MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

stavební úřad

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice

Č.j.: MUHC-SU/9051/2021/VA V Hořicích dne 22. 6. 2021
Č.spisu: 11547/2020
Vyřizuje: Gabriela Vaňkátová
Telefon: 492 105 424
Fax: 493 623 183
E-mail: vankatova@horice.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

(záměr byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon EIA“)

Výroková část:

Městský úřad Hořice, stavební úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ve vazbě na ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10. 6. 2020 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Ing. Michal Doubek, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle,
které zastupuje PUDIS a. s., Zdeněk Váňa, IČO 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavební objekty:

SO 112	**Úprava silnice II/300**
SO 112.3	**Chodníky Libonice**
SO 113	**Přeložka silnice III/3267**
SO 114	**Přeložka silnice II/326**
SO 115	**Úprava silnice III/32522**
SO 118	**Přeložka místní komunikace Libonice**
SO 119	**Přeložka místní komunikace Vinice**
SO 121	**Úprava polní cesty Milovice**
SO 123	**Přeložka komunikace pro pěší a cyklisty**
SO 127	**Příjezd k retenční nádrži v km 4,610**
SO 129	**Komunikace pro pěší Vinice**
SO 351	**Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300**
SO 802	**Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů**
SO 803	**Rekultivace zrušených komunikací**

které jsou součástí stavby dopravní infrastruktury **„D35 Hořice - Sadová“**. Pro umístění stavby bylo dne 17. 12. 2012 pod č. j. MUHC-SU/15949/2012/VA vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 4. 5. 2013 a má platnost do 4. 5. 2028.

Na stavební řízení, které bylo zahájeno podáním výše uvedené žádosti, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby (stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavba s ní související).

Stavba je navržena na pozemcích:

- poz. parc. č. 424/28, 454/1, 454/3, 455/1, 455/3, 455/4, 456/1, 456/2, 456/3 **v katastrálním území Dolní Dobrá Voda,**
- poz. parc. č. 900/36, 900/50, 900/99, 956/1, 966/1, 966/10, 966/11, 966/20, 966/21, 2405/10, 2406/1, 2539, 3595/34, 3595/35, 3595/36, 3595/37, 3595/38, 3595/39, 3595/40, 3595/41, 3595/42, 3596/1, 3596/2, 3596/3, 3596/4, 3596/5, 3596/6, 3596/7, 3596/8, 3597/1, 3597/2, 3597/3, 3597/4, 3597/5, 3597/6, 3597/7, 3597/8, 3597/9, 3597/10, 3597/11, 3597/12, 3597/17, 3597/18 **v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší,**
- poz. parc. č. 33/35, 33/36, 33/38, 33/39, 33/40, 33/41, 33/42, 33/43, 33/44, 33/46, 33/47, 33/53, 33/61, 36/2, 44/1, 44/2, 44/3, 44/4, 44/6, 44/7, 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 64/1, 64/2, 64/3, 65/1, 65/2, 65/16, 65/17, 65/18, 65/19, 65/20, 65/21, 65/32, 65/33, 65/34, 65/35, 65/36, 85/12, 88/1, 225/1, 225/8, 225/11, 225/12, 247/2, 247/3, 247/9, 247/10, 247/15, 251/12, 274/14, 274/18, 274/19, 274/20, 274/21, 274/22, 274/23, 274/25, 274/27, 274/29, 274/30, 275/1, 275/2, 278/1, 278/2, 278/3, 279/2, 279/3, 279/4, 279/5, 279/6, 279/7, 279/8, 279/9, 279/10, 279/11, 279/13, 279/14, 279/15, 279/16, 279/17, 279/19, 279/21, 279/22, 279/23, 279/24, 279/25, 279/26, 279/27, 279/28, 279/29, 279/30, 279/31, 279/32, 279/33, 279/34, 279/35, 279/36, 279/37, 279/39, 279/40, 279/41, 279/42, 279/43, 279/44 **v katastrálním území Libonice,**
- poz. parc. č. 233/103, 307/1, 307/2, 307/3, 307/6, 307/15, 577/1, 578/1, 592/15, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 694/23, 694/57, 694/58, 694/59, 694/61, 694/62, 774/1, 774/2, 810/14, 810/41, 810/43, 810/44, 810/45, 811/1, 811/2, 811/3, 811/4, 811/6 **v katastrálním území Milovice u Hořic,**
- poz. parc. č. 545/4, 840, 991/1, 991/2 **v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší,**
- poz. parc. č. 707, 708, 714, 717, 723, 738/2, 740, 741, 744, 745, 746, 750, 755, 762/1, 762/3, 762/11, 762/13, 762/14, 762/15, 762/16, 763/1, 763/2, 763/3, 763/4, 763/5, 764/1, 764/4, 764/5, 764/7, 764/8, 764/9, 764/10, 764/11 **v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší,**

I. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Hradil, ČKAIT – 0004785 (SO 112, SO 802, SO 803), autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Daniel Karfík, ČKAIT – 0009277 (SO 112.3, SO 113, SO 114, SO 115, SO 118, SO 119, SO 121, SO 123, SO 127, SO 129), autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství Ing. Tomáš Laichter, ČKAIT – 0011968 (SO 351), datum 011/2016, č. smlouvy 15 156 202; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem vybraným stavebníkem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Provádění stavby musí být časově i prostorově koordinováno s prováděním souvisejících stavebních objektů, které jsou předmětem stavebních řízení vedených ostatními příslušnými stavebními úřady nebo které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

5. Stavebník zajistí zpracování samostatného projektu BOZP zpracovaného koordinátorem BOZP v potřebném rozsahu a zajistí také účast tohoto koordinátora BOZP na stavbě v průběhu provádění stavby. Zmíněný samostatný projekt BOZP zpracovaný koordinátorem BOZP bude protokolárně předán zhotoviteli stavby nejpozději do předání staveniště. Mimo to stavebník zajistí zaznamenání této skutečnosti do stavebního deníku a také do protokolu o předání staveniště.

6. Budou splněny povinnosti vyplývající z ustanovení § 176 odst. 1 stavebního zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, upravující obecné technické požadavky na komunikaci, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.

8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména přílohy č. 2 k této vyhlášce.

9. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.

10. Stavebník před zahájením zemních prací na stavbě zajistí s dostatečným časovým předstihem **vytyčení a ochranu veškerých podzemních sítí** a zařízení technické infrastruktury v prostoru staveniště.

11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

12. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.

13. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

14. Pozemky a stavby dotčené dočasně stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.

15. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

16. Při realizaci stavby budou respektovány požadavky dotčených orgánů, vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury a dalších účastníků, uvedené v písemných stanoviscích v dokladové části projektové dokumentace:

a) Dle vyjádření k projektové dokumentaci, které vydala **ČEZ Distribuce, a. s.** (dále jen „ČEZ“) dne 13. 8. 2019 –
   - Nesmí být ohrožen provoz stávajících nadzemních vedení, podzemních vedení ani jiného zařízení

v majetku ČEZ.
- Při činnostech prováděných v ochranných pásmech energetických zařízení je nutné dodržet vzdálenosti dle platných technických norem, zejména ČSN 73 6005, a podmínky uvedené v souhlasu s činností v ochranném pásmu energetického zařízení.
- Nesmí být změněna hloubka uložení kabelového vedení, snížena vzdálenost vedení od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené PNE 33 3302 a PNE 33 3301.
- Nesmí být narušena stabilita a pevnost podpěrných bodů.
- Musí být zachován neomezený přístup k zařízením ve vlastnictví ČEZ pro jejich provozování a údržbu.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch 800 850 860.
- Stavba zasahuje do tras distribučních vedení v majetku ČEZ. Před provedením stavby budou upraveny trasy těchto vedení. Úpravy budou provedeny dle § 47 zákona č. 458/2000 Sb. jako přeložky zařízení distribuční soustavy na základě samostatně podaných žádostí.

b) Dle souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení, který vydala **ČEZ Distribuce, a. s**. (dále jen „ČEZ“) dne 25. 7. 2019 –
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN
- EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ a pracovníků společností ČEZ pověřených firem k jejich zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- Ochranné pásmo vedení VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení VN (VVN)“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu ČEZ upozorňuje na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v němž je uloženo kabelové vedení (např. chodník - vozovka), bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou k nahlédnutí a ke stažení na internetových stránkách společnosti ČEZ.
- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny společnosti ČEZ.
- Výjimka z ochranného pásma se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT services, a. s.

c) Dle stanoviska **GridServices, s. r. o., odboru EPZ - VTL** (dále jen „GS“) ze dne 23. 7. 2019 –
- Výše uvedenou stavbu nadále řešit dle metodického pokynu, uzavřeného mezi ŘSD ČR p. o. a GasNet, s. r. o. ze dne 13. 5. 2015 a DOHODOU o zpřesnění METODICKÉHO POSTUPU ze dne 11. 5. 2017, upravující proces přípravy a zřizování (výstavby) přeložky plynárenského zařízení ve vlastnictví DSO při výstavbě a stavebních úpravách silniční sítě I. tříd a dálnic, se

kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Dodržet podmínky již vydaných stanovisek zn. 5001651436.
- Projektovou dokumentaci (přeložky plynárenského zařízení) řešit v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).
- V případě před jakýmkoliv zásahem na stávajícím PZ (odpojení, přeložka, úprava, osazení ochranné trubky, chráničky apod.) je nutno informovat techniky PPZ v příslušné oblasti, viz kontaktní systém (http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/)

Všeobecné podmínky:

Manipulační a odstavné plochy:
- manipulační a odstavné plochy umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést 4 m od plynovodu;
- opěrná zeď nesmí křížit VTL plynovody;

Opěrné zdi, PHS:
- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;

Komunikace:
- souběh komunikace s VTL plynovodem - mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
- komunikace nesmí vést v ochranném pásmu VTL plynovodu;
- komunikační těleso bude situováno tak, aby nadzemní prvky VTL plynovodů (orientační sloupky, propojovací objekty...) nebyly v tělese komunikace
- nadzemní prvky je nutné ponechat minimálně 2 m a více od okraje komunikačního tělesa, popř. od odvodňovacího přikopu;

Sadové úpravy:
- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu), zatravnění bez omezení;
- není povolena výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů), které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrat dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení;

Veřejné osvětlení:
- sloupy veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 10 m od vedení VTL plynovodu-
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnící pásky sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;

Oplocení:
- oplocení v místě křížení s VTL plynovodem (v rozsahu ochranného pásma VTL plynovodu - 4 m na obě strany od plynovodu) musí být bez podezdívky a musí být zhotoveno z lehko rozebíratelného materiálu (klasické drátěné)
- sloupky oplocení v místě křížení umístit min. 2 m od plynovodu na obě strany;
- pevné oplocení (zděné nebo oplocení s podezdívkou) pozemku vést v souběhu s VTL plynovodem ve vzdálenosti minimálně 4 m (a více) - ochranné pásmo plynovodu nezaplocovat.
- jednoduché, snadno rozebíratelné oplocení, (pouze sloupky s patkou a pletivo) lze vést v souběhu s VTL plynovodem ve vzdálenosti minimálně 2 m (a více) od vedení VTL plynovodu.
- vlastník (uživatel) pozemku je v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. povinen umožnit vstup na pozemek zaměstnancům provozu a údržby sítí GS - z důvodu provádění pravidelné kontroly, údržby a revizí tohoto vyhrazeného plynárenského zařízení.

Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou:
- Vodovodní potrubí: křížení min. 0,3 m; souběh min. 3 m
- Kanalizace: křížení min. 0,3 m (Plynovod, nebo křížené vedení musí být uloženo v chráničce nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou. V případě použití hrdlových trubek nesmí být v chráničce umístěn spoj); souběh min. 4 m
- Kabely sdělovací: křížení min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnicové chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany; souběh: min. 2 m
- Kabely trakční a ostatní silnoproudé nn, vn: křížení min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnicové chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany ; souběh: min. 4 m

- Přípojkový pilíř: umístit minimálně mimo ochranné pásmo VTL plynovod (4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu
- Dálkovody s hořlavými kapalinami a zkapalněnými uhlovodíky: křížení min. 0,5 m; souběh min. 10 m
- Kabelovody, kolektory, teplovodní kanály: křížení min. 0,3 m (Plynovod nebo křížené vedení musí být uloženo v chráničce nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 3 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou.); souběh min. 5 m
- Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s TPG 702 04, tab. 7. Na tato zařízení se nevztahuje ČSN 736005.
- V oblasti plánované stavby procházejí středotlaké (dále jen STL) plynovody a přípojky, je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona č. 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594. Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je 1 m na obě strany od plynovodu.

Při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky:

- před zahájením prací bude zařízení GS vytyčeno - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/
- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním zařízení GS;
- výkopové a zemní práce nad STL plynovody a přípojkami a v celém ochranném pásmu (1 m na obě strany od plynovodu) provádět pouze ručně s ohledem na zařízení GS;
- nepoškodit nadzemní části STL plynovodů a přípojek (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí STL plynovodů a přípojek;
- v ochranném pásmu STL plynovodů a přípojek neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodů a přípojek (1 m od plynovodu);
- odstavování vozidel a techniky provádět min. 1 m od STL plynovodů a přípojek - mimo ochranné pásmo;
- po dobu výstavby budou STL plynovody a přípojky zabezpečeny proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek ohraničit výstražnou páskou);
- během prací nad STL plynovody a přípojkami a po dokončení prací přizvat zaměstnance GS - Regionální oblast Čechy 4 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a zda nedošlo k poškození zařízení GS (viz výše uvedená internetová stránka).
- Toto vyjádření se netýká přeložení částí plynovodů VTL - SO 501, SO 504 a STL 5011. Realizace přeložení částí plynovodů (VTL, STL) musí být provedeno dle projektové dokumentace schválené samostatným vyjádřením.
- Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu se smlouvou o zajištění přeložky PZ a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000213913, uzavřenou mezi provozovatelem distribuční soustavy a investorem.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnost mimo ochranná pásma, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů za činnost bez předchozího souhlasu GS. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj naklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek se považuje za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

d) Dle souhlasu **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí,** dle § 17 odst. 1 písm. a vodního zákona, ze dne 28. 8. 2018:
- Práce budou prováděny v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení,

datum 11/2016, kterou vypracovala firma SUDOP PRAHA a.s.

- Budou dodrženy podmínky správce povodí Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, uvedené ve stanovisku ze dne 5. 2. 2018 pod zn. PVZ/17/44810/Hv/0.
- *Z* hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem:
  - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), bude předložen havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
  - Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je Ing. Pavel Jansa, tel. 495088708, jansa@pla.cz.
  - Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
  - Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v kazateli C_{10} - C_{40} nejvýš 1 mg/l.
  - Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně I x za 6 měsíců odebírány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozbory oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
  - Odlučovače ropných látek musí být zejména po přívalových a déle trvalejších deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
  - V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Povodí Labe doporučuje svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky Q100, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
  - Množství odváděných dešťových vod do toků, které nejsou ve správě Povodí Labe, státní podnik, budou odsouhlaseny správci vodních toků.
  - Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku Bystřice.
  - Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
  - Povodí Labe, státní podnik, upozorňuje, že nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
- Z hlediska správy vodních toků:
  - Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodního toku.
  - Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou plynule navazovat na stávající úpravy.
  - Úpravy vodních toků v místě přemostění mezi břehovými čarami a pilíři mostů (úpravy za břehovými čarami) nebude Povodí Labe, státní podnik přebírat do své správy.
  - U přeložek vodních toků požaduje dna a svahy koryt opevnit dlažbou z lomového kamene na celou hloubku koryt vodních toků a mimo mostní objekty na výšku cca 0,5 m.
  - Kanalizační potrubí, které je zaústěno do drobných vodních toků, bude v místě zaústění obetonováno do vzdálenosti 6 m. Kanalizační potrubí zaústěné do vodního toku Bystřice bude obetonováno do vzdálenosti 8 m.
  - Výústní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
  - Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, tel. 493 533 968) a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole (Z. Sobota, tel. 724 614 010).
  - Povodí Labe, státní podnik dále upozorňuje na skutečnost, že výstavbou MÚK Hořice dojde k zániku části drobného vodního toku IDVT10177441.
- Stavba se nachází ve vodních útvarech číslo HSL_1420 - Bašnickcký potok od pramene po ústí do Bystřice a HSL_1410 - Bystřice od pramene po Bašnický potok, mezi souřadnicemi (S-JTSK) Y: 648480, X: 1031581 a (S-JTSK) Y: 654375, X: 1023714.

e) Dle závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje**, ze dne 30. 7. 2019 -
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
- V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za plného provozu na dálnici D35 v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Hořice č. p. 121 ve II. NP (H3), objektu k bydlení Klenice č. p. 14 ve II. NP (Kil), rodinného domu Libonice bez č. p. ve II. NP (LI), rodinného domu Milovice u Hořic č. p. 59 ve II. NP (Mi2) a objektu k bydlení Vinice č. p. 11 ve II. NP (VI) v denní a noční době, výpočtové body Hlukové studie, DSP změna, zpracované Ing. Petrem Čichovským v 02/2019.
- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

f) Dle stanoviska **Povodí Labe**, státního podniku, ze dne 10. 9. 2019 -
- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
- Toto hodnoceni vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
  - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požaduje Povodí Labe předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
  - Požaduje technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
  - Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C_{10} - C_{40} nejvýše 1 mg/l.
  - Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebírány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozbory oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
  - Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za Povodí Labe Ing. Pavel Jansa, tel. 495 088 708, jansap@pla.cz.
  - Odlučovače ropných látek musí být zejména po přívalových a déletrvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
  - V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Povodí Lbe doporučuje svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky Q100, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
  - Množství odváděných dešťových vod do toků, které nejsou ve správě Povodí Labe budou odsouhlaseny správci vodních toků.
  - Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku Bystřice.
  - Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
  - Povodí Labe upozorňuje, že nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- Z hlediska správy vodního toku souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
  - Při prováděni prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodních toků.
  - Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou plynule navazovat na stávající úpravy.
  - Úpravy vodních toků v místě přemostění mezi břehovými čarami a pilíři mostů (úpravy za břehovými čarami) nebude Povodí Labe přebírat do své správy.
  - U přeložek vodních toků požaduje dna a svahy koryt opevnit dlažbou z lomového kamene na celou hloubku koryt vodních toků a mimo mostní objekty na výšku cca 0,5 m.
  - Kanalizační potrubí, které je zaústěno do drobných vodních toků, bude v místě zaústění obetonováno do vzdálenosti 6 m. Kanalizační potrubí zaústěné do vodního toku Bystřice bude obetonováno do vzdálenosti 8 m.
  - Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
  - Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, S 493 533 968) a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole (Z. Sobota, 8 724 614 010).
  - Povodí Labe upozorňuje na skutečnost, že výstavbou MÚK Hořice dojde k zániku části drobného vodního toku IDVT 10177441.
- Z hlediska majetkoprávních vztahů sděluje Povodí Labe, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky a úpravy vodních toků - bezejmenný vodní tok IDVT 10177440 DHM 9051014580, Chvalinský potok DHM 9051013189, Milovický potok DHM 9051014582), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením § 184a stavebního zákona, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.
- Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) bude kontaktováno Povodí Labe, státní podnik, Odbor majetkový (V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3).
- Stavební objekty, které budou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace, zůstávají v příslušnosti hospodaření ŘSD ČR, stavební objekty netvořící součást nebo příslušenství komunikace převezme jako vyvolanou investici Povodí Labe, státní podnik, a to jako samostatný ucelený stavební objekt včetně pozemku. Opevnění koryta vodního toku v dohodnutém rozsahu provedené za účelem ochrany mostu bude součástí mostu, tj. jeho ochranným prvkem. Pozemek tvořící koryto vodního toku pod mostem si převezme Povodí Labe, státní podnik s tím, že k objektu ochrany mostu na pozemku Povodí Labe, státní podnik bude zřízeno bezúplatně právo odpovídající věcnému břemeni.

