protokolu.

Následně dne 27.9.2021 obdržel speciální stavební úřad vyjádření stavebníka k podaným námitkám a připomínkám.

Speciální stavební úřad obdržel v průběhu celého řízení následující připomínky a námitky, které zvážil a na základě platných právních předpisů, obecných požadavků na výstavbu, stanovisek dotčených orgánů a technických norem posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. K podaným námitkám speciální stavební úřad uvádí: *(námitky účastníků jsou v následujícím textu uvedeny kurzívou).*

Obec Sadová.

Pro Obec Sadová se naskýtá několik otázek:

- *Jakým způsobem bude řešena staveništní doprava? Neboli průjezdy kamionové dopravy při závozu náspů v katastru obce Sovětice. Jelikož se bude navážet kamenivo, beton, písek, hlína, tak bude obec Sadová křižována nákladní dopravou ze všech směrů. Chceme zdůraznit, že obec má vybudovanou síť chodníků a cyklostezek, a že v dnešní době řidiči kamionu tuto skutečnost absolutně nerespektují, přičemž běžně při vyhýbání najíždějí na tyto místa. Žádná z takovýchto stezek a chodníků, není stavěná pro takovou zátěž. To samé se dá říci pro komunikace III. třídy v naší obci. Dá se předpokládat zvýšení kamionové dopravy na silnicích III. tříd ve směrech Sovětice, Mžany a na Dohalice. Zastupitelstvo obce Sadová a občané obce zajímá, jakým způsobem bude regulována doprava, jak budou naplánovány rekonstrukce využívaných silnic a jakým způsobem bude zabezpečena ochrana občanů.*

Staveništní doprava je v dokumentaci pro stavební povolení řešena v části E – Zásady organizace výstavby. Pro staveništní dopravu jsou navrženy převážně stávající komunikace II. a III. třídy. Přednostně ovšem bude v souladu s podmínkou č. 14 tohoto rozhodnutí pro přesun hmot v rámci stavby využívána trasa budované dálnice. Stavebník má rovněž uloženou povinnost zamezit pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Předmětem tohoto řízení není a nemůže být stanovení místní popř. přechodné úpravy provozu na komunikacích. Po dokončení výběru zhotovitele stavby a následně v průběhu výstavby v jednotlivých fázích dojde k upřesňování staveništní dopravy a s požadavky na regulaci rychlosti a omezení provozu je možné se obrátit přímo na správce pozemní komunikace a příslušný silniční správní úřad.

- *Spolu s obcí Sovětice byla vystavěna cyklostezka spojující obec Sadovou a Sovětice, Nikde v projektové dokumentaci není popsáno, kudy bude těžká technika najíždět přes tuto cyklostezku na staveniště a jak velká část bude zničena. Stezka totiž pro kamionovou dopravu není uzpůsobena. Nevíme také, jaká bude bezpečnost chodců a cyklistů během celé výstavby. Bude zde probíhat i výstavba mostu. Jelikož se nejedná o velký most, který bude nad komunikací III. třídy směr Sadová - Sovětice, tak doufáme, že bude po celou dobu výstavby tato komunikace průjezdná.*

Cyklostezky nejsou navrženy k využití pro pojiždění staveništní dopravou. V případě budoucí potřeby jejich křížení (kolmé přejíždění) staveništní dopravou budou i ony zahrnuty do pasportizace před zahájením stavby a následně po ukončení stavební činnosti. Případná oprava se uskuteční současně s ostatními opravami pojižděných komunikací.

Výstavba mostu přes komunikaci III/32539 si vyžádá částečnou uzavírku této komunikace, a to s omezením na provoz v jednom jízdním pruhu, kdy provoz bude řízen kyvadlově semaforem. Průchod pro pěší a cyklisty bude zajištěn.

- *Další velký problémem je narychlo naplánovaná panelová komunikace, jako příjezd na staveniště mezi řekou Bystřice (Natura 2000) a železniční tratí a to přímo v obci Sadová z komunikace I/35. Komunikace zakreslená v katastru nemovitostí podél řeky Bystřice, je komunikací pouze v katastrálních mapách. V reálu tato lokalita loukou v záplavovém území, která je od zimního období až do května značně podmáčená. Nešťastný je i výjezd na rychlostní komunikaci I/35, kdy ve směru na Hradec Králové bude muset kamion točit o 180 stupňů a to samé ve směru od Hradce Králové na staveniště. Myslíme si, že se tak bude stávat, že se kamiony budou jezdit otáčet přes obytnou část obce Sadová. Navíc navržená příjezdová panelová komunikace je široká pouze tři metry, pro oba dva směry. Přitom provoz nadměrné techniky při návozu 9m vysokého náspu bude v řádech v tisících kamionů. Pokud budou vozidla jezdit kyvadlově, bude každé vozidlo vjíždějící na staveniště muset zůstat stát na hlavní silnici a čekat až vozidla ze staveniště vyjedou. Bude se tak tvořit zácpa na komunikaci I/35 a velmi nepřehledné situace. Nechápe, proč projektanti nevolí příjezd na staveniště v klidné lokalitě široké komunikace směr Čepro Cerekvice, dále přes polní cestu obce Sovětice. Byla by zde sice nutná oprava mostu, ale příjezd na staveniště by byl vyřešen. A to i ke stavbě a údržbě retenční nádrže SO 126*

Panelová komunikace pro příjezd na staveniště navržená ze silnice I/35 není předmětem tohoto stavebního řízení. Obcí Sadová předložená dokumentace řeší návrh účelové komunikace, kterou bude na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic umisťovat a povolovat jiný stavební úřad. Případné námítky a připomínky k této stavbě je potřeba uplatnit v řízení, které se týká předmětné stavby. K požadavku na jiné řešení, včetně opravy nedostatečně únosného mostu je nutné podotknout, že stavebník je povinován v rámci stavby hrazené z veřejného rozpočtu maximálně omezovat náklady stavby a volit vždy ekonomicky nejvýhodnější řešení. Ve věci dopravního řešení je k povolení kompetentní příslušné oddělení dopravního inspektorátu Policie ČR, které situaci posoudí a vydá své stanovisko. Z pohledu obce se jedná pouze o předjímání skutečností, ke kterému se speciální stavební úřad nebude vyjadřovat, jelikož nemá zákonné zmocnění. Výše uvedená témata byla i předmětem diskuze při ústním jednání a byla stavebníkem dostatečně vysvětlena.

Požadujeme zpracování podmínek, které byly zaslány v písemné formě na adresu Ředitelství silnic a dálnic.

Speciální stavební úřad neobdržel žádné další připomínky Obce Sadová, a to i přes skutečnost, že v oznámení o zahájení řízení upozornil účastníky řízení, že připomínky a námítky k projednávané stavbě mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto (§ 114 stavebního zákona). Obec Sadová se ve svém vyjádření předloženém při ústním jednání odkazuje na dokument, který k jednání nepředložila. Speciální stavební úřad nebude přihlížet k připomínkám, které nebyly uplatněny zákonem stanoveným způsobem.

Nesouhlasíme :

- *Výjezd na silnici I/35 v Obci Sadová*
- *Uzavírka silnic Sadová – Sovětice*
- *Provoz nákladní dopravy přes silnice III. tříd přes obec Sadová, bez náhrady a oprav veškerých dotčených komunikací a případných poškozených stezek a chodníků*

Jak je uvedeno výše, speciální stavební úřad v tomto řízení neprojednává umístění a povolení nové účelové komunikace s připojením na silnici I/35 v Obci Sadová. Tento stavební objekt bude předmětem samostatného společného územního a stavebního řízení vedeného speciálním stavebním úřadem příslušným k povolení účelové komunikace. Úplná uzavírka silnice III/32539 se v rámci výstavby dálnice D 35 nepředpokládá. Zásady organizace výstavby počítají s částečnou uzavírkou v jednom jízdním pruhu, kdy provoz bude řízen kyvadlově semaforem. Průchod pro pěší a cyklisty bude zajištěn po celou dobu výstavby. V případě potřeby využití silnic III. třídy pro staveništní dopravu je stavebníkovi v podmínkách č. 18, 19 a 20 tohoto rozhodnutí uloženo trasy projednat s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a

s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje. Současně stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. Následně po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky dotčených pozemních komunikací.

