

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

stavební úřad

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice

Č.j.: MUHC-SU/15949/2012/VA
Č.spisu: 3364/2012
Vyřizuje: Gabriela Vaňkátová
Telefon: 492 105 424
Fax: 492 105 183
E-mail: vankatova@horice.org

V Hořicích dne 17. 12. 2012

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Hořice, stavební úřad (dále jen „MěÚ Hořice – SÚ“), jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 23. 2. 2012 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle,
které zastupuje SUDOP PRAHA a. s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79, 82 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření,

rozhodnutí o umístění stavby

"R35 HOŘICE - SADOVÁ"

na pozemcích:

- **v katastrálním území Dolní Dobrá Voda:**
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 426/2 dle KN (2414 dle PK – původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší), 436/1
 - orná půda:
 - ❖ poz. parc. č. 422/1 dle KN:
 - ✓ dle PK - původní katastrální území Milovice u Hořic: 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 644
 - ✓ dle PK – původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší: 704/1, 704/2, 705, 706/1, 706/2, 707, 709/1, 709/2, 710, 778
 - ❖ poz. parc. č. 424/1 dle KN:
 - ✓ dle PK - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší: 509, 510/1, 511/1, 511/2, 511/3, 651, 665, 666, st. 84
 - ✓ dle PK – původní katastrální území Milovice u Hořic: 667, 668, 773
- **v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší:**
 - zastavěná plocha a nádvoří: st. parc. č. 3417
 - vodní plocha: poz. parc. č. 956/1, 956/2, 2510/3, 2511,
 - zahrada: poz. parc. č. 859/3, 859/11, 961/1, 961/16, 961/19,
 - ovocný sad: poz. parc. č. 720/2, 846/10,
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 775/1, 777/1, 777/4, 777/5, 851/1, 851/2, 851/3, 851/4, 851/5, 851/6, 861/7, 2539,

- ostatní plocha: poz. parc. č. 961/17, 2405/1, 2405/2, 2405/3, 2405/5, 2405/6, 2405/9, 2406/1, 2406/4, 2409/3, 2409/10, 2409/11, 2409/12, 2409/13, 2479/5, 2481/1, 2589/1,
- orná půda: poz. parc. č. 730/1, 730/10, 730/12, 730/15, 730/16, 730/17, 730/19, 730/20, 730/21, 770/1, 770/3, 770/4, 770/5, 850/1, 850/2, 850/3, 850/4, 850/5, 861/1, 900/1, 900/22, 900/24, 900/30, 900/31, 900/32, 900/36, 900/39, 900/44, 900/45, 900/46, 900/47, 900/49, 900/50, 900/51, 900/52, 900/53, 900/54, 900/55, 900/57, 900/58, 900/62, 900/63, 966/1, 966/3, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13,
- **v katastrálním území Horní Černůtky:**
 - vodní plocha: poz. parc. č. 269/2, 269/3, 269/6, 269/7,
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 304/5,
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 304/3, 434, 488,
 - orná půda: poz. parc. č. 204, 207/1, 207/2, 208, 209/1, 209/2, 210/2, 211, 214, 215, 216/1, 217, 221, 222, 223, 225/1, 267/1, 267/2, 268/1, 270/2, 276, 278/2, 278/3, 278/4, 278/5, 278/6, 304/1, 304/6, 304/13, 304/14, 313, 334, 335, 338, 339, 342, 343, 348/4, 486,
- **v katastrálním území Klenice:**
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 299/4, 323/3,
 - orná půda: poz. parc. č. 170/1, 170/17, 170/25, 170/27, 180, 189/1, 189/3, 190/2, 190/3, 194/1, 194/31, 194/32, 194/33, 194/34, 194/37, 194/45, 194/47, 194/49, 194/53, 194/57, 194/58, 194/59, 195/1, 195/3, 198/3, 208/3, 208/7, 208/8, 208/9, 234, 239, 244, 256/17, 256/19, 256/20, 256/22, 256/25, 256/26, 256/27, 256/28, 256/30, 256/32, 256/33, 256/37, 256/38, 256/39, 256/40, 256/45, 256/48, 274/1, 274/5, 274/6, 301,
- **v katastrálním území Libonice:**
 - zastavěná plocha a nádvoří: st. parc. č. 99,
 - vodní plocha: poz. parc. č. 65/2, 65/3, 65/4, 65/22, 85/12, 85/17,
 - zahrada: poz. parc. č. 40,
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 33/15, 44/1, 76/2, 76/9, 76/10, 76/11, 76/12, 235/6,
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 33/30, 33/35, 33/36, 33/38, 33/39, 33/41, 33/42, 33/43, 33/44, 33/46, 33/47, 35/2, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 79/1, 79/2, 85/1, 85/13, 225/1, 225/6, 225/8, 225/9, 235/5, 247/2, 247/3, 247/8, 247/9, 247/10, 247/11, 251/4, 251/11, 251/12, 251/13, 251/14, 255/5, 255/6, 255/8,
 - orná půda: poz. parc. č. 33/40, 33/53, 44/2, 44/3, 44/4, 61/1, 61/2, 64, 65/1, 65/14, 65/15, 65/16, 65/17, 65/18, 65/19, 65/20, 65/21, 76/3, 76/28, 77, 80/1, 80/2, 80/3, 85/18, 85/19, 88/1, 235/1,
- **v katastrálním území Milovice u Hořic:**
 - vodní plocha: poz. parc. č. 305 dle KN (299, 302, 305 dle PK), 370/5 dle KN,
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 370/6 dle KN, 577/1 dle KN (577/1, 578 dle PK)
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 578/1 dle KN (578 dle PK), 694/1 dle KN (601, 695 dle PK; 299, 301, 307, 578, 580, 600, 603, 604, 605, 606 dle EN), 774 dle KN (774 dle PK; 774 dle EN),
 - orná půda: poz. parc. č. 233/1 dle KN (24, 229, 230, 231, 233/1, 234/1, 235, 236, 237, 238, 240, 243, 244/1, 247/2, 251/2, 251/3, 298, 299, 302, 572, 573, 707, 732/4 - původní katastrální území Ostrov v Podkrkonoší, 738/1, dle PK;), 307 dle KN (299, 301, 303, 305, 307, 369/2, 370/1 dle PK), 592/1 dle KN (580, 584, 585, 589, 592, 593, 596, 597, 600, 601, 604, 605, 709 dle PK), 684 dle KN (485/1 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, 485/2 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, 486 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, 580, 599, 602, 603, 606, 611, 612, 614, 615, 616, 617, 669/1, 669/2, 669/3, 695, 775, 10488 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK)
- **v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší:**
 - vodní plocha: poz. parc. č. 787/1 dle KN (477, 478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK)
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 435 dle KN, 545/5 dle KN (478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, 568, 569, 570, 571 dle PK), 791/1 dle KN (477, 478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK), 791/2 dle KN
 - ostatní plocha: 732/4 dle KN, 732/5 dle KN, 732/6 dle KN (393/2, 370/2 - původní katastrální území Milovice, dle PK),