g) Dle vyjádření **Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace** (dále jen „SS KHK“), ze dne 23. 7. 2019, 16. 8. 2019 a 28. 8. 2020 -
- Budou dodrženy podmínky vyjádření č. j. SSKHK/SS/10466/2017 ze dne 29. 11. 2017, co se týče trvalých záborů, s přihlédnutím na aktualizaci projektové dokumentace:
- Budou dodrženy podmínky vyjádření č. j. SSKHK/SS8998/2017MS/17-13/11 ze dne 16. 11. 2017.
- SS KHK, zajišťuje na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- SS KHK upozorňuje, že v dokumentaci pro stavební povolení nejsou ze strany stavebníka splněny podmínky obsažené v územním rozhodnutí pro tuto stavbu ze dne 17. 12. 2012 pod č. j. MUHC-SU/15949/2012/VA - stanovisko SÚS Královéhradeckého kraje ze dne 29. 8. 2011 (značka SUSKHK/1290/11/VMSSJC). Zejména podmínky týkající se způsobu využívání silnic II. a III. tříd při stavbě výše uvedeného úseku a jejich následných oprav po ukončení prací na stavbě dálnice.
- Stavebník je povinen provést na své náklady diagnostiku úseků silnic II. a III. tříd, které budou

využívány stavebníkem (zhotovitelem stavby) po dobu výstavby daného úseku D35 (a souvisejících stavebních objektů) jako pozemní komunikace, po nichž bude zajištěn přístup a transportní trasy - na místa zařízení staveniště, k jednotlivým stavebním objektům a na liniové části stavby nebo budou využity v průběhu stavby jako objízdné trasy.
- Diagnostika dotčených silnic II. a III. tříd bude provedena - před zahájením stavebních prací na tomto díle a po jejich ukončení. Účelem toho bude možnost vyhodnotit škody vzniklé na dopravní infrastruktuře v důsledku staveništní dopravy v tomto úseku stavby D35 a povinnost stavebníka poškozené úseky silnic II. a III. tříd po ukončení stavebních prací opravit.

h) Dle vyjádření **Státního pozemkového úřadu** (dále jen „SPÚ“) ze dne 212. 6. 2019 -
- Při souběhu příjezdové cesty k retenční nádrži SO 324 (stavební objekt SO 127) s otevřeným kanálem HOZ_ODV. BRISTANY, OTEVŘENÝ KANÁL“ (dle přílohy), CHP 1-04-03-015, ID: 1030000380-11201000, bude dodržena min. vzdálenost 1 m okraje cesty od horní břehové hrany HOZ. Technické řešení bude předloženo v dalším stupni dokumentace - pro provedení stavby.

i) Dle závazného stanoviska **Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem,** odbor ochrany územních zájmů, ze dne 2. 8. 2019 -
- Po dobu realizace akce bude zachována průjezdnost silnice D35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasí s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- V případě úplné uzavírky silnice požaduje zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
  - únosnost objektů - min. 70 t,
  - směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m
  - podjezdná výška 4,5 m,
  - šířka vozovky - 7 m.
- Při uzavírce silnice I/35 požaduje tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

j) Dle vyjádření **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje**, odboru služby dopravní policie, ze dne 2. 7. 2019 a 20. 11. 2017 -
- O stanovisko ke stavebním objektům souvisejících s pozemními komunikacemi nižší kategorie a třídy než silnice I. třídy je třeba ve smyslu interních předpisů Policie ČR požádat samostatně místně příslušný dopravní inspektorát (zde Dopravní inspektoráty Územního odboru Jičín a Hradec Králové), jelikož zdejší odbor služby dopravní policie není věcně příslušný.
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici I. třídy č. 35 i přilehlých pozemních komunikacích (např. prováděním prací na komunikacích, uzavírkami, pohybem staveništní dopravy atd.), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde Dopravní inspektoráty Územního odboru Jičín a Hradec Králové) a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání komunikací vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému správnímu orgánu bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- V této souvislosti požaduje KŘP KHK řešit zejména navrhované obecné snižování nejvyšší dovolené rychlosti, což je zcela v rozporu se všemi zásadami pro užití tohoto typu dopravního značení. Taktéž bude řešeno důsledné značení uzavírek jednotlivých komunikací včetně návěstí a objízdných tras.
- Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak,

aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném zněni-).
- V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) požádá zhotovitel či investor příslušný správní orgán (zde Krajský úřad královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství v případě silnice I. třídy a Odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové a Odbor dopravy Městského úřadu Hořice v případě pozemních komunikací nižší kategorie a třídy) o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značeni"). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem se zdejším odborem služby dopravní policie (v případě silnice I. třídy) a s Dopravními inspektoráty Územního odboru Jičín a Hradec Králové (v případě pozemních komunikací nižší kategorie a třídy).

k) Dle vyjádření **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje**, územního odboru, dopravního inspektorátu Jičín, ze dne 19. 7. 2019 -
- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- V případě místní úpravy silničního provozu v průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 2) písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího Dl PČR Jičín k předloženému *projektu dopravního značení.*

l) Dle koordinovaného závazného stanoviska, které vydal **Městský úřad Hořice** dne 14. 1. 2018 -
- **Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí**, jako příslušný orgán státní správy dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 20I/20I2 Sb., o ochraně ovzduší, dle § 71 písm. k) zákona č. 185/200I Sb., o odpadech, jako příslušní vodoprávní orgán (§ 106 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách), jako příslušný orgán státní správy dle § 75 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a jako příslušný orgán státní správy dle § 13 odst. 1 písm. a) zákona č 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu obdržel žádost Městského úřadu Hořice, stavebního úřadu (koordinátor závazných stanovisek jednotlivých odborů) o vyjádření k vydání stavebního povoleni na předmětnou stavbu.
- Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy dle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb. a dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší vydává toto závazné stanovisko: předložený záměr je možný, nejsou dotčeny zájmy ochrany ovzduší. Proti výše uvedenému není připomínek.
- Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy dle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech vydává toto vyjádření: se vzniklými odpady se musí zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Proti výše uvedenému není připomínek.
- Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy dle § 75 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. l 14/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny vydává toto závazné stanovisko: v případě zásahu do veřejné zeleně bude provedena náhradní výsadba, projekt počítá s výsadbou doprovodné zeleně
  - navržené dřeviny ke kácení: keře - 5406 m2
  - kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,5 m - 667 ks
  - kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,9 m - 25 ks

- káceni stromů s odstraněním pařezů nad průměr kmene 0,9 m - 3 ks

Proti výše uvedenému není připomínek.

- Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy dle § 106 a § 18 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách vydává toto vyjádření: stavební povolení na vodohospodářská díla vydá vodoprávní úřad MěÚ Hořice, odbor životního prostředí. Proti výše uvedenému není připomínek.
- Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy dle § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích vydává toto stanovisko: výše uvedenou stavbou nejsou dotčeny chráněné zájmy dle zákona o lesích, stavba se pohybuje v pásmu 50 m od hranice lesa. Při práci ve vzdálenosti menší než 50 m je nutný souhlas referátu životního prostředí MěÚ Hořice. Proti výše uvedenému není připomínek.
- Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy dle § 13 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu vydává toto vyjádření: výše uvedenou stavbou jsou dotčeny chráněné zájmy dle zákona o ochraně ZPF (Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 18. 1. 2012, č. j. 4510/ENV/12). Proti výše uvedenému není připomínek.
- **Oddělení územního plánování a regionálního rozvoje, úsek památkové péče:**
- Městský úřad Hořice, úsek památkové péče, věc prověřil, přičemž konstatuje, že v tomto případě
- nejsou dotčeny veřejné zájmy na úseku státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Hořice.
- Závěrem pouze upozorňujeme, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka (investora) následující povinnosti dané zákonem č. 20/19877 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- § 22 odst. 2 citovaného zákona: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů ".
- Na základě uvedeného upozorňujeme na povinnost stavebníka učinit oznámeni Archeologickému ústavu AV CR. Praha, v.v.i.. (Letenská 4. 118 01 Praha 1. tel.: 257 014 300 - ústředna, oznameni@arup.cas.cz. datová schránka ID fxcng6z).

m) Dle stanoviska společnosti **NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s.**, ze dne 26. 6. 2019 -

- Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle § 2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství
- Z hlediska vyhlášky č.398/2009 Sb. lze na dálnicích posuzovat: telefony SOS - hlásky, čerpací stanice, odpočívky - vyhrazená stání, veřejná WC, napojení komunikací nižších tříd a na nich komunikace pro pěší v návaznosti na značené přechody, místa pro přecházení, autobusové zastávky, cyklostezky
- **Komunikace pro chodce** musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 - 1.0.2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) - *Je splněno.*
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 a příčný sklon v poměru 1:50. (Příloha č. 2 - 1.1.2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 - 1.1.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) - *Je splněno.*
- **Snížený obrubník** s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem v šíři 400 mm. (Příloha č. 2 - 1.2.4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškový rozdíl nesmí být vyšší než 20 mm. - *Je splněno.*
- V místech, kde přirozenou vodící linii tvoří **obrubník trávníku,** bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 - 1.2.1.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) - *Je splněno.*
- Všechny použité **výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. § 7. - *Je splněno.*
- **Přechody pro chodce** - hmatové prvky viz odst. 2.2.1, příl. č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. - signální pás, varovný pás a vodící pás přechodu pro chodce. - *Je splněno.*

- **Nástupiště autobusů** musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. (Příloha č. 2 - 3.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) - *Je splněno.*
- Nástupiště autobusů se vybavuje vodící linií a signálním pásem (š. 800 mm). Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. (Příloha č. 2 - 3.2.2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) U hrany zastávkového obrubníku se neprovádějí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označník zastávky (ve vzdálenosti 800 mm). - *Je splněno.*
- **Telefony SOS - hlásky -** Přístup k telefonům musí být bez výškového rozdílu na komunikaci. - *Je splněno.*
- Před přístrojem z čela je nutné dodržet min, manipulační plochu 1200 mm x 1500 mm. Manipulační plocha smí mít sklon pouze v jednom směru a to nejvýše do 2%. (body 1.1.1., 1.1.4.. 1.1.7. přílohy č. 1
- Přístupová cesta od vozovky k hlásce musí umožnit průjezd a otočení vozíku - viz přiloižený obrázek.
- **Telefonní automat** musí mít ovládací prvky ve výšce 600 - 1200 mm nad pochozí plochou a musí být umístěn ve vzdálenosti nejméně 500 mm od pevné překážky. (bod 1.1.7. příl. č. 1) Přístroj musí být využitelný i osobami malého vzrůstu, osobami na vozíku i dětmi. Ostatní osoby se mohou sklonit.