Obec Sovětice:

Z projektové dokumentace ke stavebnímu povolení nebylo možné vyčíst příjezdy na jednotlivé lokality staveniště v katastru obce Sovětice, Horní Černůtky, Sadová. Sjezd na staveniště byl v DSP popsán zjednodušeně a to mezi obcí Sadová a Hněvčeves. Přes výhrady k takto zpracovanému textu, probíhalo jednání s projekční firmou PUDIS (viz níže bod 2). Dále je v řešení využití stávajících komunikací, které budou využívány včetně všech uzavírek.

Staveništní doprava je v dokumentaci pro stavební povolení řešena v části E – Zásady organizace výstavby. Pro staveništní dopravu jsou navrženy převážně stávající komunikace II. a III. třídy. Přednostně ovšem bude v souladu s podmínkou č. 14 tohoto rozhodnutí pro přesun hmot v rámci stavby využívána trasa budované dálnice. Stavebník má rovněž uloženou povinnost zamezit pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Předmětem tohoto řízení není a nemůže být stanovení místní popř. přechodné úpravy provozu na komunikacích. Po dokončení výběru zhotovitele stavby a následně v průběhu výstavby v jednotlivých fázích dojde k upřesňování staveništní dopravy a s požadavky na regulaci rychlosti a omezení provozu je možné se obrátit přímo na správce pozemní komunikace a příslušný silniční správní úřad.

- *Uzavírky komunikace*

Dle projektové dokumentace je chystaná uzavírka komunikace III. třídy č.32359. V průvodní zprávě na straně 6, je uvedena úplná uzavírka předběžně jeden měsíc, přičemž délka etapy stavby mostu jsou dva měsíce. Na straně 20 průvodní zprávy je taktéž uvedena uzavírka jeden měsíc. Ovšem u popisu mostu SO 209 je délka uvedena délka výstavby osm měsíců a uzavírka po celou dobu výstavby!! Strana 26 poukazuje taktéž na uzavírku v délce osmi měsíců." V technické zprávě je zmínka dokonce o patnácti měsících! I když je stanovena objížďka po silnici I. třídy přes Sadovou - Klenice - Horní Černůtky - Sovětice v délce 7 km, je pro tato objížďka v rámci provozu velmi obtížná. Například pro provoz zemědělské farmy v Sověticích, kam dojíždí technika krmit z mateřské základny Mžany. Tato technika nepřesahuje rychlost 25km za hodinu a jezdí obousměrně i pětkrát za den. Tato situace bude velmi nebezpečná na silnici první třídy 1/35, na takzvaném Klenickém kopci. Při jednáních bylo obci sděleno, že uzavírka potrvá pouze dva měsíce, což nemáme ovšem potvrzeno písemně. Zároveň byl PUDISEM slíbený průjezd pro cyklisty a pěší po celou dobu výstavby komunikace a mostu.

Řešení: Stanovit, která časová uzávěra platí. Krom průchodnosti pěších a cyklistů po celou dobu uzavírky, se pokusit o ponechání průjezdu zemědělské technice. V tom úplně nejlepším případě neuzavírat komunikaci vůbec, jak je to dané na celém úseku Sadová – Hořice. Popřípadě zkrátit uzavírku na minimum.

Úplná uzavírka silnice III/32539 (v textu došlo zřejmě ze strany namítajícího k uvedení chybného údaje) se v rámci výstavby dálnice D 35 nepředpokládá. Zásady organizace výstavby počítají s výstavbou mostu SO 209 po dobu 8 měsíců. Provoz na silnici III/32539 bude po tuto dobu částečně omezen a veden v jednom jízdním pruhu kyvadlově a řízen bude semaforem. Průchod pro pěší a cyklisty bude zajištěn po celou dobu výstavby. Po dobu max. 3 měsíců bude potřeba z důvodu podskružení pro betonáž omezit průjezd nákladními automobily a zemědělskou technikou, jelikož bude snížena podjezdová výška mostu. Po celou dobu bude stanovena objížďná trasa, která bude, jak je uvedeno výše, projednána a odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem, projednána s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje. Uvedené lhůty uzavírek jsou lhůty předpokládáné a tedy maximální. Po dokončení výběrového řízení na dodavatele stavby dojde k jejich upřesnění, a to z hlediska termínu i délky omezení.

- *Staveništní doprava.*

V dokumentaci je uvedený sjezd k výstavbě dálnice D35 a DUN S0 126 mezi obcemi Sadová - Hněvčeves. Dle našeho zjištění k této uvedené skutečnosti není jiná možnost, nežli centrem obce Sovětice parcelou 519/10, 564/1 kolem dětských a sportovních hřišť. Již v minulosti obec Sovětice vyjádřila v rámci bezpečnosti dětí NESOUHLAS a stanovisko nemění. Obec souhlasila, že po výstavbě a kolaudaci dálnice umožní průjezd vozidlům údržby DUN za stanovení PUDISEM navržených podmínek: Na základě informací od zástupců PUDISU, že budou na údržbu jezdit vozidla do 3,5t zastupitelé souhlasili s umožněním průjezdu těchto vozidel přes obytnou zónu po kolaudaci stavby D35.

Během probíhajících jednání, byl navržen příjezd mimo zastavěnou část obce a tyto jednání stále probíhají. Obec navrhovala příjezd na staveniště D35 p.č. 655/16 až 655/22, kde se bude budovat násep a mosty, přes pozemky ostatní plocha ostatní komunikace 569/3, 568, 564/2, 655/13 v k.ú. Sovětice. Musel by zde být opraven most přes řeku Bystřici, který byl poničen během výstavby Čepa v Cerekvici n/B. v 90 letech (Tento most je nyní uzavřen a nepoužívá se). Toto řešení by dávalo s hlediska staveništní dopravy s příjezdem na stávající I/35 největší smysl s ohledem na výhled při vyjíždění a sjíždění z I/35 na komunikace vedoucí na Čepro a to i pro případné budoucí ekologické havárie na D35. Firma PUDIS tuto variantu již od začátku odmítá a jedná o příjezdu přes pozemky v k.ú. Sadová p.č. 370/4, 370/3 v k.ú. Sovětice 370/9, 367/2. Tyto pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako komunikace, ale ve skutečnosti je tam louka, která bývá celé jaro pod vodou, jelikož je v záplavovém území řeky Bystřice, která je zároveň v NATUŘE 2000. Pro obec Sovětice je i tato varianta přijatelná, jelikož by měla zamezit ohrožování dětí v lokalitách hřišť v Sověticích kamionovou dopravou. Nyní jsme ovšem obdrželi projekt této komunikace a myslíme, že tak jak je zpracovaný neřeší danou situaci, což jsme i oznámili zástupcům PUDIS na společném jednání. Komunikace je navržena jako jednosměrná o šíři 3m, kde má těžká technika obousměrně vozit materiál určený výstavbě celé délky 9m vysokého náspu dálnice D35 a DUN. Výsledkem tohoto záměru, bude opět projíždějící kamionové dopravy centrem obce Sovětice, kteří se tak budou chtít navzájem vyhýbat potkávání se na navrhované příjezdové komunikaci. Pokud ovšem opravdu dojde ke kyvadlové dopravě na příjezdové komunikaci, bude to znamenat zastavování dopravy na I/35

• **Řešení:**

Zakázat ve Stavebním povolení využívat komunikaci 564/1 v k.ú. Sovětice pro staveništní dopravu z důvodu bezpečnosti dětí a občanů obce Sovětice.

Zhodnotit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích při povolení jednosměrné komunikaci pro obousměrný provoz

Využívat pozemky obcí navržené již 5 let zpátky ve vlastnictví obce a státu. Nezatěžovat tak části obecní účelové komunikace a obce samotné v blízkosti dětských hřišť v obytné zóně.

Speciální stavební úřad v předloženém řešení staveništní dopravy neshledal požadavek stavebníka na využívání komunikací na pozemcích p.č. 519/10, 564/1 v k. ú. Sovětice pro příjezd na staveniště. Požadavek Obce Sovětice na omezení užívání komunikace v jejím vlastnictví není předmětem řízení podle stavebního zákona, ale je plně na rozhodnutí silničního správního orgánu. Vlastník komunikace má právo požádat v souladu s ustanovením § 77 zákona o pozemních komunikacích o stanovení místní či přechodné úpravy provozu a příslušný orgán Obce s rozšířenou působností o žádosti rozhodne.