- orná půda: 391/1 dle KN (383, 385/1, 385/2, 385/3, 386, 389, 390, 391/7, 391/8, 391/9, 391/10, 391/11, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15, 743/2 dle PK), 391/3 dle KN (393/1, 391/4, 391/5, 391/6, dle PK), 391/4 dle KN, 391/5 dle KN, 391/6 dle KN, 391/7 dle KN, 391/8 dle KN, 391/9 dle KN, 391/10 dle KN, 391/11 dle KN, 391/12 dle KN, 391/13 dle KN, 391/14 dle KN, 545/1 dle KN (475 dle PK – původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší), 545/4 dle KN (477, 478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK)
- **v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší,**
 - zastavěná plocha a nádvoří: st. parc. č. 81,
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 741, 750,
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 660/1, 731, 742, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 755,
 - orná půda: poz. parc. č. 705, 706, 707, 708, 714, 717, 723, 732, 736, 737, 738, 739, 740, 743,
- **v katastrálním území Sadová u Sovětic:**
 - vodní plocha: poz. parc. č. 580/1 dle KN,
 - trvalý travní porost: poz. parc. č. 393/6 dle KN (388/6 dle GP),
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 280/117 dle KN, 524/4 dle KN (280/44 - díl 2 dle PK; 280/118 dle EN), 592/1 dle KN, 592/2 dle KN
 - orná půda: poz. parc. č. 173/7 dle KN (280/44 - díl 1 dle PK), 388/9 dle KN, 390/4 dle KN, 393/7 dle KN, 393/8 dle KN,
- **v katastrálním území Sovětic:**
 - vodní plocha: poz. parc. č. 579/3, 582,
 - zahrada: poz. parc. č.
 - ovocný sad: poz. parc. č.
 - lesní pozemek: 177/6, 368/2, 368/3, 397/1, 398, 400,
 - trvalý travní porost: 197/5, 197/8, 197/9, 390/2, 393/4, 393/31,
 - ostatní plocha: poz. parc. č. 177/5, 189/3, 189/4, 197/2, 197/10, 393/29, 397/3, 524/1, 524/5, 534/6, 534/7, 564/2, 586, 589/1, 609/15,
 - orná půda: 162, 163, 164/1, 164/2, 164/3, 164/4, 165/1, 165/2, 170, 171, 172, 173/13, 173/15, 173/16, 173/22, 174, 175, 176/1, 176/2, 182/2, 182/4, 182/5, 197/4, 197/6, 197/7, 280/1, 280/5, 280/6, 280/7, 280/13, 280/14, 331/1, 331/4, 331/7, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 332/1, 332/3, 332/4, 332/5, 332/6, 334/1, 334/2, 334/3, 337/1, 365/1, 365/2, 367/1, 367/2, 370/7, 370/8, 370/9, 393/1, 534/2, 534/3, 538.

DRUH A ÚČEL UMISŤOVANÉ STAVBY:

- **Pozemní komunikace**
 - SO 101 Silnice R35
 - SO 102 Mimoúrovňová křižovatka „Hořice“
 - SO 111 Úprava silnice I/35
 - SO 112 Přeložka silnice II/300
 - SO 112.3 Chodníky Libonice
 - SO 113 Přeložka silnice III/3267
 - SO 114 Přeložka silnice II/326
 - SO 115 Úprava silnice III/32522
 - SO 117 Přeložka silnice III/32513
 - SO 118 Přeložka místní komunikace Libonice
 - SO 119 Přeložka místní komunikace Vinice
 - SO 122 Úprava polní cesty Klenice
 - SO 123 Přeložka komunikace pro pěší a cyklisty
 - SO 124 Úprava polní cesty v km 8,780
 - SO 126 Příjezd k DUN v km 10,130
 - SO 127 Příjezd k retenční nádrži v km 4,610
 - SO 128 Úprava polní cesty v km 7,400
 - SO 129 Komunikace pro pěší Vinice
 - SO 151 Provizorní objížďka I/35 v km 2,2

- SO 152 Provizorní objížďka I/35 v km 3,0
- SO 153 Provizorní sjezd ze silnice II/300
- SO 161 Provizorní dopravní značení
- SO 162 Definitivní dopravní značení silnice R35
- SO 163 Definitivní dopravní značení ostatních komunikací
- SO 164 Portály dopravního značení
- SO 181 Oplocení silnice R35
- SO 182 Náhradní oplocení
- **Mosty**
 - SO 201 Most přes Starohořícký potok v km 0,099
 - SO 202 Most přes silnici II/300 v km 0,334 (MÚK „Hořice“)
 - SO 203 Most přes cyklostezku v km 0,550
 - SO 204 Most přes železniční trať a Chvalinský potok v km 1,0
 - SO 205 Most přes polní cestu v km 3,605
 - SO 206 Most přes Milovický potok v km 3,680
 - SO 207 Most přes vodoteč a biokoridor v km 4,590
 - SO 208 Most přes polní cestu a meliorační příkop v km 8,782
 - SO 209 Most přes silnici III/32539 v km 9,550
 - SO 210 Most přes železniční trať v km 9,763
 - SO 211 Most přes vodoteč Bystřice v km 10,258
 - SO 212 Most přes místní komunikaci v km 10,398
 - SO 231 Nadjezd silnice I/35 v km 2,358
 - SO 232 Nadjezd silnice III/32513 v km 7,275
- **Vodohospodářské objekty**
 - SO 301 Středová kanalizace v km 0,000 – 0,085
 - SO 301.1 Středová kanalizace v km 0,110 – 0,310
 - SO 302 Středová kanalizace v km 0,360 – 0,865
 - SO 303 Středová kanalizace v km 1,200 – 3,560
 - SO 304 Středová kanalizace v km 3,560 – 4,580
 - SO 305 Středová kanalizace v km 4,600 – 5,120
 - SO 306 Středová kanalizace v km 5,120 – 6,650
 - SO 307 Středová kanalizace v km 6,650 - 7,320
 - SO 308 Středová kanalizace v km 7,350 – 8,870
 - SO 309 Středová kanalizace v km 8,790 – 10,210
 - SO 310 Středová kanalizace v km 10,300 – 10,390
 - SO 310.1 Středová kanalizace v km 10,410 – 10,450
 - SO 311 Sedimentační nádrž č.1 v km 0,400 včetně odtoku
 - SO 311.1 Sedimentační nádrž č.10 v km 0,180 včetně odtoku
 - SO 312 Sedimentační nádrž č.2 v km 3,520 včetně odtoku
 - SO 313 Sedimentační nádrž č.3 v km 3,770 včetně odtoku
 - SO 314 Sedimentační nádrž č.4 v km 4,630 včetně odtoku
 - SO 315 Sedimentační nádrž č.5 v km 6,620 včetně odtoku
 - SO 316 Sedimentační nádrž č.6 v km 6,680 včetně odtoku
 - SO 317 Sedimentační nádrž č.7 v km 8,510 včetně odtoku
 - SO 318 Sedimentační nádrž č.8 v km 10,160 včetně odtoku
 - SO 319 Sedimentační nádrž č.9 v km 10,380 včetně odtoku
 - SO 321 Retenční nádrž v km 0,260 včetně odtoku
 - SO 322 Retenční nádrž v km 3,520 včetně odtoku
 - SO 323 Retenční nádrž v km 3,720 včetně odtoku
 - SO 324 Retenční nádrž v km 4,610 včetně odtoku
 - SO 325 Retenční nádrž v km 6,620 včetně odtoku
 - SO 326 Retenční nádrž v km 6,680 včetně odtoku
 - SO 327 Retenční nádrž v km 8,550 včetně odtoku
 - SO 331 Přeložka vodovodu DN 100 v km 9,555

- SO 341 Přeložka Starohoříckého potoka v km 0,100
- SO 342 Přeložka Chvalinského potoka v km 1,100
- SO 343 Provizorní přeložka Chvalinského potoka v km 1,130
- SO 344 Úprava Milovického (Rašínského) potoka v km 3,680
- SO 345 Provizorní přeložka Milovického (Rašínského) potoka v km 3,680
- SO 346 Přeložka bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 4,590
- SO 347 Otevřený odpad od propustku do Klenické svodnice v km 6,650
- SO 348 Úprava bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 8,780

- SO 351 Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300
- SO 352 Přeložka výtlačné kanalizace v silnici II/300

- SO 361 Úpravy meliorací

- **Elektroobjekty**
 - SO 401 Úprava rozvodu VN – křižovatka Hořice
 - SO 402 Úprava vedení 35 kV – křižovatka Hořice
 - SO 403 Úprava vedení 35 kV v km 1,1
 - SO 404 Úprava vedení 35 kV v km 3,450
 - SO 405 Úprava vedení 35 kV v km 9,470

 - SO 411 Veřejné osvětlení křižovatky Hořice
 - SO 412 Úprava veřejného osvětlení v km 9,560