n) Dle závazného stanoviska **Drážního úřadu** ze dne 9. 8. 2019 -
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

o) Dle souhrnného stanoviska **Správy železniční dopravní cesty, s. o.** ze dne 17. 7. 2019 -
- Majetkoprávní vztahy budou vypořádány dle uzavřené rámcové Dohody o vzájemné spolupráci mezi SŽDC a RSD, dále jen „Dohoda“:
- Realizační dokumentaci stavby (RDS) a veškeré změny v projektu v ochranném pásmu dráhy budou předloženy k odsouhlasení.
- RDS musí obsahovat:
  - harmonogram výluk a pomalých jízd v rámci Zásad organizace výstavby
  - fyzickou ochranu trati během prací nad tratí mimo traťové výluky a detailní založení mostů nad tratí
  - detailní řešení založení mostů nad tratí, dočasné pažení nesmí být umístěno blíže než 3,5 m od osy koleje
  - doložení, že mostní pilíře, opěry ani jiné součásti stavby nezasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru, neomezují výhled na drážní návěstidla v normové vzdálenosti pro stávající traťovou rychlost + rezerva 20 km/h a nezasahují do ČSN 73 6380 předepsaných rozhledových vzdáleností (Lp) u železničního přejezdu P5390 v žkm 15,612 v Sověticích. Stávající traťová rychlost je v obou dotčených úsecích 70 km/h, - zabezpečení mostů nad tratí pro výhledovou elektrizaci dotčené dráhy střídavou soustavou 25 kV/50 Hz.
- Stavbou v ochranném pásmu dráhy **dojde k dotčení kabelových sítí SŽDC** ve správě OŘ HKR a TÚDC (ČD-Telematika), které budou (vyjma kabelů OŘ HKR) částečně překládány (SO 453, 463). Tyto sítě musí být oběma správci vytyčeny a dohodnuta jejich ochrana a dohled dle Všeobecných podmínek- viz příloha 1. Pro dotčení trati v k.ú. Sovětice je místně příslušným správcem sítí OŘ HKR Udržovací okrsek Hradec Králové, tel.: 972 342 016. Pro dotčení trati v k. ú. Hořice v Podkrkonoší Udržovací okrsek Jičín, tel.: 972 344 491. Vyjádření smluvního správce pro kabely TÚDC je pod zn.: 5705/2018-0 ze dne 22. 5. 2018 v příloze 1. Při poškození nebo zcizení kabelů SŽDC v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí,

souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

- **Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu bude za SŽDC vykonávat vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř, tel.: 972 343 322,** kterému bude zhotovitelem, v minimálně 15 denním předstihu, oznámeno zahájení stavby v OP dráhy. Rozsah dohledu bude s vedoucím TO prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany SŽDC OŘ HKR je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní čísla, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazuje SŽDC právo zápisu.
- Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a případné objízdné trasy bude s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeno na místně příslušné operační středisko HZS SŽDC Nymburk, nepoplachový tel.: 972 255 451 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- Prováděcí firmy musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců SŽDC a ČD-Telematika týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení SŽDC zhotoviteli za účasti pracovníka úseku technického náměstka OŘ HKR a všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
- Pro stavební práce v obvodu dráhy (osazení mostních nosníků nad tratí) musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Pro ostatní práce v obvodu dráhy s možným pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků v průjezdném průřezu dráhy a pro dokončovací práce na mostech volně nad tratí požaduje SŽDC zavedení pomalých jízd, které je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1. 5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požaduje SŽDC konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Starým tel. 972 341 211. Minimálně 60 dni před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich, tel.: 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a SŽDC předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele). Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných ročním plánem výluk - do měsíčních plánů SŽDC je možné pokud budou schváleny dopravci, GŘ SŽDC 012 a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání takových výluk je 6 měsíců před konáním výluky.
- Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC" (dle předpisu SŽDC OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technicky řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC S3 - Železniční svršek, SŽDC S4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění. Pro zajištění strojního čištění traťového svršku pod mosty nesmí žádná část dálniční stavby zasahovat do prostoru vymezenému 2,35 m od osy koleje v horizontálním směru a 0,85 m pod niveletou koleje ve vertikálním směru.
- Pracoviště v ochranném pásmu dráhy bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu předpisu SŽDC D1. Při realizaci stavby nebudou užívány světelné zdroje zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo oslňující řidiče drážních vozidel.
- Manipulace s předměty nad tratí smí být prováděna pouze za výluky. Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště, mechanizace musí být řádně zabezpečeny a to tak, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejiště. Mimo období výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované tratě dle platných předpisů SŽDC.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.

- Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Staveniště (stavební jámy) ani hotové stavební objekty (mosty nad trati) nebudou odvodněny na drážní pozemky a do drážních příkopů podél trati.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat OŘ HKR a zajisti uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
- Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemku SŽDC.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy.

p) Dle vyjádření **Vodohospodářské a obchodní společnosti a. s.** (dále jen „VOS“) ze dne 20. 5. 2020, 14. 3. 2019, 16. 7. 2019 -
- Před zahájením zemních prací bude vytyčeno dotčené zařízení VOS (zejména výtlačné potrubí veřejné kanalizace) v terénu. Vytyčení si objedná zhotovitel stavby u pracovníka VOS p. Horčičky, tel. 602 939 611.
- Po vybudování splaškové kanalizace bude provedena zkouška těsnosti přeloženého kanalizačního řadu vzduchem.
- Vedoucí provozního střediska VOS v Hořicích p. Suchánek, tel. 493 624 168, 603 532 438 bude přizván
  - ke kontrole provedení připojeni na stávající kanalizační potrubí
  - ke kontrole provedení přeložky výtlačného kanalizačního řadu v celé délce včetně šachty pro odkalení ještě před záhozem zeminou
  - ke zkoušce těsnosti přeložky výtlačné kanalizace vzduchem
- O těchto kontrolách budou učiněny záznamy do stavebního deníku, potvrzené vedoucím provozního střediska VOS v Hořicích p. Suchánkem.
- Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby, ke které bude VOS přizvána, bude předána dokumentace skutečného provedení přeložky kanalizace, protokol o zkoušce těsnosti kanalizačního potrubí vzduchem a geodetické zaměření stavby v elektronické i listinné formě - data musí být ve formátu *.dgn (datový model GEOVAP).
- Po provedení přeložky kanalizace požaduje VOS její protokolární předání, přeložené potrubí výtlačné kanalizace zůstává v majetku VOS.
- Vyjádření VOS bude předáno zhotoviteli stavby.

q) Dle stanoviska **Obecního úřadu Třebnouševes** ze dne 1. 9. 2019 -
- v případě, že v době stavby D35 Hořice -Sadová se budou využívat místní komunikace v majetku obce Třebnouševes, bude toto projednáno se vedením obce Třebnouševes. V případě souhlasného stanoviska pro využití komunikace, bude tato místní komunikace v majetku obce uvedena do původního stavu.

17. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

18. Stavba bude dokončena do 10 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Užívání stavby bude zahájeno na základě kolaudačního souhlasu.

19. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- při předání staveniště zhotoviteli
- před zahájením terénních úprav
- při provádění přeložek inženýrských sítí
- při provádění ostatních stavebních objektů
- po dokončení stavby před podáním žádosti o kolaudační souhlas, případně o předčasné užívání

20. Stavebník v rámci řízení o předčasném užívání stavby, příp. při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
- dokumentace skutečného provedení stavby (dojde-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)

- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního
- zákona)
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy (Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ministerstvo obrany ČR - Sekce nakládání s majetkem, Ministerstvo životního prostředí, Městský úřad Hořice - odbor životního prostředí, Městský úřad Hořice - odbor dopravy, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Drážní úřad)
- stavební deník k nahlédnutí
- zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (zejména Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., Správa silnic Královéhradeckého kraje)
- doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách (zejména ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s. r. o., obec Třebnouševes, obec Milovice u Hořic, obec Dobrá Voda u Hořic, město Hořice, Povodí Labe, Státní pozemkový úřad, Správa železniční dopravní cesty, resp. její právní nástupce Správa železnic)
- plná moc v případě zastupování stavebníka
- certifikát autorizovaného inspektora, pokud bude vyhotoven

21. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

22. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

23. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

24. Před zahájením stavebních prací musí být pravomocně rozhodnuto o povolení případných přeložek sítí technického vybavení (s výjimkou těch, které vyžadují pouze vydání územního rozhodnutí), dále souvisejících stavebních objektů.

25. Pokud budou během provádění stavby používány silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 109 písm. a) až d) v návaznosti na § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, které zastupuje společnost PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8. 500 03 Hradec Králové - Slezské předměstí
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
- ČD - Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- GridServices, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - Zábrdovice
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., Na Tobolce 428, 506 01 Jičín