Ve věci návrhu a povolení příjezdové komunikace k zařízení staveniště a DUN SO 126 není speciální stavební úřad pro stavby dálnic příslušný. Příjezd ke staveništi je navržen a vlastní umístění a povolení nové účelové komunikace s připojením na silnici I/35 v Obci Sadová bude předmětem samostatného společného územního a stavebního řízení vedeného speciálním stavebním úřadem příslušným k povolení účelové komunikace.

Ve věci provozu a dopravního řešení této účelové komunikace je k povolení kompetentní příslušné oddělení dopravního inspektorátu Policie ČR, které situaci posoudí a vydá své stanovisko. Z pohledu obce se jedná pouze o předjímání skutečností, ke kterému se speciální stavební úřad nebude vyjadřovat, jelikož nemá zákonné zmocnění. Výše uvedená témata byla i předmětem diskuze při ústním jednání a stavebníkem byla dostatečně vysvětlena.

Příjezd na staveniště 331/12 určený k dočasnému záboru. Zde nám chybí v projektové dokumentaci příjezd staveništní dopravy do této lokality. Jedná se o příjezd na pozemky přes stezku pro pěší a cyklisty 650/8

v k.ú. Sovětice zbudované v roce 2018, která má udržitelnost ohledně evropských dotací a je projektovaná pro zátěž maximálně údržbové techniky. Je třeba vyčíslit v jaké lokalitě a na jak dlouho bude využívána a jakém termínu bude dána do původního stavu dle projektové dokumentace.

Příjezd na zařízení staveniště na pozemku parc. č. 331/12 k.ú. Sovětice je řešen přímým sjezdem z komunikace III/32539 a kolmým křížením cyklostezky. V souladu s podmínkami č. 18, 19 a 20 tohoto rozhodnutí bude i na tuto komunikaci zhotoven pasport a po dokončení stavby bude v celém poškozeném rozsahu cyklostezka uvedena do původního stavu. Opravou bude zajištěna udržitelnost projektu.

Vyjádření obce Sadová k přístupové komunikaci na staveniště:

Navržená příjezdová komunikace na staveniště je záplavové zóně. Již několik let je toto území neustále pod vodou. Ze zaslané projektové dokumentace vyplývá, že tato navržená varianta přístupové cesty je zřejmě jako jednosměrná o šíři 3 m.

Přístupová komunikace na staveniště je v omezené šíři vozovky 3 metrů, což neodpovídá obousměrnému provozu nákladních vozidel. Na této komunikaci se technicky nemůžou potkat současně dvě vozidla. (Nákladní vozidlo má šířku 2,5 metru bez zpětných zrcátek).

Řešení nájezdu ze směru od Hradce Králové nemůže poloměrem nájezdu v daném místě technicky vyhovovat. Najíždění na navržený sjezd bude mít za následek nepřetržité zpomalení, nebo až zablokování již takto přehruštěné silniční dopravy na silnici I/35 v naší obci.

Máme velice silné obavy, že vozidla nebudou moci na tento sjezd technicky odbočit a budou pokračovat dále do obce, kde si najdou objíždnou trasu na otočení směrem do HK. To bude mít fatální následky vzhledem již k havarijnímu stavu vozovek III. třídy v katastru naší obce. V případné objíždné trase přes naši vesnici, která je jediná technicky možná je most, který má maximální nosnost soupravy 22 tun. Nebude v moci naší obce a ani nikoho jiného zastavit dopravce, nebo jim nařít jinou trasu na otočení. V naší obci máme druhým rokem podél těchto komunikací III. třídy vybudované nové cyklostezky a chodníky, které by tento nápor nemohli přežít, bez jejich poškození. Máme velikou obavu o bezpečnost našich občanů, při takovémto nárůstu silniční nákladní dopravy. Z hlediska bezpečnosti máme obavy o značný výskyt dopravních nehod a dopravních kolapsů na již takto přetížené komunikaci I/35.

Každopádně ať dopadne jakákoliv varianta plánované přístupové komunikace, tak budeme trvat na monitoringu veškerých cest v katastru naší obce před začátkem výstavby, po dobu celé výstavby a po skončení stavby úseku D35. Tento monitoring bude sloužit na opravu cest, které budou každopádně poškozeny a znehodnoceny náporům nákladní dopravy na výstavbu D35. Komunikace III. třídy v našem katastru obce, ale i okolních vesnic, nebyly koncipovány a vybudovány pro takovou zátěž a provoz nákladní vozidel. Nové povrchy na komunikacích III. tříd v naší obci, které budou dotčeny a využívány při stavbě, budou po skončení výstavby D35 jako jedna z podmínek, pro souhlasné stanovisko.

Komunikace pro příjezd na staveniště navržená ze silnice I/35 není předmětem tohoto stavebního řízení. Účelová komunikace, sloužící staveništní dopravě, bude na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic umísťovat a povolovat jiný stavební úřad. Případné námítky a připomínky k této stavbě je potřeba uplatnit v řízení, které se týká předmětné stavby. K požadavku na jiné řešení je nutné podotknout, že stavebník je povinován v rámci stavby hrazené z veřejného rozpočtu maximálně omezovat náklady stavby a volit vždy ekonomicky nejvýhodnější řešení. Ve věci bezpečnosti dopravního řešení a schopnosti užívání komunikace těžkou technikou (poloměry zatáčení) je k povolení kompetentní příslušné oddělení dopravního inspektorátu Policie ČR, které situaci posoudí a vydá své stanovisko. Z pohledu obce se jedná pouze o předjímání skutečností, ke kterému se speciální stavební úřad nebude vyjadřovat, jelikož nemá zákonné zmocnění. Výše uvedená témata byla i předmětem diskuze při ústním jednání a byla stavebníkem dostatečně vysvětlena.

K požadavku na monitoring veškerých cest používaných pro staveništní dopravu jsou speciálním stavebním úřadem stanoveny podmínky č. 18, 19 a 20 tohoto rozhodnutí.

- *Komunikace III a IV tříd.*

Obec Sovědice bude dokumentovat komunikace po celou dobu od zahájení, až po skončení výstavby. Připomínáme, že při prvotních jednáních při dokumentaci pro UR, bylo přislíbeno, že opravy využívaných komunikací, budou řešeny v projektové dokumentaci na SP. Samotná dokumentace před zahájením stavby D35 není relevantní, jelikož se tyto komunikace významně poničily při stavbě komunikace „Klenického kopce“ na silnici I/35 i při probíhajících rekonstrukcích této komunikace.

Nyní probíhají společné schůzky obcí zasažených staveništní dopravou a společně bude se SUS vydáno stanovisko.

• *Řešení: Po výstavbě D35 z rekonstruovat povrch na využívaných komunikacích Sovědice -Sadová, Sovědice - Horní Černůtky, Horní Černůtky - Klenice*

- *Požadujeme zpracování písemného stanoviska doručeného na Ministerstvo dopravy, stavební úřad, Krajský úřad odbor dopravy, Polici ČR do stavebního řízení*
- *Nesouhlas s uzavírkou Sadová – Sovědice*
- *Uzavření komunikace ve směru do Obce polní cestou pro staveništní dopravu*
- *Určení místa křížení cyklostezky a její opravy*
- *Rekonstrukce komunikací*

Staveništní doprava je v dokumentaci pro stavební povolení řešena v části E – Zásady organizace výstavby. Pro staveništní dopravu jsou navrženy převážně stávající komunikace II. a III. třídy. Přednostně ovšem bude v souladu s podmínkou č. 14 tohoto rozhodnutí pro přesun hmot v rámci stavby využívána trasa budované dálnice. Stavebník má uloženou povinnost zamezit pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Speciální stavební úřad v podmínkách č. 18, 19 a 20 uložil stavebníkovi povinnosti, které se dotýkají problematiky vedení staveništní dopravy i pasportizace používaných silnic před započítáním stavby a po jejím dokončení. Tyto podmínky nebrání Obci Sovědice provádět vlastní monitoring komunikací v jejím vlastnictví.

S požadavky Obce Sovědice uvedenými v dalších bodech se speciální stavební úřad vypořádal v rámci odůvodnění tohoto rozhodnutí (viz výše).