- **Sdělovací objekty**
 - SO 450 Přeložka kabelu ČRa - kruhový objezd Hořice
 - SO 451 Úprava sdělovacího vedení TO2 - MÚK Hořice
 - SO 452 Přeložka kabelu TO2 v km 1,0 silnice III.3267
 - SO 453 Úprava sdělovacího vedení ČD v km 0,9
 - SO 454 Přeložka kabelů TO2 a ČRa - Vinice
 - SO 455 Úprava sdělovacího vedení TO2 v km 3,6
 - SO 456 Přeložka kabelu TO2 v km 4,4 - 4,53
 - SO 458 Přeložka kabelu TO2 v km 4,95
 - SO 460 Přeložka kabelu TO2 v km 6,2
 - SO 461 Přeložka kabelu TO2 v km 6,5
 - SO 462 Přeložka kabelu TO2 v km 9,54
 - SO 463 Přeložka kabelu TO2 a ČD v km 9,79

- **Systém SOS**
 - SO 487 Systém SOS – přípojky NN
 - SO 488 Systém SOS – přenos dat telematiky a hlásek na disp.
 - SO 489 Systém SOS – napojení na IZS a JSDI

 - SO 491 Systém SOS – kabelové vedení
 - SO 492 Systém SOS – hlásky SOS
 - SO 493 Systém SOS – optické kabely pro DIS, SOS a ITS
 - SO 494 Systém SOS – kabelové šachty a prostupy
 - SO 495 Systém SOS – trubky pro optické kabely
 - SO 496 Systém SOS – meteorologická stanice
 - SO 498 Systém SOS – kamerový systém
 - SO 499 Systém SOS – sčítače dopravy

- **Plynovody**
 - SO 501 Přeložka VTL plynovodu DN500 v km 0,798 silnice III/3267
 - SO 502 Přeložka VTL plynovodu DN100 v km 0,447 silnice R35
 - SO 503 Přeložka VTL plynovodu DN150 v km 1,004 silnice R35
 - SO 504 Přeložka VTL plynovodu DN500 v km 0,111 silnice II/326
 - SO 505 Přeložka VTL plynovodu DN100 v km 8,983 silnice R35

 - SO 511 Přeložka STL plynovodu PE DN63 v km 9,543 silnice R35

- **Pozemní objekty**
 - SO 701 Protihluková stěna v km 0,000 – 1,550 vlevo

- SO 702 Protihluková stěna v km 3,400 - 4.100 vlevo
- SO 703 Protihluková stěna v km 3,400 - 4.300 vpravo
- SO 704 Protihluková stěna v km 6,200 – 6.800 vpravo
- SO 705 Protihluková stěna v km 9,250 - 9.740 vpravo
- SO 706 Protihluková stěna v km 9,300 - 9.740 vlevo
- SO 711 Přemístění sochy sv. Vavřince v km 2,770
- **Úpravy území**
 - SO 801 Příprava ploch trvalého a dočasného záboru
 - SO 802 Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
 - SO 803 Rekultivace zrušených komunikací
 - SO 811 Vegetační úpravy silnice R35
 - SO 812 Vegetační úpravy ostatních komunikací
- **Zařízení staveniště**

Součástí stavby jsou i následující stavební objekty, které nevyžadují na základě ustanovení § 79 odst. 3 a § 81 odst. 3 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas:

- SO 112.1 Sjezd v km 0,290 vlevo
- SO 112.2 Sjezd v km 0,290 vpravo
- SO 113.1 Sjezd v km 1,030 vlevo
- SO 113.2 Sjezd v km 1,030 vpravo
- SO 114.1 Sjezd v km 1,090 vpravo
- SO 117.1 Sjezd v km 0,090 vlevo
- SO 117.2 Sjezd v km 0,090 vpravo
- SO 117.3 Sjezd v km 0,620 vpravo
- SO 118.1 Sjezd v km 0,100 vlevo
- SO 121 Úprava polní cesty Milovice
- SO 125 Sjezd pod estakádou Hořice
- SO 171 Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou

UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH:

• Pozemní komunikace

- **SO 101 – Silnice R 35 :**

- poz. parc. č. 426/2 dle KN (2414 dle PK – původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší), poz. parc. č. 422/1 dle KN (dle PK - původní katastrální území Milovice u Hořic: 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 644; dle PK – původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší: 704/1, 704/2, 705, 706/1, 706/2, 707, 709/1, 709/2, 710, 778), poz. parc. č. 424/1 dle KN (dle PK - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší: 509, 510/1, 511/1, 511/2, 511/3, 651, 665, 666, st. 84; dle PK – původní katastrální území Milovice u Hořic: 667, 773) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
- poz. parc. č. 730/1, 730/10, 730/12, 730/15, 730/16, 730/17, 730/19, 730/20, 730/21, 770/1, 770/3, 770/4, 770/5, 775/1, 777/1, 777/4, 777/5, 850/1, 851/1, 851/3, 851/4, 851/5, 851/6, 859/3, 859/11, 861/1, 861/7, 900/1, 900/36, 900/46, 900/49, 900/50, 900/51, 900/52, 900/53, 900/54, 900/55, 900/57, 900/58, 900/62, 2405/1, 2406/1, 2409/3, 2409/10, 2409/11, 2409/12, 2409/13, 2479/5, 2481/1, 2510/3, 2511, 2539 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší,
- poz. parc. č. 207/1, 207/2, 210/2, 211, 214, 215, 216/1, 217, 267/1, 267/2, 268/1, 269/2, 269/3, 269/6, 269/7, 270/2, 276, 278/2, 278/3, 278/4, 278/5, 278/6, 304/1, 304/3, 304/5, 304/6, 304/13, 304/14, 313, 334, 335, 338, 339, 342, 343, 348/4, 434 v katastrálním území Horní Černůtky,
- poz. parc. č. 170/1, 170/25, 170/27, 180, 189/1, 189/3, 190/2, 190/3, 194/1, 194/31, 194/32, 194/33, 194/34, 194/37, 194/45, 194/47, 194/49, 194/53, 194/57, 194/58, 194/59, 195/1, 195/3, 234, 239, 244, 256/17, 256/19, 256/20, 256/22, 256/25, 256/26, 256/27, 256/28, 256/30, 256/32, 256/33, 256/37, 256/38, 256/39, 256/40, 256/45, 256/48, 274/1, 274/5, 274/6, 301, 323/3 v katastrálním území Klenice,