- CETIN a.s., Olšanská2681/6, 130 00 Praha 3
- Město Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice
- České Radiokomunikace a. s., Skokanská 2117/1, Praha 6 - Břevnov, 169 00 Praha 69
- GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Dobrá Voda u Hořic 210, 507 73 Dobrá Voda u Hořic
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- Altran CZ a.s., Příčná 2071, Libonice, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- JUDr. Alena Tomsová, Ph.D., nar. 20. 8. 1968, Murmanská 1251/3, 100 00 Praha 10 - Vršovice
- Ing. Tomáš Srb, nar. 20. 8. 1968, náměstí Svatopluka Čecha 1356/8, Praha 10 - Vršovice, 101 00 Praha 101
- Melánie Dereány, nar. 24. 8. 1897, Blanická 159, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
- Růžena Brzáková, nar. 11. 6. 1891, Nymburk 1, 288 02 Nymburk 2
- Ing. Artur Böhm, nar. 22. 4. 1899, Mrštíkova 885/4, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
- Martin Tůma, nar. 28. 2. 1941, Palachova 1103/8, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6
- Karel Kubát, Trutnov
- Dr. Karel Böhm, nar. 12. 1. 1890, Karviná 6
- Mgr. Blanka Kolesárová, nar. 24. 2. 1933, Nad alejí 1850/6, Praha 6 - Břevnov, 162 00 Praha 616
- Věra Jirková, nar. 31. 1. 1950, Milovice u Hořic 65, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Václav Souček, nar. 4. 1. 1952, Milovice u Hořic 76, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Miroslav Souček, nar. 25. 8. 1956, Milovice u Hořic 79, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Růžena Hofmanová, nar. 6. 1. 1941, Libčany 160, 503 22 Libčany
- Petr Moravec, nar. 9. 3. 1971, U Borků 685, Kolín V, 280 02 Kolín 2
- Zemědělské družstvo Bašnice, Bašnice 5, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- AGROM TŘEBNOUŠEVES, s. r. o., Třebnouševes 18, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Vladimír Bydžovský, nar. 11. 11. 1927, Century Ave 995, North St. Paul, 551193825 Minnesota, Spojené státy
- Obec Třebnouševes, Třebnouševes 80, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Josef Gregor, nar. 18. 3. 1935, Hradečnice 1897/2c, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9
- Miroslav Gregor, nar. 24. 9. 1964, Soudná 22, 506 01 Jičín 1
- Luboš Gregor, nar. 6. 2. 1971, Nám. V. Čtvrtka 858, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
- Ing. Pavel Krámský, nar. 20. 8. 1966, Malá Michnovka 1122/1, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52
- MUDr. Josef Luštický, nar. 17. 9. 1959, Bacherova 1259/15, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
- Ing. Luboš Luštický, nar. 30. 11. 1963, Libonice 14, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Dana Šádková, nar. 23. 4. 1968, Žižkova 302, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Vlastimil Hruška, nar. 5. 10. 1964, Milovice u Hořic 24, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Ing. Josef Šorma, nar. 9. 4. 1978, Ostrov 17, Třebnouševes, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Zdeněk Paulus, nar. 16. 3. 1954, Palackého 28, 507 71 Miletín
- Eva Štanglicová, nar. 15. 2. 1980, Minská 323/17, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
- Ing. Daniel Matoušek, nar. 13. 7. 1971, Havlíčkova 152/45, Stránice, 602 00 Brno 2
- Olga Lhotová, nar. 11. 11. 1957, Havlíčkova 152/45, Stránice, 602 00 Brno 2
- JK pozemková s. r. o., K Hradišťátku 870, 252 41 Dolní Břežany
- Ing. Petr Novotný, nar. 20. 2. 1965, Kociánova 1718, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Ing. Monika Novotná, nar. 4. 9. 1965, Kociánova 1718, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Roman Rossi, nar. 7. 8. 1944, Havlíčkova 499, 684 01 Slavkov u Brna
- Petr Steiner, nar. 21. 2. 1942, Kosmická 746/19, Praha 4 - Háje, 149 00 Praha 415
- Ing. Roman Špičák, nar. 13. 5. 1967, Pujmanové 1546/40, 140 00 Praha 4 - Nusle
- Radovan Špičák, nar. 20. 6. 1971, Pujmanové 1546/40, 140 00 Praha 4 - Nusle
- Vlasta Krátká, nar. 20. 7. 1930, Haklova 1321, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Luděk Peterka, nar. 13. 4. 1968, Milovice u Hořic 7, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Josef Peterka, nar. 6. 3. 1943, Milovice u Hořic 7, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Milan Mašek, nar. 20. 1. 1950, Pod Lipou 1666, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Marcela Pourová, nar. 22. 1. 1960, Rašín 8, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Obec Milovice u Hořic, Milovice u Hořic 46, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Iva Nosková, nar. 7. 6. 1970, Cíglerova 1091/34, Praha 9 - Černý Most, 198 00 Praha 98
- Ing. Anna Vašáková, nar. 1. 5. 1942, Ohrazenická 169, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
- Ing. Petr Chmatil, nar. 13. 7. 1983, Vinice 2, Třebnouševes, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Ing. Jaroslav Tomášek, nar. 11. 4. 1938, U stadionu 776, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1

- Lubomír Nosek, nar. 14. 5. 1966, Jiráskova 948, 696 42 Vracov
- Vladimír Zubr, nar. 24. 3. 1974, Macharova 1218, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Vladimír Zubr, nar. 9. 9. 1950, Macharova 1218, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Milan Dušek, nar. 8. 9. 1943, Skálova 565/11, Čimice, 181 00 Praha 81
- Ing. Josef Plášil, nar. 30. 11. 1951, Ostrov 11, Třebnouševes, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Jiří Ptáček, nar. 13. 9. 1974, Chvalina 10, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Václav Tichý, nar. 9. 8. 1951, Třebnouševes 4, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
- poz. parc. č. 424/14, 424/18, 424/30, 424/31, 424/35, 454/2, 455/2 v katastrálním území Dolní Dobrá Voda,
- poz. parc. č. 900/22, 900/24, 900/30, 900/31, 900/46, 900/47, 900/49, 966/22, 966/23, 2405/5, 2405/6, 2405/11 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší,
- poz. parc. č. 36/3, 40, 65/14, 65/15, 247/11, 274/24, 274/26, 274/28, 279/18, 279/20, 279/38 v katastrálním území Libonice,
- poz. parc. č. 684/5, 684/93, 684/94, 811/5 v katastrálním území Milovice u Hořic,
- poz. parc. č. 791/1, 991/3, 991/4 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší,
- poz. parc. č. 718, 719, 720, 721, 762/2, 762/4, 762/5, 762/8, 762/12 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší

Odůvodnění:

Dne 10. 6. 2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Pro umístění stavby bylo dne 17. 12. 2012 pod č. j. MUHC-SU/15949/2012/VA vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 4. 5. 2013 a má platnost do 4. 5. 2028.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr byl posuzován podle zákona EIA, je stavební řízení řízením navazujícím ve smyslu ustanovení § 3 písm. g/ bod 2. zákona EIA.

Na stavební řízení, které bylo zahájeno podáním výše uvedené žádosti, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby (stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavba s ní související).

Přezkoumáním podání podle § 10 a 11 správního řádu Městský úřad Hořice, stavební úřad zjistil, že je místně i věcně příslušným správním orgánem k vedení stavebního řízení, a to na základě ustanovení § 13 odst. 1 písmeno c) stavebního zákona, v návaznosti na zákon č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a dále v návaznosti na § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, neboť předmětná nemovitost se nachází v jeho správním obvodu, a dále na základě ustanovení § 15 odst. 1 stavebního zákona, neboť předmětná stavba se týká silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací a jejich součástí, Městský úřad Hořice, stavební úřad je podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, speciálním stavebním úřadem pro stavby silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Při stanovení okruhu stavebního řízení stavební úřad zkoumal především dopad provádění a užívání stavby na bezprostřední okolí. Předmětem stavby jsou zejména přeložky a úpravy silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací, navržené v souvislosti s budováním dálnice D35 v úseku Hořice - Sadová (nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou dálnicí. V celém rozsahu stavby je vedena v nové trase a stávající silnice poté přejde do sítě silnic II. třídy jako doprovodná silnice II/635. Na obou koncích stavba navazuje na úseky souběžně připravované – „D35 Úlibice – Hořice“ a „D35 Sadová – Plotiště“. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba zahrnuje 10,450 km dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25,5/120 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělícím pásem šířky 3 m) procházející v blízkosti města Hořice a obcí Dobrá Voda u Hořic, Vinice, Ostrov, Milovice, Stračov, Klenice, Horní Černůtky, Sovětice a Sadová. Součástí stavby je rovněž jedna nově navržená mimoúrovňová křižovatka u města Hořice a několik přeložek křižujících silnic II. a

III. třídy a místních komunikací. Silnice III/32525 (do obce Ostrov) bude vzhledem k malému dopravnímu významu navrženou dálnicí D35 přerušena a zrušena bez náhrady. Zaslepené úseky budou ponechány pro příjezd na okolní pozemky a převedeny do sítě místních komunikací.)

Okruh účastníků řízení byl vymezen podle § 109 stavebního zákona takto:
- stavebník (Ředitelství silnic a dálnic ČR, zastoupené společností PUDIS a. s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč) podle § 109 písm. a) stavebního zákona;
- vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem (město Hořice, Správa silnic Královéhradeckého kraje, obec Třebnouševes, Obec Milovice u Hořic) podle § 109 písm. b) stavebního zákona;
- vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna, nejsou-li stavebníky a může-li být jejich vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno (Státní pozemkový úřad, Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Altran CZ a.s., JUDr. Alena Tomsová, Ph.D., Ing. Tomáš Srb, Melánie Dereány, Růžena Brzáková, Ing. Artur Böhm, Martin Tůma, Karel Kubát, Mgr. Blanka Kolesárová, Věra Jirková, Václav Souček, Miroslav Souček, Růžena Hofmanová, Petr Moravec, Zemědělské družstvo Bašnice, AGROM TŘEBNOUŠEVES, s. r. o., Vladimír Bydžovský, Josef Gregor, Miroslav Gregor, Luboš Gregor, Ing. Pavel Krámský, MUDr. Josef Luštický, Ing. Luboš Luštický, Dana Šádková, Vlastimil Hruška, Ing. Josef Šorma, Zdeněk Paulus, Eva Štanglicová, Ing. Daniel Matoušek, Olga Lhotová, JK pozemková s. r. o., Ing. Petr Novotný, Ing. Monika Novotná, Roman Rossi, nar. 7. 8. 1944, Petr Steiner, Ing. Roman Špičák, Radovan Špičák, Vlasta Krátká, Luděk Peterka, Josef Peterka, Milan Mašek, Marcela Pourová, Iva Nosková, Ing. Anna Vašáková, Ing. Petr Chmatil, Ing. Jaroslav Tomášek, Lubomír Nosek, Vladimír Zubr, Vladimír Zubr, Milan Dušek, Ing. Josef Plášil, Jiří Ptáček, Václav Tichý) podle § 109 písm. c) stavebního zákona;
- vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (ČEZ Distribuce, a. s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, GridServices, s. r. o., Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., CETIN a.s., České Radiokomunikace a. s., GasNet, s. r. o., Povodí Labe, státní podnik) podle § 109 písm. d) stavebního zákona;
- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich a ti, kdo mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato práva prováděním stavby přímo dotřena - podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, identifikují se tito účastníci označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru - poz. parc. č. 424/14, 424/18, 424/30, 424/31, 424/35, 454/2, 455/2 v katastrálním území Dolní Dobrá Voda; poz. parc. č. 900/22, 900/24, 900/30, 900/31, 900/46, 900/47, 900/49, 966/22, 966/23, 2405/5, 2405/6, 2405/11 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší; poz. parc. č. 36/3, 40, 65/14, 65/15, 247/11, 274/24, 274/26, 274/28, 279/18, 279/20, 279/38 v katastrálním území Libonice; poz. parc. č. 684/5, 684/93, 684/94, 811/5 v katastrálním území Milovice u Hořic; poz. parc. č. 791/1, 991/3, 991/4 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší; poz. parc. č. 718, 719, 720, 721, 762/2, 762/4, 762/5, 762/8, 762/12 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší.