Obec Dobrá Voda:

Podáváme námitku ve věci odvedení dešť. vod z D35 v lokalitě křižovatky u Hořic. Dešťové vody budou odvedeny do retenční nádrže a přepadem do vodoteče, která ústí do Chlumeckého potoka nad obcí Dobrá Voda u H.(Sever). Obec je poslední 2 roky ohrožena kriticky dešťovými vodami, které spadnou severně nad obcí (Chlum), v Hořicích a okolí. Podáváme námitku, zda je retenční nádrž u Hořic kapacitně dostačující vzhledem k přívalovým dešťům posledních dvou let. Požadujeme zdůvodnění a opodstatnění velikosti retenční nádrže včetně informace, jak dlouhý úsek D35 bude odkanalizován do retenční nádrže u Hořic.

Námitka byla vznesena při ústním jednání a v rámci diskuze byla snaha zástupci Obce Dobrá Voda řešení likvidace dešťových vod vysvětlit. Dešťové vody svedené do retenční nádrže v lokalitě křižovatky u Hořic (SO 321) jsou dešťovými vodami svedenými středovou dešťovou kanalizací SO 301.1 v úseku km 0,110 až 0,310 a SO 302 v úseku km 0,360-0,865. Tyto dešťové vody jsou svedeny do Sedimentačních nádrží č. 1 a č. 10, kde po přečištění pokračují do Retenční nádrže v km 0,260. Retenční nádrž je navržena jako suchý polder v souladu s ustanovením ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod. Objem zadržené vody k maximální hladině je 880 m³. Z hlediska posouzení bezpečnosti a provozu nádrže bylo uvažováno maximální zatížení nádrže na přítok vod odpovídající kapacitnímu plnění dešťové kanalizace, které činí 304 l/s. Takto navržená nádrž je pro likvidaci dešťových vod z úseku dálnice o délce cca 750 m dostačující, což je prokázáno v celkovém vodohospodářském řešení (součást PDPS).

Správa silnic Královéhradeckého kraje

Požadujeme upřesnit podmínky využití silniční sítě při stavbě viz. příloha č.j. SSKHK-16999/21 ze dne 22.9.2021:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. tříd v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko pro výše uvedenou stavbu.

Na základě velmi špatných zkušeností z realizace stavby D11 I106 požadujeme doplnit podmínky a připomínky k organizaci výstavby pro výše uvedený úsek stavby D35.

Předložená PDDSP obsahuje úseky přístupových tras na budoucí zařízení staveniště ze silnic třetích tříd, které jsou v naší majetkové správě. Z těchto silnic budou při realizaci stavby zřizovány sjezdy na jednotlivá zařízení staveniště po provizorních přístupových trasách (upravené provizorní komunikace, polní nebo lesní cesty). Z tohoto důvodu požadujeme doplnit do PDRDS (pokud tento stupeň PD tuto problematiku řeší) výkresovou dokumentaci těchto sjezdů (zjednodušenou PD např. řez s jednotlivými vrstvami - sjezdy musí zajišťovat dostatečnou pevnost a odolnost, aby nebyly ničeny silnice v místech nájezdů v průběhu výstavby).

Napojení provizorních přístupových (transportních) tras na jednotlivá zařízení staveniště musí být před zahájením prací povoleno samostatnou smlouvou nebo dohodou. Tento dokument bude řešit podmínky realizace sjezdů - napojení na silnice v naší správě před zahájením výstavby, podmínky udržování sjízdnosti a zajištění údržby dotčeného úseku silnice v průběhu výstavby, tak i podmínky pro zpětné předání do naší správy.

Přístupové trasy a zejména úseky užívaných silnic musí být dohodnuty a odsouhlaseny před zahájením prací jak Správou silnic KHK, tak i obcemi a městy, kterých se zvýšená frekvence průjezdu nákladních vozidel v průběhu výstavby bude týkat. Upozorňujeme na skutečnost, že některé silnice jsou svými šířkovými poměry a skladbou konstrukčních vrstev k využití pro transport předpokládaného objemu násypových a stavebních hmot v nevyhovujícím stavu. Správa silnic KHK bude uplatňovat v případě jejich užívání po investitorovi stavby zajištění jejich údržby a oprav v průběhu stavby a uvedení do původního stavu po ukončení prací na díle.

Z výše uvedených důvodů požadujeme v PDRDS pro tuto stavbu doplnit informaci - odborný odhad objemu stavebního materiálu a násypových hmot (v t nebo m³) vztahující se k jednotlivým zařízením staveniště. Informace a údaje o využívání silnic v naší správě uvedené v PDSP budou využity pro sepsání dohody mezi Královéhradeckým krajem a investorem díla ŘSD ČR (podle par. 38 Zákona o pozemních komunikacích), která bude upřesňovat podmínky využívání silnic v naší správě (nebo stanovených úseků) při realizaci díla. Zároveň tato dohoda stanoví rozsah a způsob provádění oprav a údržby těchto úseků silnic v době výstavby a zejména po jejím ukončení. Tato dohoda musí být sepsána a doložena příslušnému stavebnímu úřadu před nabytím právní moci stavebního povolení na tuto akci.

V případě, že dohoda o užívání silnic ve správě Královéhradeckého kraje nebude sepsána, požadujeme doplnit požadavky na odsouhlasení přístupových tras na staveniště a podmínky napojení silnic v naší správě do podmínek stavebního povolení na liniovou část stavby.

V souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, a je-li to potřeba, tak i pro její užívání. Podmínkami zabezpečí ochranu veřejných zájmů a stanoví zejména návaznost na jiné podmiňující stavby a zařízení, dodržení požadavků na výstavbu a technických norem. Stavební úřad není oprávněn v rámci podmínek stavebního povolení ukládat jednotlivým stranám povinnost uzavřít smlouvu, a to ani v případě, že ji požaduje účastník řízení. Speciální stavební úřad v podmínkách č. 18, 19 a 20 tohoto rozhodnutí uložil stavebníkovi povinnosti, které se týkají problematiky vedení staveništní dopravy i pasportizace používaných silnic před započítáním stavby a po jejím dokončení. Tyto podmínky bude v rámci průběhu stavby speciální stavební úřad kontrolovat. Podmínky, tak jak jsou stanoveny, současně stavebníkovi umožňují po dokončení výběru zhotovitele dopravní trasy upřesnit a projednat s dotčenými subjekty.

Požadovaná smlouva ze strany Správy silnic KHK je dvoustranný akt podle občanského zákoníku a je na vůli obou stran kdy a zda ji uzavřou. V současné době jsou trasy staveništní dopravy navrženy a Správa silnic KHK k nim vydala předběžné souhlasy svými přípisy dne 23.7.2019 č.j. SSHKK/SS/12325/2019 a dne 16.8.2019 č.j. SKHK/SS/13197/2019. Pokud budou následně trasy upravovány, je to věcí jednání ve smyslu podmínek stanovených v tomto rozhodnutí.

Ve věci sjezdů z komunikací ve vlastnictví Správy silnic KHK je opět potřeba trvat na dodržení platných právních předpisů. V souladu s ustanovením § 10 zákona o pozemních komunikacích lze připojení realizovat pouze na základě povolení příslušného silničního správního úřadu. Dle § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích si před vydáním povolení o připojení nebo o úpravě takového připojení vyžádá silniční správní úřad stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy a vyjádření Policie ČR. Tady má Správa silnic KHK po předložení dokumentace možnost uplatnit své požadavky na konstrukci a únosnost zřizovaného sjezdu, popř. jeho úpravy.

Mgr. Milan Jung, Ivana Vávrová a Libuše Křovinová:

Jako podíloví vlastníci pozemku p.č. 859/3 k.ú. Hořice v Podkrkonoší žádáme, aby bylo do „PD“ pro vydání stavebního povolení zapracováno dopravní napojení (sjezd) v lokalitě pod stávajícím přemostěním žel. trati, Chválský potok, přístup pro „OA“ včetně vybudování brány v šíři 3 m pro vstup na pozemek a dále trvalé oplocení po celé délce zabrané části pozemku 859/3, a to i před zahájením stavby.