- poz. parc. č. 65/1, 65/2, 76/2, 76/11, 76/12, 79/2, 80/2, 80/3, 85/1, 85/12, 85/13, 85/18, 88/1, 247/2, 247/8, 255/6 v katastrálním území Libonice,
- poz. parc. č. 305 dle KN (302, 305 dle PK), 370/5 dle KN, 370/6 dle KN, 774 dle KN (774 dle PK; 774 dle EN), 233/1 dle KN (24, 229, 230, 231, 233/1, 234/1, 235, 236, 237, 238, 240, 243, 244/1, 247/2, 251/2, 251/3, 298, 302, 572, 573, 707, 732/4 - původní katastrální území Ostrov v Podkrkonoší, 738/1, dle PK;), 307 dle KN (303, 305, 307, 369/2, 370/1 dle PK), 592/1 dle KN (585, 589, 592, 593, 596, 597, 600, 601, 604, 605, 709 dle PK), 684 dle KN (615, 616 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- poz. parc. č. 787/1 dle KN (477, 478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK), 545/5 dle KN (478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, 568, 569, 570, 571 dle PK), 791/1 dle KN (477, 478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK), 791/2 dle KN, 732/4 dle KN, 732/5 dle KN, 732/6 dle KN (393/2, 370/2 - původní katastrální území Milovice, dle PK), 391/1 dle KN (383, 385/1, 385/2, 385/3, 386, 389, 390, 391/7, 391/8, 391/9, 391/10, 391/11, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15, 743/2 dle PK), 391/3 dle KN (393/1, 391/4, 391/5, 391/6, dle PK), 391/4 dle KN, 391/5 dle KN, 391/6 dle KN, 391/7 dle KN, 391/8 dle KN, 391/9 dle KN, 391/10 dle KN, 391/11 dle KN, 391/12 dle KN, 391/13 dle KN, 391/14 dle KN, 545/4 dle KN (477, 478 - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK) v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
- poz. parc. č. 717, 723, 731, 732, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 743, 744, 745, 746, 755 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší,
- poz. parc. č. 580/1 dle KN, 393/6 dle KN (388/6 dle GP), 592/1 dle KN, 388/9 dle KN, 390/4 dle KN, 393/7 dle KN, 393/8 dle KN,
- poz. parc. č. 162, 163, 164/3, 164/4, 165/1, 165/2, 170, 171, 172, 173/15, 173/16, 173/22, 174, 175, 176/1, 176/2, 177/5, 177/6, 182/2, 182/4, 189/3, 189/4, 197/2, 197/4, 197/5, 197/6, 197/7, 197/8, 197/9, 197/10, 280/1, 280/5, 280/6, 280/7, 280/13, 280/14, 331/4, 331/7, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 332/3, 332/4, 332/5, 332/6, 334/1, 334/2, 334/3, 337/1, 365/1, 365/2, 367/1, 367/2, 368/2, 368/3, 370/7, 370/8, 370/9, 390/2, 393/1, 393/4, 393/29, 393/31, 397/1, 397/3, 398, 400, 524/1, 534/3, 534/6, 538, 579/3, 582, 586, 609/15 v katastrálním území Sovětice.
- **SO 102 – Mimoúrovňová křižovatka „Hořice“:**
 - poz. parc. č. 900/1, 900/36, 2405/1, 2406/1, 2539 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 61/1, 65/1, 65/2, 65/3, 65/22, 76/2, 77, 79/1, 79/2, 80/1, 80/2, 80/3, 85/1, 85/12, 85/13, 85/17, 85/18, 85/19, 88/1, 235/6, 255/6, 255/8 v katastrálním území Libonice
- **SO 111 – Úprava silnice I/35:**
 - poz. parc. č. 708, 714, 717, 723, 736, 737, 743, 746, 747, 748, 749 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 422/1 dle KN (dle PK - původní katastrální území Milovice u Hořic: 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639; dle PK – původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší: 778), 436/1 dle KN, poz. parc. č. 424/1 dle KN (dle PK - původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší: 511/1, 651, 665) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
 - poz. parc. č. 684 dle KN (485/1, 485/2, 486, 599, 602, 603, 605, 606, 695, 775, 10488 dle PK), poz. parc. č. 592/1 (592, 593, 596 dle PK), poz. parc. č. 694/1 (695 dle PK; 600, 603, 605, 606 dle EN) v katastrálním území Milovice u Hořic
 - poz. parc. č. 966/3, 2406/4, 2589/1 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - st. parc. č. 99, poz. parc. č. 33/15, 33/30, 33/53, 35/2, 36/1, 44/1, 44/2, 44/3, 225/9, 251/4, 251/11, 251/12, 251/13, 251/14 v katastrálním území Libonice
- **SO 112 – Přeložka silnice II/300**
 - poz. parc. č. 956/1, 956/2, 966/1, 966/10, 966/11, 966/12, 2405/2, 2405/3, 2405/5, 2405/6, 2539 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 33/30, 33/35, 33/36, 33/38, 33/39, 33/40, 33/41, 33/42, 33/43, 33/44, 33/46, 33/47, 33/53, 44/1, 44/2, 44/3, 44/4, 61/1, 61/2, 64, 65/1, 65/2, 77, 80/1, 80/2, 88/1, 225/1, 225/6, 225/8, 225/9, 235/6, 251/11, 251/12 v katastrálním území Libonice,
- **SO 113 – Přeložka silnice III/3267**
 - poz. parc. č. 900/22, 900/24, 900/30, 900/31, 900/32, 956/1 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 65/1, 65/14, 65/15, 65/16, 65/17, 65/18, 65/19, 65/20, 65/21, 247/2, 247/3, 247/9, 247/10, 247/11 v katastrálním území Libonice

- **SO 114 – Přeložka silnice II/326**
 - poz. parc. č. 424/1 dle KN (667, 668 – původní katastrální území Milovice u Hořic, dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
 - poz. parc. č. 684 dle KN (612, 614, 615, 617, 669/1, 669/2, 669/3, 775 dle PK, 10488 – původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší, dle PK), 774 dle KN (774 dle PK, 774 dle EN) v katastrálním území Milovice u Hořic
 - poz. parc. č. 732, 745, 746 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **SO 115 – Úprava silnice III/32522**
 - poz. parc. č. 707, 708, 714, 717, 743, 744, 750, 774 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **SO 117 – Přeložka silnice III/32513**
 - poz. parc. č. 170/1, 170/17, 170/25, 180, 194/59, 299/4 v katastrálním území Klenice
 - poz. parc. č. 204, 207/1, 207/2, 208, 209/1, 209/2, 210/2, 211, 215, 216/1, 221, 222, 223, 225/1, 270/2, 304/6, 434, 486, 488 v katastrálním území Horní Černůtky
- **SO 118 – Přeložka místní komunikace Libonice**
 - poz. parc. č. 732/4 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 961/16, 961/17, 961/19, 2405/9 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 36/2, 36/3, 40, 44/1, 225/1, 251/12 v katastrálním území Libonice
- **SO 119 – Přeložka místní komunikace Vinice**
 - poz. parc. č. 717, 723, 732, 744, 745, 750 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **SO 121 – Úprava polní cesty Milovice**
 - poz. parc. č. 577/1 dle KN (578 dle PK), 578/1 dle KN (578 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 122 – Úprava polní cesty Klenice**
 - poz. parc. č. 207/1, 207/2 v katastrálním území Horní Černůtky
 - poz. parc. č. 190/3, 194/1, 194/31, 194/32, 194/33, 194/34, 194/37, 194/47, 194/49, 194/53, 194/57, 194/58, 194/59, 195/1, 195/3, 198/3, 208/3, 208/7, 208/8, 208/9, 256/27, 256/48, 323/3 v katastrálním území Klenice
- **SO 123 – Přeložka komunikace pro pěší a cyklisty**
 - poz. parc. č. 900/1, 900/36, 900/45, 900/46, 900/47, 900/49, 900/50, 2406/1, 2539 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 247/2, 247/8 v katastrálním území Libonice
- **SO 124 – Úprava polní cesty v km 8,780**
 - poz. parc. č. 182/4 v katastrálním území Sovětice
- **SO 125 – Sjezd pod estakádou „Hořice“**
 - poz. parc. č. 77/1, 861/1, 2407/3, 2409/11 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 126 – Příjezd k DUN v km 10,130**
 - poz. parc. č. 367/1, 368/2, 368/3, 370/8, 564/2, 579/3 v katastrálním území Sovětice
 - poz. parc. č. 393/6, 393/8 v katastrálním území Sadová u Sovětic
- **SO 127 – Příjezd k retenční nádrži v km 4,610**
 - poz. parc. č. 307 dle KN (303, 299, 301 dle PK), poz. parc. č. 694/1 dle KN (299, 301, 307 dle EN), 233/1 dle KN (299 dle PK), 305 dle KN (299 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 128 – Úprava polní cesty v km 7,400**
 - poz. parc. č. 207/1, 208, 209/1, 209/2, 210/2, 215, 216/1, 434 v katastrálním území Horní Černůtky
- **SO 129 – Komunikace pro pěší Vinice**
 - poz. parc. č. 743, 744 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 424/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší - 665, 511/1 dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
- **SO 151 – Provizorní objížďka I/35 v km 2,2**
 - poz. parc. č. 436/1 v katastrálním území Dolní Dobrá Voda