V průběhu řízení se žádný další účastník nepřihlásil.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost podle § 37 správního řádu a § 110 stavebního zákona v návaznosti na § 18b a přílohu č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, zda žádost obsahuje obecné náležitosti, základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích a stavbách, zda jsou k žádosti připojeny všechny požadované doklady, projektová dokumentace zpracovaná v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, závazná stanoviska dotčených orgánů. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, obsahovala všechny nezbytné údaje a byla podepsána oprávněnou osobou.

Stavebník dne 23. 7. 2020 doplnil podklady žádosti, dne 3. 8. 2020 bylo Městským úřadem Hořice, odborem dopravy, vydáno rozhodnutí o povolení k umístění podzemního vedení v silničním pozemku. Dne 5. 8. 2020 vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu souhlas s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Dne 14. 8. 2020 podal zástupce stavebníka žádost o zúžení předmětu stavebního řízení o stavební objekt SO 231 Nadjezd silnice I/35 v km 2,358, neboť k povolení tohoto stavebního objektu je příslušný Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Stavební úřad opatřením ze dne 21. 8. 2020 v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože se na řízení vztahuje zákon o urychlení výstavby a jedná se o řízení s velkým počtem účastníků, bylo v souladu s 2 odst. 5 tohoto zákona oznámení o zahájení řízení doručováno postupem podle stavebního zákona, ostatní písemnosti (tzn. i toto rozhodnutí) se doručují pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O této skutečnosti byli účastníci poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stanovil, že ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavební úřad upozornil veřejnost, že veřejné ústní jednání se nekoná a že na základě ustanovení § 9c odst. 1 zákona EIA lze uplatnit připomínky ve lhůtě 30 dní od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce. V této lhůtě nebyly žádné připomínky veřejnosti podány.

Ve lhůtě 15 dnů (dne 31. 8. 2020) uplatnila připomínky Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, stavební úřad je zapracoval do výrokové části rozhodnutí. Dále stavební úřad obdržel dne 1. 9. 2020 závazné stanovisko Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí (souhlasné bez podmínek).

Účastník řízení, společnost Altran CZ a. s., podala dne 4. 9. 2020 námitky ve znění:
- „V projektové dokumentaci nejsou v grafické části vyznačeny hranice pozemků a jejich parcelní čísla v souladu s aktuálními informacemi dle katastru nemovitostí. Konkrétně se jedná o prostor stavebního záměru ŘSD v návaznosti na pozemky p. č. 33/53; 33/61; 279/3; 279/4 v k. ú. Libonice ve vlastnictví Altran CZ a. s.
- Na pozemcích společnosti Altran CZ a. s. v sousedství stavebního záměru ŘSD se nachází rozestavěná stavba „CENTRUM VÝVOJOVÝCH SLUŽEB Altran CZ, a. s. - V. ETAPA", která byla povolena rozhodnutím vydaným MÚ Hořice - stavební úřad č. j. MUHC-SU/15050/2019/VA ze dne 15. 8. 2019, které nabylo právní moci 3. 9. 2019.
- Dne 28. 5. 2020 jsme informovali e-mailem PUDIS a. s. o kolizi jím připravované projektové dokumentace stavebního záměru „D35 Hořice - Sadová" a našimi již realizovanými i plánovanými objekty. Navrhli jsme společné jednání ve věci, ke kterému dosud nedošlo. Pro budoucí návaznost na dosavadní investiční rozvoj naší společnosti je zásadní, aby byly naše sousedící stavební záměry vzájemně respektovány a objektivní skutečnosti (již zrealizované stavební objekty) zaneseny v projektové dokumentaci ŘSD.
- V prostoru budoucí stavby „D35 Hořice - Sadová“ se nachází podzemní vedení VN provozované ČEZ Distribuce a. s. Obdrželi jsme projektové podklady a byli jsme vyzváni k vydání souhlasu s provedením přeložky tohoto podzemního vedení na pozemcích ve vlastnictví naší společnosti.
- Abychom souhlas mohli vydat, musíme znát objektivní důvody, které k přeložce vedou, protože tato přeložka koliduje se stavbou „CENTRUM VÝVOJOVÝCH SLUŽEB Altran CZ, a.s. - V. ETAPA" (povolenou rozhodnutím vydaným MÚ Hořice - stavební úřad, č. j. MUHC-SU/15050/2019/VA ze dne 15. 8. 2019). Trasa přeložky vedení VN není zakreslena v grafické části projektové dokumentace projednávaného záměru ŘSD „D35 Hořice - Sadová“ na pozemcích ve vlastnictví Altran CZ a.s.“

Tyto námitky byly podáním ze dne 22. 4. 2021 vzaty zpět, neboť v předmětné záležitosti došlo k dohodě se stavebníkem. Námitky se týkaly zejména stavebního objektu SO 401 – Úprava rozvodu VN – křižovatka Hořice, který není předmětem tohoto řízení.

Dne 8. 9. 2020 podány námitky dalších účastníků - Ing. Tomáše Srba a JUDr. Aleny Tomsové, Ph.D., (dále jen „Účastníci řízení“) ve znění:
1. „Účastníci řízení jsou podílovými spoluvlastníky následujících nemovitých věcí - pozemků: parc. č. 3595/33, druh pozemku orná půda, o výměře 1.605 m2; parc. č. 3597/13, druh pozemku ostatní plocha, o výměře 22 m2; parc. č. 3597/14, druh pozemku orná půda, o výměře 2 m2; parc. č. 3597/15, druh pozemku vodní plocha, o výměře 12 m2, všechny v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší [645168], obci Hořice [572926] (dále jen „Pozemky Hořice“), resp. pozemku: parc. č.

279/31, druh pozemku orná půda, o výměře 1.336 m2 v katastrálním území Libonice [645214], obci Hořice [572926] (dále jen „Pozemek Libonice“).

2. Vlastnické právo Účastníků řízení je zapsáno v Katastru nemovitostí ČR na LV č. 1493 vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrálním pracovištěm Jičín, pro katastrální území Hořice v Podkrkonoší, obec Hořice, resp. na LV č. 1493 vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrálním pracovištěm Jičín, pro katastrální území Libonice, obec Hořice.
3. Účastníci řízení jsou z titulu vlastnictví účastníky předmětného stavebního řízení, a proto tímto v souladu s ustanovením § 114 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění (dále jen „Stavební zákon“) uplatňují námitku proti projektové dokumentaci, resp. proti rozsahu stavby povolované Veřejnou vyhláškou č. j. MUHC- SU/16696/ 2020/VA, resp. č. j. MUHC-SU/170307/2020/VA, jak je uvedeno dále v tomto podání.
4. Oběma účastníkům řízení byla doručena Veřejná vyhláška č. j. MUHC-SU/16696/2020/VA ze dne 21. 8. 2020, resp. č. j. MUHC-SU/170307/2020/VA ze dne 31. 8. 2020 (dále jen „Vyhláška), podle níž stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR. Správa Hradec králové, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle (dále jen „Stavebník), zastoupený společností PUDIS a.s., IČO: 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 - Bubeneč, podal dne 10. 6. 2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavební objekty SO 112, S0112.3, SO 113, SO 114, SO 115, SO 118, SO 119, SO 121, SO 123, SO 127, SO 129, SO 351, SO 802 a SO 803. Uvedené stavební objekty jsou součástí stavby dopravní infrastruktury „D 35 Hořice - Sadová" (dále jen „Stavba D35 Hořice - Sadová"), pro niž bylo dne 17. 12. 2013 pod č. j. MUHC- SU/15949/2012/VA vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 4. 5. 2013 a je platné do 4. 5. 2028.
5. V roce 2018 byli Účastníci řízení osloveni Stavebníkem ohledně vyhotovení geometrického plánu pro rozdělení pozemků určených pro realizaci Stavby D 35 Hořice - Sadová, geometrický plán byl ve vlastní režii Stavebníka vyhotoven a následně vložen (zapsán) do Katastru nemovitostí ČR. Tím došlo k nedobrovolnému dělení pozemků ve vlastnictví Účastníků řízení v katastrálních územích Hořice v Podkrkonoší a Libonice a současně k jejich významnému znehodnocení (nemožnost či výrazné ztížení přístupu z veřejné komunikace, obtížnost zemědělského obdělávání, aj.).
6. Proto jsou Účastníci řízení již od měsíce listopadu roku 2019 v jednání se Stavebníkem ohledně odkoupení Pozemků Hořice i Pozemku Libonice pro účely Stavby D35 Hořice - Sadová, neboť jejich další držení ve vlastnictví Účastníků řízení pozbylo smyslu.
7. S ohledem na výše uvedené skutečnosti jsou Účastníci řízení toho názoru, že Pozemky Hořice i Pozemek Libonice, jak jsou definované v bodě 1. tohoto podání, jsou nezbytné pro realizaci Stavby D35 Hořice - Sadová.
8. Jak však plyne z Vyhlášky, Pozemky Hořice definované v bodě 1. tohoto podání nejsou ve Vyhlášce uvedeny v soupisu pozemků, na nichž je Stavba D 35 Hořice - Sadová navržena.
9. Z důvodu uvedeného v předchozím bodu tohoto podání Účastníci řízení, vědomi si nezbytnosti Pozemků Hořice pro realizaci stavby D 35 Hořice - Sadová, tímto v souladu s ustanovením § 114 odst. 1 Stavebního zákona uplatňují námitku proti neuvedení Pozemků Hořice v soupisu pozemků, na nichž je stavba D 35 Hořice - Sadová navržena (Strana 2 shora Vyhlášky).
10. Z důvodů výše uvedených namítají Účastníci řízení dle § 114 odst. 1 Stavebního zákona neuvedení pozemků parc. č. 3595/33, druh pozemku orná půda, o výměře 1 605 m2; parc. č. 3597/13, druh pozemku ostatní plocha, o výměře 22 m2; parc. č. 3597/14, druh pozemku orná půda, o výměře 2 m2; parc. č. 3597/15, druh pozemku vodní plocha, o výměře 12 m2, všechny v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší [645168], obci Hořice [572926], v soupisu pozemků, na nichž je navržena stavby D 35 Hořice - Sadová, a žádají o jejich doplnění do textu Vyhlášky.“

Stavební úřad dne 2. 11. 2020 vydal opatření ve věci výše uvedených námitek, v kterém Účastníkům řízení sdělil následující:

> Stavba „D35 Hořice - Sadová“ byla jako celek umístěna územním rozhodnutím vydaným dne 17. 12. 2012 pod č. j. MUHC-SU/15949/2012/VA, neboť Městský úřad Hořice, stavební úřad, jako obecný stavební úřad, byl věcně i místně příslušným správním orgánem k vydání územního rozhodnutí o umístění všech stavebních objektů, které tato stavba obsahuje.
>
> Věcně příslušným stavebním úřadem pro vedení stavebního řízení na dálnici je Ministerstvo dopravy, na silnici I. třídy Krajský úřad Královéhradeckého kraje, na stavby vodních děl Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí. Městský úřad Hořice, stavební úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích je podle § 40 odst. 4 písm. a) silničního zákona, příslušný vést stavební řízení na stavby silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací. Z tohoto důvodu jsou ve veřejné vyhlášce - oznámení o zahájení stavebního řízení vymezeny pouze ty stavební objekty, které jsou předmětem tohoto řízení, a pozemky, které jsou těmito stavebními objekty dotčené.