Předmětem stavebního řízení není oplocení, jelikož oplocení je stavba, která v souladu s ustanovením § 103 odst.1, písm. e) bod 14 stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení. Oplocení podléhá pouze umístění, které je v kompetenci obecního stavebního úřadu. Požadavek vlastníků pozemku patří do územního řízení a tam měl být taky uplatněn. Ve stavebním řízení lze uplatňovat pouze námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění nebo užívání stavby a vůči požadavkům dotčených orgánů. Požadavek na vybudování oplocení nově odděleného pozemku ve stavebním řízení je námitkou, která měla nebo mohla být uplatněna v územním řízení a speciální stavební úřad k ní v souladu s ustanovením § 114 stavebního zákona nepřihlíží. Tato skutečnost ovšem nebrání dohodě mezi zúčastněnými stranami, jakkoliv o tom speciální stavební úřad nebude rozhodovat.

* * *

Speciální stavební úřad současně umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 27.9.2021, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tuto skutečnost speciální stavební úřad zveřejnil v oznámení o zahájení řízení. Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené doklady z hlediska § 111 stavebního zákona dle písm. a) až d) a došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Příjezdy ke stavbě jsou navrženy a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Pro výše uvedenou stavbu bylo Městským úřadem Hořice, stavebním úřadem vydáno dne 17.12.2012 územní rozhodnutí pod č.j. MUHC-Su/15949/2012/VA (nabytí právní moci dne 04.05.2013). Obecný stavební úřad Městského úřadu v Hořicích vydal souhlas s vydáním stavebního povolení přípisem ze dne 18.10.2019 č.j. MUHC-Su/20594/2019/VA

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou společností Sdružení „SUDOP GROUP A“, Ing. Petr Hradil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace 0004785. Projektová dokumentace respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší vybudování odvodnění komunikace.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělily:

- Městský úřad Hořice, stavební úřad, územní rozhodnutí dne 17.12.2012 č.j. MUHC-Su/15949/2012/VA

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko dne 4.7.2008 č.j. 51545/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko k ověření souladu dne 14.10.2015 č.j. 34253/ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence prodloužení platnosti stanoviska EIA dne 5.11.2019 č.j. MZP/2019/710/1
- Městský úřad Hořice, stavební úřad souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 18.10.2019 č.j. MUHC-Su/20594/2019/VA
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, souhlas podle § 15 stavebního zákona, dne 5.8.2020 č.j. KUKHK-15753/UP/2020(Sv)
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí závazné stanovisko podle §17 vodního zákona dne 28.8.2018 č.j. MUHC-ZP/14855/2018/ME
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí závazné stanovisko podle §17 vodního zákona dne 15.10.2018 č.j. SZ MMHK/137317/2018ŽP1/Tlu, MMHK/183908/2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství koordinované závazné stanovisko dne 16.9.2019 č.j. KUKHK-25969/ZP/2019
- Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, závazné stanovisko podle §§ 11 a 14 zákona památkové péči dne 1.11.2019 č.j. MMHK/195510/2019 PP/MEJ
- Muzeum východních Čech v Hradci Králové, odborné vyjádření archeologického Oddělení ze dne 28.8.2019 č.j. MVC/2019/353
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 30.7.2019 č.j. KHSHK 25058/2019/HOK.HK/Ze
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje závazné stanovisko dne 22.7.2019 č.j. HSHK-3551-2/2019
- Povodí Labe, státní podnik vyjádření dne 10.9.2019 č.j. PLa/019/027985
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 31.7.2019 č.j. LCR953/003876/2019
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 12.6.2019 č.j. SZ SPU 623023/2016
- Státní plavební správa vyjádření dne 28.8.2019 č.j. 2604/DC/19
- Řízení leteckého provozu české republiky, vyjádření ze dne 3.7.2019 č.j. 7581/2019/RLPCR
- Obvodní báňský úřad vyjádření dne 27.8.2019 č.j. SBS 30061/2019/OBÚ-09/1
- Správa silnic Královéhradeckého kraje vyjádření dne 23.7.2019 č.j. SSHKK/SS/12325/2019
- Správa silnic Královéhradeckého kraje vyjádření dne 16.8.2019 č.j. SKHK/SS/13197/2019
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem závazné stanovisko dne 2.8.2019 č.j. 79656/2019-1150-OÚZ-PCE
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie stanovisko dne 2.7.2019 č.j. KRPH-63224-2/ČJ-2019-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie vyjádření dne 8.7.2019 č.j. KRPH-68506-2/ČJ-2019-050206
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie stanovisko dne 19.7.2019 č.j. KRPH-73067-1/ČJ-2019-050406
- Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha závazné stanovisko dne 9.8.2019 č.j. DUCR-42694/19/Bn
- Správa železniční dopravní cesty, souhrnné závazné stanovisko, dne 17.07.2019 č.j. 25230/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT
- Správa železnic, státní organizace stanovisko dne 17.7.2019 č.j. 25243/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT
- ČD - Telematika a.s. stanovisko dne 22.5.2020 č.j. 05708/2018-O
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 9.12.2019
- Město Hořice vyjádření k technické infrastruktuře ze dne 20.8.2019 č.j. MUHC-SU/14929/2019/Pa
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 19.8.2019 č.j. 1105246055
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s. vyjádření dne 13.8.2019 č.j. VAKHK/VHR/BM/19/0204
- ČEZ Distribuce, a. s. souhlas dne 25.7.2019 č.j. 1105018114
- ČEZ Distribuce, a. s. souhlas dne 25.7.2019 č.j. 1104864949
- GridServices, s.r.o. vyjádření dne 23.7.2019 č.j. 5001952949
- CETIN a.s. vyjádření dne 5.2.2019 č.j. POS 14/19
- Obec Třebnouševy stanovisko dne 1.9.2019 č.j. OUTR/170/2019
- Obec Dobrá Voda u Hořic vyjádření dne 16.9.2019 č.j. OUDVH-523/2019
- Obec Milovice u Hořic vyjádření dne 27.8.2019

- Obec Sadová Vyjádření dne 1.8.2019 č.j. 180/19
- Městský úřad Hořice koordinované závazné stanovisko dne 14.1.2018 č.j. SU/1135/2018/Wi
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí koordinované závazné stanovisko dne 7.3.2018 č.j. SZMMHK/011566/2018/ŽP2/Wei MMHK/033138/2018
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí rozhodnutí o kácení dne 3.10.2019 č.j. SU/1135/2018/Wi
- Městský úřad Hořice, koordinované závazné stanovisko dne 14.1.2018 č.j. MUHC-ŽP/14923/2019/AK
- Obecní úřad Sovětice rozhodnutí o kácení a náhradní výsadbě dne 30.12.2019
- Obecní úřad Milovice u Hořic o kácení a náhradní výsadbě rozhodnutí dne 21.12.2019 č.j. 191221
- Obecní úřad Sadová rozhodnutí o kácení a náhradní výsadbě dne 14.1.2020 č.j. 10/20
- Obecní úřad Třebnouševs rozhodnutí o kácení a náhradní výsadbě dne 3.2.2020 č.j. OUTR/44/2020
- Obecní úřad Stračov rozhodnutí o kácení a náhradní výsadbě dne 31.1.2020 č.j. 73/2020/ST
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, koordinované závazné stanovisko dne 7.3.2018 č.j. SZMMHK/011566/2018/ŽP2/Wei MMHK/033138/2018
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, rozhodnutí dne 12.1.2021 č.j. MMHK/005961/2021/ŽP/Kov MMHK/042489/2021
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny souhlas k odnětí ZPF dne 14.11.2019 č.j. MZP/2019/610/3413
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny souhlas k odnětí ZPF dne 18.1.2012 č.j. 4510/ENV/12303/610/12
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko podle §37 a 44 zákona o ochraně přírody a krajiny, dne 3.8.2018 č.j. KUKHK-23160/ZP/2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí o výjimce podle § 56 odst.1 a 2 dne 17.8.2018 č.j. KUKHK-23122/ZP/2018-9
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí o výjimce podle § 56 odst. 1 a 2 ZOPK dne 24.10.2011 č.j. 15206/ZP/2011 NA-7
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí souhlas se stavbou do 50 m od lesa dne 9.11.2011 č.j. MMHK/167214/2011 MMHK/186114/2011/ŽP/Nas
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko podle § 45i ZOPK dne 20.11.2018 č.j. KUKHK-33946/ZP/2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, koordinované stanovisko dne 12.2.2018 č.j. KUKHK-3349/ZP/2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko podle § 45i ZOPK dne 6.2.2019 č.j. KUKHK-6160/ZP/2019
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 7.7.2020 č.j. 006950-20-701
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality závazné stanovisko dne 31.7.2020 č.j. MV-122200-2/OBP-2020