- poz. parc. č. 705, 706, 707, 742, 743, 747 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **SO 152 – Provizorní objížďka I/35 v km 3,0**
 - poz. parc. č. 592/1 dle KN (600, 601, 604, 605 dle PK), 694/1 dle KN (601 dle PK, 600, 604, 605 dle EN) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 162 – Definitivní dopravní značení silnice R35:** na pozemcích, na kterých se navrhuje SO 101, SO 102
- **SO 163 – Definitivní dopravní značení ostatních komunikací:** na pozemcích, na kterých se navrhuje jednotlivé komunikace
- **SO 164 – Portály dopravního značení:** na pozemcích, na kterých se navrhuje SO 101, SO 102
- **SO 181 – Oplocení silnice R35:** na pozemcích, na kterých se navrhuje SO 101, SO 102
- **SO 182 – Náhradní oplocení:** na pozemku poz. parc. č. 777/4 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší

• **Mosty**

- **SO 201 – Most přes Starohořícký potok v km 0,099**
 - poz. parc. č. 79/2, 85/1, 85/12, 255/5, 255/6 v katastrálním území Libonice
- **SO 202 – Most přes silnici II/300 v km 0,334**
 - poz. parc. č. 65/1, 65/2, 80/2, 88/1 v katastrálním území Libonice
- **SO 203 – Most přes cyklostezku v km 0,550**
 - poz. parc. č. 900/1, 900/36, 900/50 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 204 – Most přes železniční trať a Chvalinský potok v km 1,0 (estakáda „Hořice“)**
 - poz. parc. č. 770/1, 770/3, 770/4, 770/5, 775/1, 777/1, 777/4, 777/5, 730/15, 730/16, 730/19, 850/1, 850/2, 850/3, 851/1, 851/2, 851/3, 851/4, 851/5, 851/6, 859/3, 859/11, 900/54, 900/57, 900/58, 2409/3, 2409/11, 2409/12, 2409/13, 2479/5, 2481/1, 2511 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 205 – Most přes polní cestu v km 3,605**
 - poz. parc. č. 739, 740, 755 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 791/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší - 477, 478 dle PK) v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
- **SO 206 – Most přes Milovický potok v km 3,680**
 - poz. parc. č. 545/4 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 477, 478), 545/5 dle KN (568, 570, 571 dle PK, původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 478 dle PK), 787/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 478 dle PK), 791/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 478 dle PK) v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
- **SO 207 – Most přes vodoteč a biokoridor v km 4,590**
 - poz. parc. č. 233/1 dle KN (302 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 208 – Most přes polní cestu a meliorační příkop v km 8,782**
 - poz. parc. č. 182/4, 189/3, 197/8, 197/9, 197/10, 534/6 v katastrálním území Sovětice
- **SO 209 – Most přes silnici III/32539 v km 9,550**
 - poz. parc. č. 162, 163, 331/12, 524/1 v katastrálním území Sovětice
- **SO 210 – Most přes železniční trať v km 9,763**
 - poz. parc. č. 334/1, 334/3, 337/1, 365/1, 365/2, 367/1, 370/7, 586, 589/1 v katastrálním území Sovětice
- **SO 211 – Most přes vodoteč Bystřice v km 10,258**
 - poz. parc. č. 393/4, 393/31, 397/1, 397/3, 398, 582 v katastrálním území Sovětice
 - poz. parc. č. 388/9 v katastrálním území Sadová u Sovetic
- **SO 212 – Most přes místní komunikaci v km 10,398**
 - poz. parc. č. 390/2, 393/1, 393/29, 609/15 v katastrálním území Sovětice
 - poz. parc. č. 390/4, 393/7, 592/1, 592/2 v katastrálním území Sadová u Sovetic

- **SO 231 – Nadjezd silnice I/35 (budoucí II/635) v km 2,358**
 - poz. parc. č. 424/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 665, 511/1 dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
- **SO 232 – Nadjezd silnice III/32513 v km 7,275**
 - poz. parc. č. 207/1 v katastrálním území Horní Černůtky

• **Vodohospodářské objekty**

- **SO 301 až SO 310.1 – Středová kanalizace:** na pozemcích, na kterých je navržen SO 101, SO 102
- **SO 311 – Sedimentační nádrž č. 1 v km 0,400 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 65/1 v katastrálním území Libonice
- **SO 311.1 – Sedimentační nádrž č. 10 v km 0,180 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 88/1 v katastrálním území Libonice
- **SO 312 – Sedimentační nádrž č. 2 v km 3,520 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 738 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **SO 313 – Sedimentační nádrž č. 3 v km 3,770 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 233/1 dle KN (573, 24 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 314 – Sedimentační nádrž č. 4 v km 4,630 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 307 dle KN (303, 305 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 315 – Sedimentační nádrž č. 5 v km 6,620 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 195/1 v katastrálním území Klenice
- **SO 316 – Sedimentační nádrž č. 6 v km 6,680 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 194/1 v katastrálním území Klenice
- **SO 317 – Sedimentační nádrž č. 7 v km 8,510 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 304/1 v katastrálním území Horní Černůtky
- **SO 318 – Sedimentační nádrž č. 8 v km 10,160 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 368/2, 368/3, 370/8, 397/1, 400, 579/3 v katastrálním území Sovětice
- **SO 319 – Sedimentační nádrž č.9 v km 10,380 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 393/6 dle KN (GP 388/6) v katastrálním území Sadová u Sovětice
- **SO 321 – Retenční nádrž v km 0,260 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 65/1, 65/3, 65/4, 65/22, 80/1, 80/2, 80/3, 85/18, 88/1 v katastrálním území Libonice
- **SO 322 – Retenční nádrž v km 3,520 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 738, 739 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 577/1 dle KN (577/1, 578 dle PK), 578/1 dle KN (578 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 323 – Retenční nádrž v km 3,720 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 233/1 dle KN (573, 24 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 324 – Retenční nádrž v km 4,610 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 307 dle KN (303,305, 307 dle PK), poz. parc. č. 305 dle KN (302 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 325 – Retenční nádrž v km 6,620 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 194/33, 194/47, 194/49, 195/1, 195/3 v katastrálním území Klenice
- **SO 326 – Retenční nádrž v km 6,680 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 194/1, 194/33, 194/45, 194/47, 194/49, 195/1, 195/3 v katastrálním území Klenice
- **SO 327 – Retenční nádrž v km 8,550 včetně odtoku**
 - poz. parc. č. 304/1, 304/3, 313 v katastrálním území Horní Černůtky
 - poz. parc. č. 182/2 v katastrálním území Sovětice
- **SO 331 – Přeložka vodovodu DN 100 v km 9,555**
 - poz. parc. č. 331/12, 524/1 v katastrálním území Sovětice

- **SO 341 – Přeložka Starohoříckého potoka v km 0,100**
 - poz. parc. č. 79/1, 79/2, 85/1, 85/12, 85/13, 85/17, 85/18, 88/1, 255/8 v katastrálním území Libonice
- **SO 342 – Přeložka Chvalinského potoka v km 1,100**
 - poz. parc. č. 775/1, 777/4, 2511 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 343 – Provizorní přeložka Chvalinského potoka v km 1,130**
 - poz. parc. č. 775/1 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 344 – Úprava Milovického (Rašinského) potoka v km 3,680**
 - poz. parc. č. 545/5 dle KN (569 dle PK), 787/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší - 477, 478 dle PK) v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
- **SO 345 – Provizorní přeložka Milovického (Rašinského) potoka v km 3,680**
 - poz. parc. č. 545/5 dle KN (569 dle PK), 787/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší - 477, 478 dle PK) v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
- **SO 346 – Přeložka bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 4,590**
 - poz. parc. č. 305 dle KN (302, 305 dle PK), 307 dle KN (305 dle PK), 233/1 dle KN (302 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 347 – Otevřený odpad od propustku do Klenické svodnice v km 6,650**
 - poz. parc. č. 194/31, 194/45, 194/47, 194/49, 195/1, 195/3 v katastrálním území Klenice
- **SO 348 – Úprava bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 8,780**
 - poz. parc. č. 182/4, 197/8, 197/9, 197/10, 534/6 v katastrálním území Sovětice
- **SO 351 – Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300**
 - poz. parc. č. 33/30, 33/43, 33/44, 33/46, 33/47, 33/53, 44/3, 44/4 v katastrálním území Libonice
- **SO 352 – Přeložka výtlačné kanalizace v silnici II/300**
 - poz. parc. č. 33/30, 35/53, 44/3, 44/4 v katastrálním území Libonice
- **SO 361 – Úpravy meliorací**
 - poz. parc. č. 61/1, 88/1 v katastrálním území Libonice
 - poz. parc. č. 730/1, 730/12, 730/15, 730/19, 730/20, 730/21 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 233/1 dle KN (234/1, 235, 236, 237, 238, 240, 243, 244/1, 302, 732/4, 738/1 dle PK), 305 dle KN (305 dle PK), 307 dle KN (305, 307, 370/1 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
 - poz. parc. č. 194/1, 194/47, 195/1, 195/3 v katastrálním území Klenice
 - poz. parc. č. 422/1 dle KN (původní katastrální území Milovice u Hořic – 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 644, 778 dle PK, původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší – 710 dle PK), 424/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 510/1, 511/1, 651, 665 dle PK), 426/2 dle KN (původní katastrální území Hořice v Podkrkonoší – 2414 dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
 - poz. parc. č. 736, 737 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší

• **Elektroobjekty**

- **SO 401 – Úprava rozvodu VN – křižovatka Hořice**
 - poz. parc. č. 33/15, 33/30, 33/43, 33/44, 33/46, 33/47, 33/53, 36/1, 36/3, 36/4, 40, 44/1, 44/2, 44/3, 44/4, 225/1, 225/6, 251/11, 251/13 v katastrálním území Libonice
- **SO 402 – Úprava vedení 35 kV – křižovatka Hořice**
 - poz. parc. č. 65/1, 76/2, 76/3, 76/9, 76/10, 76/28, 77, 80/1, 235/1, 247/2, 247/8 v katastrálním území Libonice
- **SO 403 – Úprava vedení 35 kV v km 1,1**
 - st. parc. č. 3417, poz. parc. č. 720/2, 730/1, 730/12, 730/15, 730/19, 730/20, 775/1, 846/10, 850/1, 850/2, 850/3, 850/4, 850/5, 900/39, 900/62, 900/63, 2479/5, 2511 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 404 – Úprava vedení 35 kV v km 3,450**
 - poz. parc. č. 738 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší

- poz. parc. č. 592/1 dle KN (584, 585, 709 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 405 – Úprava vedení 35 kV v km 9,470**
 - poz. parc. č. 162, 163, 164/2, 164/3, 164/4, 177/5 v katastrálním území Sovětice
- **SO 411 – Veřejné osvětlení křižovatky Hořice**
 - poz. parc. č. 33/30, 33/35, 33/36, 33/38, 33/39, 40, 44/1, 251/11, 251/12 v katastrálním území Libonice
- **SO 412 – Úprava veřejného osvětlení v km 9,560**
 - poz. parc. č. 331/12, 524/1 v katastrálním území Sovětice

• Sdělovací objekty

- **SO 450 – Přeložka kabelu ČRa – kruhový objezd Hořice**
 - poz. parc. č. 33/15, 44/1, 65/1, 251/11, 251/12 v katastrálním území Libonice
- **SO 452 – Přeložka kabelu TO2 v km 1,0 silnice III/3267**
 - poz. parc. č. 65/18, 65/19, 65/20, 65/21 v katastrálním území Libonice
- **SO 453 – Úprava sdělovacího vedení ČD v km 0,9**
 - poz. parc. č. 900/39, 900/57, 900/58 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 454 – Přeložka kabelů TO2 a ČRa – Vinice**
 - poz. parc. č. 705, 706, 707, 708, 714, 717, 723, 732, 736, 737, 738, 743, 744, 745, 749, 750 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 422/1 dle KN (původní katastrální území Milovice u Hořic – 638 dle PK), 424/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 510/1, 665 dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
- **SO 455 – Úprava sdělovacího vedení TO2 v km 3,6**
 - poz. parc. č. 738, 739, 740, 741, 755 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 592/1 dle KN (585, 589, 709 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
 - poz. parc. č. 545/1 dle KN (původní katastrální území Vinice v Podkrkonoší – 475 dle PK) v katastrální území Ostrov v Podkrkonoší
- **SO 456 – Přeložka kabelu TO2 v km 4,4 – 4,53**
 - poz. parc. č. 435, 732/4, 732/5 v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
 - poz. parc. č. 233/1 dle KN (243, 251, 302 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 458 – Přeložka kabelu TO2 v km 4,95**
 - poz. parc. č. 391/1 dle KN (391/15, 743/2 dle PK), 391/3 dle KN (393/1 dle PK), 391/4 dle KN, 391/14 dle KN v katastrálním území Ostrov v Podkrkonoší
- **SO 460 – Přeložka kabelu TO2 v km 6,2**
 - poz. parc. č. 208/3, 256/37, 256/38, 256/39, 256/48, 323/3 v katastrálním území Klenice
- **SO 461 – Přeložka kabelu TO2 v km 6,5**
 - poz. parc. č. 194/32, 198/3, 208/8 v katastrálním území Klenice
- **SO 462 – Přeložka kabelu TO2 v km 9,54**
 - poz. parc. č. 162, 163 v katastrálním území Sovětice
- **SO 463 – Přeložka kabelu TO2 a ČD v km 9,79**
 - poz. parc. č. 334/1, 370/7 v katastrálním území Sovětice

• Systém SOS

- **SO 487 – Systém SOS – přípojky NN**
 - poz. parc. č. 280/117 dle KN, 173/7 dle KN (280/44 – díl 1. dle PK), 524/4 dle KN (280/44 – díl 2. dle PK, 280/118 dle EN) v katastrálním území Sadová u Sovětic
 - poz. parc. č. 162, 163, 164/1, 164/2, 164/3, 524/1, 524/5, 534/2, 534/3 v katastrálním území Sovětice
 - st. parc. č. 81, poz. parc. č. 660/1, 744 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **SO 488 až 499:** na pozemcích, na kterých je navržen SO 101, SO 102

• Plynovody

- **SO 501 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,782 silnice III/3267**
 - poz. parc. č. 65/1 v katastrálním území Libonice
- **SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 0,447 silnice R35**
 - poz. parc. č. 65/1 v katastrálním území Libonice
 - poz. parc. č. 956/2, 966/1, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 2405/1, 2405/5, 2405/6, 2539 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 503 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 1,004 silnice R35**
 - poz. parc. č. 850/2, 900/1, 900/36, 900/39, 900/50, 900/51, 900/54, 900/58, 900/62, 900/63, 2479/5 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší
- **SO 504 - Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,111 silnice II/326**
 - poz. parc. č. 424/1 dle KN (původní katastrální území Milovice u Hořic – 668, 773 dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
 - poz. parc. č. 774 dle KN (774 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **SO 505 - Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,983 silnice R 35**
 - poz. parc. č. 173/15, 280/5, 280/6 v katastrálním území Sovětice
- **SO 511 - Přeložka STL plynovodu PE dn 63 v km 9,543 silnice R 35**
 - poz. parc. č. 162, 163, 524/1 v katastrálním území Sovětice

• Pozemní objekty

- **SO 701 až 706:** na pozemcích, na kterých je navržen SO 101, SO 102
- **SO 711 – Přemístění sochy sv. Vavřince v km 2,770**