Speciální stavební úřad zjistil ze záborového elaborátu, který je součástí předložené projektové dokumentace (souhrnná část), že pozemek poz. parc. č. 3595/33 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší bude dotčen stavebními objekty „SO 101 Dálnice D35“ a „SO 302 Středová kanalizace“, jejichž povolení přísluší Ministerstvu dopravy, a dále stavebními objekty „SO 701 Protihlukové stěny v km 0,000 - 1,550 vlevo“ a „SO 489 - 499 Sdělovací systémy“ - pro tyto stavby postačí vydání územního rozhodnutí, stavební povolení nevyžadují.

Pozemky poz. parc. č. 3597/13, 3597/14, 3597/15 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší budou dotčeny stavebním objektem „SO 112.1 Sjezd v km 0,290 vlevo“. Stavba sjezdu nevyžaduje na základě ustanovení § 79 odst. 2 písm. i) stavebního zákona územní rozhodnutí ani územní souhlas, na základě ustanovení § 103 odst. 1 písm. a) stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení. K rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu podle silničního zákona (ale nikoliv stavebního povolení) je příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Městský úřad Hořice, odbor dopravy.

Pozemek Libonice je dotčen stavebním objektem „SO 113 Přeložka silnice III/3267“, který je předmětem stavebního řízení, které speciální stavební úřad vede, a z tohoto důvodu byl v oznámení o zahájení stavebního řízení uveden.

Z výše uvedeného vyplývá, že speciální stavební úřad nemůže do oznámení o zahájení stavebního řízení doplnit Pozemky Hořice, neboť ty budou dotčeny buď stavebními objekty, k jejichž povolení je příslušný jiný správní orgán, anebo stavebními objekty, které nevyžadují vydání stavebního povolení.

Účastníci řízení na toto sdělení nereagovali a stavební úřad tedy má za to, že jsou s odůvodněním nevyhovění jejich námitkám srozuměni.

Zástupce stavebníka dne 9. 9. 2020 doplnil dokladovou část žádosti o stavební povolení o souhlas s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ten však byl do spisu zařazen již následně po jeho vydání - dne 6. 8. 2020.

Dne 16. 9. 2020 doplnil zástupce stavebníka žádost o stavební povolení o výčet pozemků, dotčených dočasnými zábory (v příloze žádosti byly uvedeny pouze pozemky, dotčené trvalými zábory).

Stavební úřad dne 3. 10. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení novým účastníkům řízení (vlastníkům pozemků, dotčených dočasnými zábory), stávajícím účastníkům doručil oznámení o zahájení stavebního řízení rovněž. V oznámení stanovil lhůtu 15 dnů pro uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení, a dále závazných stanovisek dotčených orgánů. Vzhledem k tomu, že podklady pro vydání povolení byly kompletní, stanovil stavební úřad současně lhůtu 10 dnů od výše uvedené lhůty pro vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu. V této lhůtě (dne 25. 11. 2020) obdržel stavební úřad závazné stanovisko Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí. Toto závazné stanovisko bylo souhlasné, bez připomínek, identické se závazným stanoviskem ze dne 1. 9. 2020. Z tohoto důvodu stavební úřad nestanovoval další lhůtu pro vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí.

K žádosti o stavební povolení byla v souladu s § 110 odst. 2 písmeno d) stavebního zákona přiložena stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření těchto dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence: prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 5. 11. 2019, č. j. MZP/2019/710/1
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí: závazné stanovisko - souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, ze dne28. 8. 2018, č. j. MUHC-ZP/14855/2018/ME
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí: závazné stanovisko ze dne 1. 9. 2020 (č. j. MUHC-ŽP/16713/2020/JK) a 25. 11. 2020 (č. j. MUHC-ŽP/22033/2020/JK)
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí: závazné stanovisko - souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, ze dne 15. 10. 2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: závazné stanovisko ze dne 16. 9. 2019, č. j. KUKHK-25969/ZP/2019

- Magistrát města Hradce Králové, odbor památkové péče: závazné stanovisko ze dne 1. 11. 2019, č. j. MMHK/195510/2019PP/MEJ (týká se stavebních objektů v katastrálním území Sovětice a Sadová, které nejsou předmětem tohoto stavebního řízení)
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové: závazné stanovisko ze dne 30. 7. 2019, č. j. KHSHK 25058/2019/HOK.HK/Ze
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje: závazné stanovisko ze dne 22. 7. 2019, č. j. HSHK-3551-2/2019
- Státní energetická inspekce: vyjádření ze dne 16. 9. 2019, č. j. SEI-4962/2019/52.101-2 (není dotčeným orgánem)
- Obvodní báňský úřad: vyjádření ze dne 27. 8. 2019, č. j. SBS 30061/2019/OBÚ-09/1 (není dotčeným orgánem)
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů: závazné stanovisko ze dne 2. 8. 2019, sp. zn. 79656/2019-1150-OÚZ-PCE
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie: stanovisko ze dne 2. 7. 2019, č. j. KRPH-63224-2/ČJ-2019-0500DP, s odkazem na stanovisko ze dne 20. 11. 2017, č. j. KRPH-97399-2/ČJ-2017-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Dopravní inspektorát Hradec Králové: stanovisko ze dne 8. 7. 2019, č. j. KRPH-68506-2/ČJ-2019-050206, s odkazem na stanovisko ze dne 13. 12. 2017, č. j. KRPH-110982/ČJ-2017-050206
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Dopravní inspektorát Jičín: stanovisko ze dne 19. 7. 2019, č. j. KRPH-73067-1/ČJ-2019-050406
- Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha: závazné stanovisko ze dne 9. 8. 2019, č. j. DUCR-42694/19/Bn
- Městský úřad Hořice: koordinované závazné stanovisko ze dne 14. 1. 2018, č. j. SU/1135/2018/Wi
- Městský úřad Hořice, odbor dopravy: rozhodnutí o povolení k umístění podzemního vedení v silničním pozemku ze dne 3. 8. 2020, č. j. MUHC-DO/15018/um-28/2020/SE
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu: souhlas s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 5. 8. 2020, č. j. KUKHK-15753/UP/2020(Sv)

K nim bylo připojeno i stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s., č. j. 117190028/Rej/028/2019, ze dne 26. 6. 2019

K žádosti dále byla připojena vyjádření správců podzemních sítí v zájmovém prostoru stavby a dalších účastníků řízení:

- Povodí Labe, s. p., stanovisko správce povodí č. j. PLa/2019/027985, ze dne 10. 9. 2019
- Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, vyjádření k technickému řešení stavby, č. j. SPU 060184/2019, ze dne 12. 6. 2019
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., vyjádření k projektové dokumentaci, č. j. SSKHK/SS/12325/2019, ze dne 23. 7. 2019
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., stanovisko k aktualizované verzi, č. j. SSKHK/SS/13197/2019, ze dne 16. 8. 2019
- Správa železniční dopravní cesty s. o. (nyní Správa železnic, s. o.) souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení, č. 25230/2019/SŽDC-OŘ HKT-NT, ze dne 17. 7. 2019
- Správa železniční dopravní cesty s. o. (nyní Správa železnic, s. o.) souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení, č. 25243/2019/SŽDC-OŘ HKR-NT, ze dne 17. 7. 2019 (stanovisko se týká pouze SO 101.4, SO 453 a SO 463, které nejsou předmětem tohoto řízení)
- ČD Telematika, souhrnné stanovisko k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, s. o., č. j. 05708/2018-0, ze dne 22. 5. 2020 (stanovisko se týká pouze SO 453 a SO 463, které nejsou předmětem tohoto řízení)
- České radiokomunikace, a. s., souhlas s projektovou dokumentací, ze dne 9. 12. 2019
- Město Hořice, č. j. MUHC-SU/14929/2019/Pa, ze dne 26. 7. 2019
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření k projektové dokumentaci, č. j. 1105246055, ze dne 19. 8. 2019
- ČEZ Distribuce, a. s., stanovisko k žádosti o vyjádření, č. j. 1104864949, ze dne 25. 7. 2019
- ČEZ Distribuce, a. s., souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení, č. j. 1105018114, ze dne 25. 7. 2019

- GridServices, s. r. o. (nyní GasNet Služby, s. r. o.), stanovisko k povolení stavby, č. j. 5001952949, ze dne 23. 7. 2019
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., vyjádření k DSP ze dne 16. 7. 2019, 14. 3. 2019, akt. dne 20. 5. 2020
- CETIN, a. s., č. j. POS 14/19, ze dne 7. 3. 2019
- Obec Sadová, vyjádření k projektové dokumentaci, č. j. 180/19, ze dne 1. 8. 2019
- Obec Milovice u Hořic, vyjádření k D35 Hořice - Sadová, ze dne 27. 8. 2019
- Obecní úřad Třebnouševes, stanovisko č. j. OUTR/170/2019, ze dne 1. 9. 2019
- Obec Dobrá Voda u Hořic, vyjádření k aktualizované DSP, č. j. OUDVH-523/2019, ze dne 16. 9. 2019

Stavební úřad podmínky uvedené ve výše uvedených vyjádřeních a stanoviscích, které se vztahují na předmětné stavby, zapracoval do výrokové části rozhodnutí.

K žádosti byla v souladu s § 111 odst. 1 písmeno a) stavebního zákona přiložena projektová dokumentace stavby, zpracovaná v souladu s vydaným územním rozhodnutím tak, jak potvrdil Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, v souhlasu s povolením stavby podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 5. 8. 2020.