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno pro celou stavbu Rychlostní silnice R35 v úseku Úlibice – Hradec Králové. Posuzovaný úsek má délku 36,148 km. Předmětem tohoto řízení je pouze úsek Hořice – Sadová v délce 10,45 km. Speciální stavební úřad do výroku rozhodnutí (do podmínky č. 33) převzal pouze ty podmínky, které se týkají dotčeného úseku. Podmínka uvedená v části „Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy“, týkající se omezení navrhování protihlukových stěn z průhledného materiálu nebyla do rozhodnutí převzata, jelikož se jedná o podmínku (převzatou do stanoviska na základě požadavků ČIŽP uplatněných již v roce 2006) v současnosti již řešitelnou technickým opatřením. Na základě odborného zkoumání již existuje celá

řada možných účinných opatření, která zamezují střetu ptáků s transparentní protihlukovou stěnou. Z důvodu statického zatížení říms mostních konstrukcí je nutné volit technologii s minimální hmotností, což splňují právě průhledné materiály. Zpracovatel projektové dokumentace v projektové dokumentaci navrhuje příslušná opatření (např. pískování svislých pruhů) k zamezení střetu ptáků s navrženou konstrukcí PHS, k projektové dokumentaci se vyjádřily dotčené orgány na úseku ochrany přírody a krajiny bez připomínek a projektová dokumentace byla předložena současně se žádostí o ověřovací stanovisko i Ministerstvu životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, a to ve svém závazném stanovisku k ověření změn záměru došlo k závěru, že změny záměru nemohou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

V průběhu stavebního řízení došlo ke zrušení zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v znění pozdějších předpisů, který byl nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzhledem k tomu, že žádost o stavební povolení byla podaná v době účinnosti zákona č. 185/2001 Sb., závazná stanoviska na úseku odpadového hospodářství jsou i nadále platná a pokud v tomto rozhodnutí je používána zkratka „zákon o odpadech“, má se na mysli zákon č. 185/2001 Sb.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Podmínkami č. 33 až 47 výrokové části tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení. Podmínky Správy železniční dopravní cesty uvedené v souhrnném závazném stanovisku ze dne 17.07.2019 č.j. 25230/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT byly do rozhodnutí převzaty pouze v rozsahu konkrétních technických požadavků na stavbu a požadavků na bezpečnost provozu na trati a bezpečnost osob na staveništi. Podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů nejsou do rozhodnutí převzaty. Přípomínky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury, které jsou řešeny projektem stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu s ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace speciální stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkami č. 32 a č. 41 po dokončení stavby požádá.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky uvedenými v § 111 stavebního zákona.

Vlastnická práva k pozemkům byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno

- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí a jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. 422/1, 422/2, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 422/10, 422/11, 422/12, 422/13, 422/15, 422/16, 422/19, 422/20, 422/21, 422/22, 422/23, 422/24, 422/25, 422/26, 422/27, 422/28, 422/29, 422/30, 422/31, 422/32, 422/33, 422/34, 422/38, 422/44, 422/45, 422/46, 422/47, 422/48, 422/50, 422/51, 422/61, 422/63, 422/64, 422/65, 422/66, 422/67, 422/68, 422/69, 422/70, 422/71, 422/72, 422/73, 422/74, 422/75, 422/76, 423/15, 423/17, 424/1, 424/2, 424/4, 424/6, 424/7, 424/8, 424/9, 424/10, 424/11, 424/12, 424/13, 424/14, 424/15, 424/16, 424/17, 424/19, 424/20, 424/21, 424/22, 424/23, 424/24, 424/25, 424/26, 424/27, 424/28, 424/30, 424/31, 424/32, 424/35, 424/36, 426/1, 426/2, 426/9, 426/10, 426/11, 436/1, 436/2, 436/4, 436/5, 455/1, 455/2, 455/3, 455/4, 455/5, 455/6, 455/7, 455/8, 455/9, 455/11 v katastrálním území Dolní Dobrá Voda, parc. č. 346/18, 346/19, 346/20, 346/21 v katastrálním území Bílsko u Hořic, st. p. 922, 1031, parc. č. 720/2, 720/4, 720/5, 721/1, 730/1, 730/9, 730/10, 730/11, 730/12, 730/14, 730/15, 730/16, 730/17, 730/18, 730/19, 730/20, 730/21, 730/22, 730/23, 730/25, 730/33, 730/34, 730/35, 730/36, 730/37, 730/38, 730/39, 758/4, 758/9, 758/10, 758/11, 758/14, 758/15, 758/16, 770/1, 770/2, 770/5, 770/6, 775/1, 775/2, 775/3, 777/1, 777/3, 777/4, 777/5, 779/1, 780/3, 780/4, 785/2, 785/6, 785/7, 785/8, 789/2, 789/4, 836/21, 836/22, 839/2, 839/8, 839/10, 844/1, 844/3, 844/4, 846/1, 846/2, 846/4, 846/5, 846/10, 846/11, 848/1, 848/8, 848/11, 850/1, 850/2, 850/3, 850/4, 850/5, 851/2, 851/5, 859/2, 859/3, 859/8, 859/10, 859/11, 861/1, 861/2, 861/3, 861/4, 861/5, 861/6, 861/7, 900/1, 900/21, 900/22, 900/24, 900/26, 900/27, 900/28, 900/29, 900/30, 900/31, 900/32, 900/33, 900/35, 900/36, 900/37, 900/38, 900/39, 900/40, 900/41, 900/42, 900/43, 900/44, 900/45, 900/46, 900/47, 900/48, 900/49, 900/50, 900/51, 900/52, 900/53, 900/54, 900/55, 900/56, 900/57, 900/58, 900/59, 900/60, 900/62, 900/63, 900/96, 900/97, 900/98, 900/99, 950/2, 953, 955, 956/1, 956/2, 961/1, 961/9, 961/10, 961/11, 961/12, 961/13, 961/14, 961/15, 961/16, 961/17, 961/18, 961/19, 961/20, 966/1, 966/3, 966/5, 966/6, 966/7, 966/8, 966/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 966/14, 966/15, 966/20, 966/21, 966/22, 966/23, 1006/1, 1006/2, 1006/7, 1009/2, 1012/12, 1029/109, 1029/110, 1029/123, 2403/1, 2403/3, 2403/5, 2405/1, 2405/2, 2405/3, 2405/4, 2405/5, 2405/6, 2405/7, 2405/8, 2405/9, 2405/10, 2405/11, 2406/1, 2406/3, 2406/4, 2406/7, 2409/3, 2409/7, 2409/8, 2409/9, 2409/10, 2409/11, 2409/13, 2409/26, 2409/27, 2409/28, 2479/5, 2481/1, 2484/1, 2510/2, 2510/3, 2511/1, 2511/2, 2539, 2589/1, 2590/1, 2590/2, 2590/4, 2591/1, 2591/3, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596/1, 2596/2, 3575, 3596/8, 3597/1, 3597/2, 3597/3, 3597/4, 3597/5, 3597/6, 3597/7, 3597/8, 3597/9, 3597/10, 3597/11, 3597/12, 3597/14, 3597/15, 3597/17, 3597/18 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší, st. p. 1, 4, 13, 17/3, 17/4, 56/1, 224, 225, parc. č. 21/1, 21/2, 21/3, 22, 24, 25, 29/1, 29/2, 29/3, 29/4, 29/6, 30/7, 33/1, 33/13, 33/15, 33/19, 33/25, 33/28, 33/30, 33/31, 33/33, 33/34, 33/35, 33/36, 33/37, 33/38, 33/39, 33/40, 33/41, 33/43, 33/44, 33/46, 33/47, 33/53, 33/54, 33/60, 33/61, 33/62, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 40, 44/1, 44/2, 44/3, 44/4, 44/6, 44/7, 45/2, 45/7, 45/10, 49/7, 49/8, 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 64, 64/1, 64/2, 64/3, 65/1, 65/2, 65/3, 65/9, 65/10, 65/11, 65/13, 65/14, 65/15, 65/16, 65/17, 65/18, 65/19, 65/20, 65/21, 65/23, 65/24, 65/25, 65/26, 65/27, 65/29, 65/30, 65/32, 65/33, 65/34, 65/35, 65/36, 67, 69, 76/2, 76/3, 76/4, 76/9, 76/10, 76/11, 76/12, 76/13, 76/14, 76/15, 76/16, 76/17, 76/18, 76/19, 76/20, 76/21, 76/24, 76/27, 76/28, 76/30, 76/31, 77, 79/1, 79/2, 80/1, 80/2, 85/1, 85/6, 85/9, 85/10, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 85/15, 85/16, 85/17, 85/18, 85/19, 85/20, 85/24, 85/25, 88/1, 88/3, 88/4, 120/1, 122/17, 150/2, 225/1, 225/6, 225/8, 225/9, 225/10, 225/11, 225/12, 226/2, 231/5, 234, 235/1, 235/2, 235/3, 235/6, 235/7, 242, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/8, 247/9, 247/10, 247/11, 247/12, 247/13, 247/14, 247/15, 251/1, 251/3, 251/4, 251/10, 251/11, 251/12, 251/13, 251/14, 252, 255/1, 255/3, 255/4, 255/6, 255/7, 255/8, 255/9, 275/1, 275/2, 276/1, 276/2, 276/6, 278/1, 278/2, 278/3, 279/1, 279/2, 279/3, 279/4, 279/5, 279/6, 279/7, 279/8, 279/9, 279/10, 279/11, 279/12, 279/13, 279/14, 279/15, 279/16, 279/17, 279/18, 279/19, 279/20, 279/21, 279/22, 279/23, 279/24, 279/31, 279/32, 279/33, 279/34, 279/35, 279/36, 279/37, 279/38, 279/39, 279/40, 279/41, 279/42, 279/44 v katastrálním území Libonice, parc. č. 233/9, 233/11, 233/14, 233/16, 233/17, 233/18, 233/19, 233/21, 233/22, 233/23, 233/24, 233/25, 233/26, 233/27, 233/28, 233/29, 233/32, 233/36, 233/38, 233/39, 233/40, 233/41, 233/42, 233/45, 233/46, 233/47, 233/48, 233/49, 233/51, 233/52, 233/53, 233/54, 233/55, 233/56, 233/57, 233/58, 233/59, 233/60, 233/61,