• Zařízení staveniště

- **ZS 1** – na pozemcích poz. parc. č. 79/1, 255/6, 235/5, 85/1, 76/2 v katastrálním území Libonice
- **ZS 2** - na pozemku poz. parc. č. 44/1 v katastrálním území Libonice
- **ZS 3** - na pozemcích poz. parc. č. 2405/1, 2405/2, 956/1, 2539 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší, poz. parc. č. 64, 61/1, 88/1, 65/2 v katastrálním území Libonice
- **ZS 4** - na pozemku poz. parc. č. 65/1 v katastrálním území Libonice
- **ZS 5** - na pozemcích poz. parc. č. 900/47, 900/45, 900/49, 900/50, 900/46 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší,
- **ZS 6** - na pozemcích poz. parc. č. 850/1, 775/1, 777/4, 850/2 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší,
- **ZS 7** - na pozemcích poz. parc. č. 684 dle KN (617 dle PK), 774 dle KN (774 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic, poz. parc. č. 424/1 dle KN (665 dle PK) v katastrálním území Dolní Dobrá Voda
- **ZS 8** - na pozemku poz. parc. č. 740 v katastrálním území Vinice v Podkrkonoší
- **ZS 9** - na pozemcích poz. parc. č. 233/1 dle KN (251/3, 302 dle PK) v katastrálním území Milovice u Hořic
- **ZS 10** - na pozemcích poz. parc. č. 214, 211, 207/1 v katastrálním území Horní Černůtky
- **ZS 11** - na pozemcích poz. parc. č. 173/16, 534/6, 189/3, 182/2, 182/5, 534/7, 173/13 v katastrálním území Sovětice
- **ZS 12** - na pozemcích poz. parc. č. 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 334/3, 332/1, 332/3 v katastrálním území Sovětice
- **ZS 13** - na pozemcích poz. parc. č. 582, 393/4 v katastrálním území Sovětice
- **ZS 14** - na pozemcích poz. parc. č. 390/4, 388/9, 592/2 v katastrálním území Sadová u Sovetic

URČENÍ PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ STAVBY:

• Pozemní komunikace

- **SO 101 – Silnice R 35** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové): Návrh hlavní trasy stavby vychází z polohy navržené ve Studii z roku 2009. Staničení je po dohodě s objednatelem dokumentace orientováno ve směru od Jičína (od Hořic) na Hradec Králové (na Sadovou). Začátek řešeného úseku, km 0,0 je v prostoru mezi obcemi Libonice a Dobrá Voda u Hořic. Zde stavba navazuje na v souběhu projektovaný úsek stavby „R35 Úlibice – Hořice“. Konec úseku, km 10,450 se nachází za křížením s vodním tokem Bystřice přibližně mezi obcemi Sadová a Sovětice.
 - **Směrové řešení:** Trasa je navržena na návrhovou rychlost 120 km/h a odpovídá směrodatné rychlosti 130 km/h dle ČSN 73 6101 z října 2004. Navázání na stavbu úseku stavby „R35 Úlibice – Hořice“ je v pravotočivém oblouku o poloměru 2300 m.
 - **Výškové řešení:** Návrh výškového řešení je ovlivněn kříženími s železniční tratí, kde je požadováno zvýšení průjezdného prostoru pro výhledovou elektrizaci trati. Z tohoto důvodu je v počátečním úseku km 0,0 – 1,5 a poté v koncovém úseku km 9,4 – 10,5 komunikace vedena ve vysokých násypch a bilance zemin se tak dostává do poměrně značného nedostatku materiálu. V ostatních úsecích je niveleta zpravidla dána konfigurací terénu.
 - V počátečním úseku u Hořic nejprve niveleta stoupá sklon 1,00 % a 0,85 %, poté za údolím Chvalinského potoka klesá sklon 2,00 % a 1,10 %. Za údolím Milovického komunikace stoupá ve sklonu 1,45 %, poté následuje rovinatý úsek (sklon -0,45 %, +0,30 %, -0,30 %). V závěrečném úseku u Sadové niveleta klesá ve sklonu 0,95 %. Minimální poloměr vydatého výškového oblouku je $R_U = 35\ 000$ m, vypuklého $R_V = 25\ 000$ m.
 - **Šířkové uspořádání:** Komunikace R35 je navržena v kategorii R 25,5/120. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:
 - ❖ střední dělicí pás šířky 1 x 3,00 m
 - ❖ vnitřní vodící proužky šířky 2 x 0,50 m
 - ❖ jízdní pruhy šířky 4 x 3,75 m
 - ❖ vnější vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
 - ❖ zpevněné krajnice šířky 2 x 2,50 m
 - ❖ nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m
 - Rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích vlivem malých poloměrů na trase navrženo není. V úsecích přilehlých k mimoúrovňové křižovatce je zpevněná část vozovky rozšířena o odbočovací, resp. připojovací pruhy, které jsou od průběžného krajního jízdního pruhu vždy odděleny vodícím proužkem šířky 0,25 m a lemovány zpevněnou krajnicí šířky rovněž 2,50 m.
 - Průběh přídatných pruhů u MÚK Hořice ve směru na Hradec Králové:
 - ❖ stavba Úlibice-Hořice – vyřazovací úsek odbočovacího pruhu (LV = 100 m)
 - ❖ stavba Ú-H – km 0,009 – zpomalovací úsek odbočovacího pruhu (LD = 132 m)
 - ❖ km 0,270 – 0,445 – manévrovací úsek připojovacího pruhu (LM = 175 m)
 - ❖ km 0,445 – 0,535 – zařazovací úsek připojovacího pruhu (LZ = 90 m)
 - Průběh přídatných pruhů u MÚK Hořice ve směru na Jičín:
 - ❖ km 0,857 – 0,757 – vyřazovací úsek odbočovacího pruhu (LV = 100 m)
 - ❖ km 0,757 – 0,597 – zpomalovací úsek odbočovacího pruhu (LD = 160 m)
 - ❖ km 0,046 – stavba Úlibice-Hořice – manévrovací úsek připojovacího pruhu (LM = 175 m)
 - ❖ stavba Úlibice-Hořice – zařazovací úsek připojovacího pruhu (LZ = 90 m)
- Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m. Protože přesné umístění portálů dopravního značení, u kterých se předpokládá ochrana svodidly, nebylo v tomto stupni PD definitivně stanoveno, byla šířka krajnice navržena jednotně 1,50 m s tím, že v rámci DSP dojde v tomto smyslu k upřesnění. V úsecích s protihlukovou stěnou je celková šířka nezpevněné krajnice navržena 2,60 m.
- **Konstrukce vozovky:** Skladba vozovky je pro účely DÚR navržena v následující skladbě:
 - ❖ asfaltový koberec mastixový SMA 11+ 40 mm
 - ❖ asfaltový beton velmi hrubý ACL 22 S 80 mm
 - ❖ asfaltový beton velmi hrubý ACL 22 S 80 mm
 - ❖ obalované kamenivo hrubozrnné ACP 22 S 80 mm
 - ❖ mechanicky zpevněné kamenivo MZK I 200 mm
 - ❖ šterkodrt' ŠD min. 180 mm
 - ❖ celkem min. 660 mm
- Mezi jednotlivými vrstvami budou použity spojovací a infiltrační postřiky.

- **Přejezdy SDP:**

Přejezdy SDP jsou navrženy dle požadavku PPK-SDP v těchto staničních a délkách:

1. km 0,000 – 0,040 délka 40 m před MÚK Hořice (pokračuje v navazující stavbě)
2. km 0,560 – 0,695 délka 135 m za MÚK Hořice, před estakádou „Hořice“
3. km 1,295 – 1,430 délka 135 m za estakádou „Hořice“
4. km 3,200 – 3,335 délka 135 m
5. km 6,700 – 6,820 délka 120 m
6. km 9,980 – 10,100 délka 120 m

- **Odvodnění:**

Zásadou řešení je odvedení vod z hlavní komunikace samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) a jejich vypouštění do recipientů po předčištění v sedimentačních nádržích. Dešťové vody budou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny uličními vpustmi do středové kanalizace.

- **SO 102 – Mimoúrovňová křižovatka „Hořice“** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové): Účelem mimoúrovňové křižovatky silnice R35 s přeložkou silnice II/300 je zejména napojení města Hořice na novou rychlostní silnici R35 a zároveň napojení silnice III/3267 vedoucí od obce Dobrá Voda u Hořic na silnici II/635. Křižovatka je řešena částečně jako kosodélná a částečně jako deltovitá. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou. Součástí stavebního objektu jsou celkem čtyři křižovatkové větve A, B, C, D (bez odbočovacích a připojovacích pruhů), které přejdou do vlastnictví ŘSD. Přeložka silnice II/300 včetně okružní křižovatky i přeložka silnice III/3267, které doplňují křižovátku do funkčního celku, přejdou do vlastnictví Královéhradeckého kraje (samostatné stavební objekty SO 112 a SO 113).