Stavební úřad přezkoumal projektovou dokumentaci podle § 111 odst. 1 písmeno b) stavebního zákona, zjistil, že je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnými osobami a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, dané vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Při dodržení podmínky č. 3 výrokové části rozhodnutí je pro stavbu zajištěn příjezd i přístup, včasné vybudování technického a jiného vybavení potřebného k jejímu řádnému užívání tak, jak to stanoví § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Stavební úřad v souladu s § 111 odst. 1 písmeno d) stavebního zákona ověřil, že předložené podklady vyhovují požadavkům, uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem. Stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Stavební úřad přezkoumáním žádosti o společné rozhodnutí, včetně jeho příloh, tj. projektové dokumentace a stanovisek dotčených orgánů dospěl k závěru, že předložená žádost není v rozporu s veřejnými zájmy. Provedením stavby při dodržení podmínek obsažených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. V průběhu provedeného řízení stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Dále prověřil, že návrh stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby. Zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby ani povolení výjimky, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Upozornění:

Stavební úřad upozorňuje, že je žadatel je povinen dodržet následující podmínky rozhodnutí o povolení k umístění podzemního vedení v silničním pozemku (stavební objekt SO 351 Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300), které dne 3. 8. 2020 vydal **Městský úřad Hořice, odbor dopravy**:

- Inženýrské sítě budou uloženy dle projektové dokumentace.
- Uložením inženýrských sítí nesmí dojít k narušení stability silničního tělesa, resp. k jeho poškození včetně jeho součástí a příslušenství.
- Případný další nezbytný zásah (nad rámec odsouhlaseného projektu) do nezpevněné i zpevněné části silnice musí být PŘEDEM odsouhlasen majetkovým správcem silnice - tj. Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - Plačice.
- Při stavebních pracích nesmí být vytěžená zemina ukládána na silničním pozemku. V případě omezených prostorových podmínek musí být zemina odvážena na meziskládku.
- V zimním období (tj. od 1. 11. do 31. 3.) nebudou prováděny jakékoliv výkopové práce na silničním pozemku - výjimku pro řešení havarijního stavu je třeba předem projednat s majetkovým správcem silnice tj. Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - Plačice.
- Je nutné plně respektovat podmínky majetkového správce silnice II/300 uvedené v písemné smlouvě s ŘSD.
- Pokud si vlastní provádění stavebních prací vyžádá omezení provozu na pozemních komunikacích (silnicích a případně i krajnicích), tak toto omezení (včetně doprav, značení, event. částečných uzavírek apod.) je nutno projednat současně se zvláštním užíváním komunikací pro stavební práce (viz upozornění níže).
- Dále vás upozorňujeme na skutečnost, že toto povolení k umístění podzemního vedení v silničním pozemku nenahrazuje povolení ke zvláštnímu užívání silnice pro samotný účel výkopových prací, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c bod 3) cit. zákona. O toto povolení musí požádat příslušný zhotovitel stavby u Městského úřadu Hořice - odboru dopravy min. 30 dnů před zahájením stavebních prací.

Muzeum východních Čech v Hradci Králové ve svém odborném vyjádření ze dne 28. 8. 2019 upozorňuje na povinnost investora splnit následující podmínky:

- stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. (mailto: oznameni@arup.cas.cz)
- stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden (viz přiložený seznam). V případě, že mezi stavebníkem a oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky výzkumu krajský úřad.
- zhotoviteli výzkumu stavebník poskytne dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak).
- stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.
- stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.
- Výše uvedená stavební aktivita je plánována na *území s archeologickými nálezy* (z k. ú. Ostrov

v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Milovice u Hořic, Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Libonice a přilehlých katastrů pocházejí archeologické nálezy z období pravěku, středověku a novověku) a je tedy pravděpodobné, že při realizaci tohoto stavebního záměru může dojít k narušení archeologických situací, např. negativů základů pravěkých, případně středověkých staveb - kůlových domů, zemnic, zásobních jam, pecí, studní, reliktů ohrazení, kostrových či žárových hrobů atd., včetně movitých nálezů (keramika, železné nástroje, předměty z barevných kovů, kamene, propálené omazávky dřevných konstrukcí /mazanice/ apod.).

Gabriela Vaňkátová v. r.
vedoucí stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Helena Hindrová

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje, neboť na základě položky 18 tohoto zákona, kapitoly „Osvobození“ je od poplatku mimo jiné osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Elektronicky vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

Obdrží:

Jednotlivě:

Účastníci (zástupci) podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby:
PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5
Město Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice
Obec Třebnouševes, IDDS: vv6appd
Obec Milovice u Hořic, IDDS: kfga9h3
Obec Dobrá Voda u Hořic, IDDS: whfbktk

K vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Hořice, odbor hospodářský, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice
Obecní úřad Třebnouševes, IDDS: vv6appd
Obecní úřad Dobrá Voda u Hořic, IDDS: whfbktk
Obecní úřad Milovice u Hořic, IDDS: kfga9h3

Dotčené orgány:
Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice
Městský úřad Hořice, odbor dopravy, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice
Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, IDDS: bebb2in
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: urnai6d
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

Na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, IDDS: zjq4rhz
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aau3
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q

Veřejnou vyhláškou:

Účastníci podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona s výjimkou žadatele a obcí, na jejichž území má být záměr uskutečněn:
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm
ČD - Telematika a. s., IDDS: dgzdjrp
GasNet Služby, s. r. o., IDDS: jnnyjs6
Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., IDDS: wd7gxvb
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, IDDS: mpwcw52
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Altran CZ a.s., IDDS: 6xddsc6
JUDr. Alena Tomsová, Ph.D., Murmanská č.p. 1251/3, 100 00 Praha 10-Vršovice
Ing. Tomáš Srb, náměstí Svatopluka Čecha č.p. 1356/8, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
Mgr. Blanka Kolesárová, Nad alejí č.p. 1850/6, Praha 6-Břevnov, 162 00 Praha 616
Věra Jirková, Milovice u Hořic č.p. 65, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Václav Souček, Milovice u Hořic č.p. 76, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Miroslav Souček, Milovice u Hořic č.p. 79, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Růžena Hofmanová, Libčany č.p. 160, 503 22 Libčany
Petr Moravec, U Borků č.p. 685, Kolín V, 280 02 Kolín 2
Zemědělské družstvo Bašnice, IDDS: gjwcv2n
AGROM TŘEBNOUŠEVES, s.r.o., IDDS: 3dxjwub
Josef Gregor, Hradečnice č.p. 1897/2c, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9
Miroslav Gregor, Soudná č.p. 22, 506 01 Jičín 1
Luboš Gregor, Nám. V. Čtvrtka č.p. 858, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Ing. Pavel Krámský, IDDS: 8ty4bwk

MUDr. Josef Luštický, Bacherova č.p. 1259/15, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
Ing. Luboš Luštický, Libonice č.p. 14, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Dana Šádková, Žižkova č.p. 302, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Vlastimil Hruška, Milovice u Hořic č.p. 24, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Ing. Josef Šorma, Ostrov č.p. 17, Třebnouševes, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Zdeněk Paulus, Palackého č.p. 28, 507 71 Miletín
Eva Štanglicová, Minská č.p. 323/17, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
Ing. Daniel Matoušek, Havlíčkova č.p. 152/45, Stránice, 602 00 Brno 2
Olga Lhotová, Havlíčkova č.p. 152/45, Stránice, 602 00 Brno 2
JK pozemková s.r.o., IDDS: fa7ncw5
Ing. Petr Novotný, Kociánova č.p. 1718, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Ing. Monika Novotná, Kociánova č.p. 1718, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Roman Rossi, Havlíčkova č.p. 499, 684 01 Slavkov u Brna
Petr Steiner, Kosmická č.p. 746/19, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
Ing. Roman Špičák, Pujmanové č.p. 1546/40, 140 00 Praha 4-Nusle
Radovan Špičák, Pujmanové č.p. 1546/40, 140 00 Praha 4-Nusle
Vlasta Krátká, Haklova č.p. 1321, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Luděk Peterka, Milovice u Hořic č.p. 7, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Josef Peterka, Milovice u Hořic č.p. 7, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Milan Mašek, Pod Lipou č.p. 1666, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Marcela Pourová, Rašín č.p. 8, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Iva Nosková, Cíglerova č.p. 1091/34, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
Ing. Anna Vašáková, Ohrazenická č.p. 169, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Ing. Petr Chmatil, Vinice č.p. 2, Třebnouševes, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Ing. Jaroslav Tomášek, U stadionu č.p. 776, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Lubomír Nosek, Jiráskova č.p. 948, 696 42 Vracov
Vladimír Zubr, Macharova č.p. 1218, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Vladimír Zubr, Macharova č.p. 1218, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Milan Dušek, Třebnouševes č.p. 14, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Ing. Josef Plášil, Ostrov č.p. 11, Třebnouševes, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Jiří Ptáček, Chvalina č.p. 10, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Václav Tichý, Třebnouševes č.p. 4, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Účastníci podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (osoby s vlastnickými právy nebo právy odpovídajícími věcnému břemenu, k sousedním pozemkům):

- poz. parc. č. 424/14, 424/18, 424/30, 424/31, 424/35, 454/2, 455/2 v katastrálním území Dolní Dobrá Voda,
- poz. parc. č. 900/22, 900/24, 900/30, 900/31, 900/46, 900/47, 900/49, 966/22, 966/23, 2405/5, 2405/6, 2405/11 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší,
- poz. parc. č. 36/3, 40, 65/14, 65/15, 247/11, 274/24, 274/26, 274/28, 279/18, 279/20, 279/38 v katastrálním území Libonice,
- poz. parc. č. 684/5, 684/93, 684/94, 811/5 v katastrálním území Milovice u Hořic,
- poz. parc. č. 791/1, 991/3, 991/4 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší,
- poz. parc. č. 718, 719, 720, 721, 762/2, 762/4, 762/5, 762/8, 762/12 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší

Osoby neznámého pobytu:
Dr. Karel Böhm, č. p. 6, Karviná
Růžena Brzáková, č. p. 1, 288 02 Nymburk
Karel Kubát, Trutnov
Melánie Dereány, Blanická č.p. 159, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Ing. Artur Böhm, Mrštíkova č.p. 885/4, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
Martin Tůma, Palachova č.p. 1103/8, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6
Vladimír Bydžovský, Century Ave č.p. 995, North St. Paul, 551193825 Minnesota, Spojené státy