233/62, 233/64, 233/65, 233/66, 233/67, 233/68, 233/69, 233/70, 233/71, 233/72, 233/73, 233/74, 233/75, 233/90, 233/91, 233/92, 233/93, 233/94, 233/95, 233/96, 233/97, 233/98, 233/99, 233/100, 233/101, 233/102, 233/103, 305/1, 305/2, 305/3, 305/4, 305/6, 307/1, 307/2, 307/3, 307/4, 307/5, 307/6, 307/7, 307/8, 307/9, 307/10, 307/15, 307/16, 307/17, 307/18, 370/5, 370/6, 370/10, 370/11, 575/1, 575/3, 575/4, 576/2, 576/5, 576/6, 577/1, 577/9, 577/10, 578/1, 581, 592/1, 592/2, 592/3, 592/4, 592/5, 592/6, 592/7, 592/8, 592/9, 592/10, 592/11, 592/12, 592/13, 592/14, 592/15, 592/25, 592/26, 592/27, 592/28, 592/29, 592/30, 592/31, 592/32, 592/33, 684/1, 684/4, 684/5, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 684/12, 684/13, 684/14, 684/15, 684/16, 684/17, 684/18, 684/19, 684/20, 684/21, 684/25, 684/57, 684/58, 684/59, 684/60, 684/61, 684/62, 684/63, 684/64, 684/65, 684/66, 684/67, 684/68, 684/69, 684/70, 684/71, 684/72, 684/73, 684/74, 684/75, 684/76, 684/77, 684/78, 684/79, 684/80, 684/81, 684/93, 684/94, 684/95, 684/96, 684/97, 684/98, 684/99, 694/1, 694/9, 694/10, 694/11, 694/12, 694/13, 694/14, 694/15, 694/16, 694/17, 694/18, 694/19, 694/20, 694/21, 694/22, 694/23, 694/24, 694/28, 694/29, 694/33, 694/40, 694/41, 694/54, 694/56, 694/57, 694/58, 694/59, 694/60, 694/61, 694/62, 694/64, 694/65, 694/66, 694/67, 694/70, 694/71, 694/72, 694/73, 694/92, 694/93, 694/96, 695/1, 774/1, 774/2, 810/44, 810/45, 811/1, 811/2, 811/3, 811/4, 811/5, 811/6, 811/7, 811/8, 811/9, 811/10, 811/11, 812/2, 812/3, 812/4 v katastrálním území Milovice u Hořic, parc. č. 715, 720/1 v katastrálním území Dub u Mžan, parc. č. 113/1, 113/2, 114, 116/1, 117/6, 117/7, 152, 153, 154/1, 155, 156, 157, 158, 162, 173, 184, 189, 195, 196, 202, 203, 204, 207/1, 207/2, 207/3, 207/4, 207/5, 208, 209/1, 209/2, 210/2, 211, 214, 215, 216/1, 216/2, 216/3, 217, 221, 222, 223/1, 223/2, 225/1, 225/3, 227, 228, 231/1, 231/2, 232/1, 234, 238, 266/1, 266/2, 267/1, 267/2, 267/3, 267/4, 268/1, 269/1, 269/2, 269/3, 269/4, 269/5, 269/8, 270/2, 276, 277/2, 278/1, 278/3, 278/4, 278/6, 279/2, 285/8, 285/10, 285/11, 296, 304/1, 304/3, 304/4, 304/5, 304/6, 304/8, 304/9, 304/10, 304/12, 304/13, 304/14, 304/15, 304/16, 304/17, 304/18, 304/19, 304/20, 304/21, 304/23, 304/26, 304/27, 304/28, 304/29, 313, 315, 318, 319, 320, 331, 334/1, 334/2, 335, 338/1, 338/2, 339, 340, 341, 342, 343/1, 343/2, 346, 348/1, 348/4, 348/5, 431/1, 434/1, 434/3, 434/4, 459, 482, 486/1, 486/2, 486/3, 487, 488, 492, 502, 514/1, 534/2, 536/1, 536/2, 536/3, 536/6, 537/1, 537/2, 537/3, 537/4, 537/5, 538/4, 538/5, 538/6, 538/7, 538/8, 538/9, 538/10 v katastrálním území Horní Černůtky, st. p. 128, 151, 176, 190, parc. č. 173/27, 173/28, 173/30, 197/3, 197/5, 197/7, 278, 279/3, 279/4, 279/5, 280/45, 280/48, 280/49, 280/108, 280/109, 280/110, 280/111, 280/112, 280/113, 280/114, 280/115, 280/116, 280/117, 280/127, 280/133, 280/136, 280/140, 280/141, 330/2, 331/2, 370/3, 370/4, 370/7, 370/18, 370/29, 370/30, 372/1, 385, 388/5, 388/9, 388/10, 388/11, 390/4, 393/6, 393/8, 399, 524/3, 524/4, 524/5, 524/6, 539/1, 539/33, 540, 541, 562/1, 571/1, 592/2, 592/3, 609/1, 611/1 v katastrálním území Sadová u Sovětic, parc. č. 156, 157, 158, 159/1, 159/2, 161/2, 162, 163/3, 163/4, 164/1, 164/2, 164/3, 164/4, 165/2, 166, 167/1, 167/2, 170, 171, 172, 173/1, 173/12, 173/13, 173/14, 173/15, 173/16, 173/21, 173/22, 173/24, 174, 176/1, 176/2, 177/2, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 179, 182/1, 182/2, 182/3, 182/4, 182/5, 182/6, 182/8, 189/3, 189/6, 190, 197/5, 197/8, 197/9, 280/1, 280/5, 280/6, 280/7, 280/8, 280/9, 280/10, 280/11, 280/12, 280/13, 280/14, 280/21, 280/22, 280/23, 280/24, 280/25, 280/26, 280/27, 280/28, 280/31, 330/1, 330/3, 331/3, 331/4, 331/5, 331/6, 331/7, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 331/14, 332/1, 332/3, 333, 334/1, 334/2, 334/3, 334/6, 334/7, 335/1, 335/7, 335/12, 335/13, 336, 337/1, 337/2, 337/4, 338/2, 338/3, 340/2, 362/2, 362/3, 362/5, 362/6, 362/8, 362/9, 362/27, 362/28, 363/1, 363/4, 364, 365/1, 365/2, 367/1, 367/2, 367/4, 370/5, 370/7, 370/8, 370/9, 370/12, 370/13, 393/1, 393/3, 393/4, 393/28, 393/29, 393/31, 397/2, 398, 400, 401, 402/1, 403/1, 409/2, 452/3, 452/4, 452/6, 452/27, 452/33, 452/34, 524/5, 534/1, 534/2, 534/3, 534/5, 534/6, 534/7, 534/8, 534/10, 538, 564/1, 564/2, 568, 569/1, 569/3, 573/2, 586/3, 586/4, 589/6, 598, 609/14, 609/15, 650/2, 650/3, 650/4, 650/6, 650/7, 650/9, 650/10, 650/11, 650/12, 656/5 v katastrálním území Sovědice, st. p. 11, 12/1, 13, parc. č. 4/4, 6/2, 14/1, 14/2, 14/4, 26/1, 26/3, 35, 36, 37, 169/1, 170/1, 170/15, 170/16, 170/17, 170/19, 170/24, 170/25, 170/26, 170/27, 170/29, 180, 182, 184/1, 185, 186, 187/1, 189/1, 189/2, 189/3, 190/1, 190/2, 190/3, 190/4, 190/6, 191/3, 191/4, 192, 194/1, 194/3, 194/5, 194/19, 194/20, 194/24, 194/25, 194/26, 194/27, 194/29, 194/31, 194/32, 194/33, 194/34, 194/36, 194/37, 194/38, 194/39, 194/42, 194/44, 194/45, 194/46, 194/47, 194/48, 194/49, 194/50, 194/51, 194/52, 194/53, 194/54, 194/55, 194/56, 194/57, 194/58, 194/59, 194/73, 194/74, 194/76, 194/77, 194/78, 194/79, 194/80, 194/81, 194/82, 194/83, 194/84, 194/85, 195/1, 195/3, 195/5, 198/3, 198/5, 198/6, 198/7, 198/8, 206/9, 208/3, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 213/1, 213/2, 216, 231, 232, 234, 239, 243, 244, 256/1, 256/16, 256/17, 256/18, 256/19, 256/20, 256/21, 256/22, 256/23, 256/24, 256/25, 256/26, 256/27, 256/28, 256/29, 256/30, 256/31, 256/32, 256/33, 256/34, 256/35, 256/36, 256/37, 256/38, 256/39, 256/40, 256/41, 256/42, 256/43, 256/44, 256/45, 256/46, 256/47, 256/48, 256/49, 256/50, 256/52, 256/63, 256/64, 256/65, 256/66, 256/67, 256/68, 256/69, 256/70, 256/71, 256/72, 262, 263, 274/1, 274/4, 274/5, 274/6, 274/8, 277, 279, 288/4, 288/5, 289, 299/4, 301, 319, 321/2, 321/4, 323/3, 323/4, 323/6, 324, 325, 327/1, 339/1, 339/2, 339/3, 339/4, 339/5, 339/6, 339/7, 339/8, 339/9, 339/10, 339/11, 339/12, 339/13, 339/14, 339/15, 339/16, 340, 341 v katastrálním území Klenice, parc. č. 384/3, 384/4, 384/5, 384/8, 391/1, 391/4, 391/15, 391/16, 391/17, 391/18, 391/19, 391/20, 391/21, 391/22,

391/23, 391/24, 391/25, 391/26, 391/27, 391/28, 391/29, 391/32, 391/39, 391/40, 391/41, 391/42, 391/43, 391/44, 545/4, 545/5, 545/6, 545/7, 732/6, 732/7, 732/8, 732/9, 732/10, 732/12, 732/14, 732/15, 787/4, 787/5, 787/6, 791/1, 791/2, 791/3, 809, 810, 811, 812, 813, 828, 839, 840, 841, 850, 931, 932, 933, 942, 944, 945, 958, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 987, 988 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší, st. p. 69, 70, 76, 77/1, 80, 82, 85, 97, 104, 107/2, parc. č. 418, 420, 425, 427/1, 427/2, 427/4, 432, 434, 435, 441, 442/1, 447, 448/1, 490, 498/3, 498/7, 498/11, 653, 655, 656, 657, 660/1, 660/3, 660/4, 700, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 713, 714, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 725, 728, 731, 732/1, 732/2, 733, 734, 735, 736/1, 736/2, 737/1, 737/2, 738/1, 738/2, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 755, 761, 762/3, 764/1, 764/2, 764/3, 764/4, 764/5, 764/6, 764/7, 764/8, 764/9, 764/10, 764/11 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší, a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám Hořice č.p. 881 a č.p. 672; Hořice, Libonice č.p. 1, č.p. 11, č.p. 14 a č.p. 2071; Sadová č.p. 53, č.p. 111, č.p. 112 a č.p. 117; Stračov, Klenice č.p. 15 a č.p. 16; Třebnoušev, Vinice č.p. 3, č.p. 4, č.p. 8, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 12, č.p. 15 a č.p. 16

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D35 Hořice - Sadová“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne 14. října 2021

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1
- Městský úřad Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Obecní úřad Sovětice, Sovětice č.p. 25, 503 15 Nechanice
- Obecní úřad Stračov, Stračov č.p. 2, 503 14 Stračov

- Obecní úřad Dobrá Voda u Hořic, Dobrá Voda u Hořic č.p. 131, 507 73 Dobrá Voda u Hořic
- Obecní úřad Milovice u Hořic, Milovice u Hořic č.p. 46, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Obecní úřad Třebnouševs, Třebnouševs č.p. 80, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Obecní úřad Sadová, Sadová č.p. 25, 503 15 Nechanice
- Obecní úřad Bílsko, Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Obecní úřad Mžany, Mžany č.p. 19, 503 15 Nechanice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

sídlo: Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč

zastoupení pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Město Hořice, IDDS: 247bzdz

sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obec Sovětice, IDDS: 3jva6sf

sídlo: Sovětice č.p. 25, 503 15 Nechanice

Obec Sadová, IDDS: svwbgcj

sídlo: Sadová č.p. 25, 503 15 Nechanice

Obec Dobrá Voda u Hořic, IDDS: whfbtkk

sídlo: Dobrá Voda u Hořic č.p. 131, 507 73 Dobrá Voda u Hořic

Obec Třebnouševs, IDDS: vv6appd

sídlo: Třebnouševs č.p. 80, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obec Stračov, IDDS: hbbauc

sídlo: Stračov č.p. 2, 503 14 Stračov

Obec Milovice u Hořic, IDDS: kfga9h3

sídlo: Milovice u Hořic č.p. 46, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obec Bílsko, IDDS: tj4a54v

sídlo: Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obec Mžany, IDDS: pkpaw7d

sídlo: Mžany č.p. 19, 503 15 Nechanice

Dotčené orgány:

Městský úřad Hořice, stavební úřad, IDDS: 247bzdz

sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, IDDS: 247bzdz

sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, IDDS: bebb2in

sídlo: Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, IDDS: bebb2in

sídlo: Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

sídlo: nábreží U Přívozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf

sídlo: Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 1, 160 01 Praha 6

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: urnai6d

sídlo: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové

Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb silničního správního úřadu, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1 - zde

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

Městský úřad Hořice, IDDS: 247bzdz

sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Sovětice, IDDS: 3jva6sf

sídlo: Sovětice č.p. 25, 503 15 Nechanice

Obecní úřad Sadová, IDDS: svwbgej

sídlo: Sadová č.p. 25, 503 15 Nechanice

Obecní úřad Dobrá Voda u Hořic, IDDS: whfbktk

sídlo: Dobrá Voda u Hořic č.p. 131, 507 73 Dobrá Voda u Hořic

Obecní úřad Třebnoušev, IDDS: vv6appd

sídlo: Třebnoušev č.p. 80, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Stračov, IDDS: hbbauca

sídlo: Stračov č.p. 2, 503 14 Stračov

Obecní úřad Milovice u Hořic, IDDS: kfga9h3

sídlo: Milovice u Hořic č.p. 46, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Bílsko, IDDS: tj4a54v

sídlo: Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Mžany, IDDS: pkpaw7d

sídlo: Mžany č.p. 19, 503 15 Nechanice