- **Směrové řešení křižovatkových větví:**

Větev A zajišťuje odbočení ze silnice R35 ze směru od Jičína. Na konci úseku se napojuje do stykové křižovatky na silnici II/300. V počátečním úseku je jednosměrná za připojením větve B obousměrná. Její celková délka je 358,825 m.

Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří je pravotočivý oblouk o poloměru 145 m s přechodnicemi délky 60 m a následně oblouk levotočivý o poloměru 130 m s přechodnicemi délky 60 m.

Větev B zajišťuje napojení ze silnic II/300 na silnici R35 do směru na Hradec Králové. Je řešena jako jednosměrná a její celková délka je 182,719 m.

Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 40 km/h a tvoří je jeden směrový oblouk o poloměru 50 m s přechodnicemi délek 40 m.

Větev C zajišťuje odbočení ze silnice R35 ze směru od Hradce Králové na silnici II/300. Na konci úseku se napojuje do okružní křižovatky na silnici II/300. V celém svém úseku je řešena jako jednosměrná. Celková délka větve 294,527 m.

Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří je nejprve pravotočivý oblouk o poloměru 300 m s přechodnicemi délek 60 m a poté přímá délky 136,433 m.

Větev D zajišťuje odbočení z okružní křižovatky na rychlostní silnici R35 do směru na Jičín. Větev je řešena v celém úseku jako jednosměrná. Její celková délka je 298,501 m.

Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h a tvoří je přímá délky 143,730 m a pravotočivý oblouk o poloměru 300 m s přechodnicemi délek 60 m.

- **Výškové řešení křižovatkových větví:**

Výškové řešení je vždy určeno úrovněmi napojení na začátku a na konci úseku a nikde nepřekračuje hodnotu 6,00 %. Maximální sklony nivelety u jednotlivých větví jsou následující:

- ❖ Větev A – 2,50 % (v klesání i poté ve stoupání)
- ❖ Větev B – 5,45 % (ve stoupání)
- ❖ Větev C – 5,00 % (v klesání)
- ❖ Větev D – 4,00 % (ve stoupání)

- **Šířkové uspořádání křižovatkových větví:**

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) jednosměrné větve tvoří:

- ❖ - jízdní pruh šířky 1 x 5,50 m (rozdělený osou komunikace na 2,00 + 3,50 m)
- ❖ - vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
- ❖ - zpevněné krajnice šířky 2 x 0,25 m
- ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) obousměrné větve tvoří:

- ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 3,50 m
- ❖ - vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
- ❖ - zpevněné krajnice šířky 2 x 0,25 m
- ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

- **Konstrukce vozovky křižovatkových větví:**

Skladba vozovky je pro účely DŮR navržena v souladu s konstrukcí hlavní trasy silnice R35 v následující skladbě:

- ❖ asfaltový koberec mastixový SMA 11+ 40 mm
- ❖ asfaltový beton velmi hrubý ACL 22 S 80 mm
- ❖ asfaltový beton velmi hrubý ACL 22 S 80 mm
- ❖ obalované kamenivo hrubozrnné ACP 22 S 80 mm
- ❖ mechanicky zpevněné kamenivo MZK I 200 mm
- ❖ šterkodrt' ŠD min. 180 mm
- ❖ celkem min. 660 mm

Mezi jednotlivými vrstvami budou použity spojovací a infiltrační postřiky.

- **Odvodnění křižovatkových větví:**

Odvedení povrchových vod je obecně navrženo do silničních příkopů. V úsecích přilehlých k silnici R35 se předpokládá prodloužení odvodňovacích žlábků z hlavní trasy do větví MÚK a odvedení vod z části zpevněného povrchu vozovky do středové kanalizace. Podrobný návrh umístění vpustí a kanalizačních přípojek bude řešen až v dalším stupni PD.

- **SO 111 – Úprava silnice I/35** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje): Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice I/35 (budoucí II/635) křižující nadjezdem navrženou silnicí R35 u obce Vinice. Objekt dále zahrnuje úpravy silnice I/35 navržené v souvislosti s realizací okružní křižovatky se silnicí II/300 u Hořic. Silnice I/35 včetně přeložených úseků bude převedena do sítě silnic II. třídy jako II/635 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje. Navržené úseky jsou označeny jako větve A (u obce Vinice) a C, D (u okružní křižovatky).

- **Přeložka silnice I/35 u obce Vinice – větev A:**

Staničení přeložky je orientováno ve směru od Jičína na Hradec Králové. Začátek je situován cca 300 m od křižovatky s komunikací do Hořic (Husova ulice). Délka navržené přeložky včetně úseku na mostě činí 1 122,233 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h a tvoří je tři protisměrné oblouky o poloměrech 300 m, 300 m, resp. 650 m s přechodnicemi délek 70 m. Maximální podélný sklon komunikace je 1,60 %.

- **Úprava silnice I/35 u okružní křižovatky se silnicí II/300 – větev B:**

Jedná se o přeložku vedenou od okružní křižovatky na silnici II/300 a II/635 napojenou na stávající silnici I/35 do směru na Jičín. Délka komunikace činí 102,537 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h a tvoří je jeden oblouk o poloměru 1300 m. Maximální sklon nivelety je 2,51 %.

- **Úprava silnice I/35 u okružní křižovatky se silnicí II/300 – větev C:**

Jedná se o přeložku vedenou od okružní křižovatky na silnici II/300 a II/635 napojenou na stávající silnici I/35 do směru na Hradec Králové. Délka komunikace činí 127,685 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h a tvoří je jeden oblouk o poloměru 1300 m. Maximální sklon nivelety je 3,00 %.

- **Šířkové uspořádání:**

Úpravy a přeložky silnice I/35 jsou navrženy vesměs ve dvoupruhové kategorii S 11,5, která odpovídá stávající silnici I/35. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 3,50 m
- ❖ - vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
- ❖ - zpevněné krajnice šířky 2 x 1,50 m
- ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

- **Konstrukce vozovky:**

- Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.
- **Odvodnění:**
Odvedení povrchových vod z vozovky, chodníku, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.
 - **SO 112 – Přeložka silnice II/300** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje): V souvislosti s napojením města Hořice na silnici R35 novou mimoúrovňovou křižovatkou bude vybudován přivaděč – úsek silnice II/300 mezi stávající silnicí I/35 a novou rychlostní komunikací. Předmětem SO jsou kromě úpravy úseku silnice do Hořic („ulice Antonína Rudla“) rovněž dvě okružní křižovatky – jedna na stávající silnici I/35 a druhá s větvemi C, D mimoúrovňové křižovatky „Hořice“. Na komunikaci jsou v km 0,290 navrženy dva hospodářské sjezdy řešené v rámci SO 112.1 a SO 112.2 (vlastníky budou vlastníci příslušných pozemků). Okolo západní strany okružní křižovatky na stávající silnici I/35 bude proveden chodník SO 112.3, jehož budoucím vlastníkem bude město Hořice. Navazující komunikace za mimoúrovňovou křižovatkou „Hořice“ ve směru na Dobrou Vodu u Hořic (od km 0,752) je řešena jako přeložka silnice III/3267 v rámci SO 113.
 - **Směrové řešení:**
Směrové řešení hlavního úseku mezi silnicí I/35 a MÚK „Hořice“ je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h a tvoří nejprve oblouk o poloměru 650 m s přechodnicí délky 70 m a poté přímá až k MÚK. Okružní křižovatka na silnici I/35 má vnitřní poloměr jízdního pruhu 23,4 m. Okružní křižovatka u MÚK „Hořice“ má vnitřní poloměr jízdního pruhu 18,0 m.
 - **Výškové řešení:**
Hlavní komunikace víceméně sleduje úroveň stávajícího terénu. Maximální podélný sklon je 2,43 %. Upravovaný úsek silnice do Hořic je ve sklonu 7,50 %.
 - **Šířkové uspořádání:**
Komunikace je navržena v kategorii S 9,5. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:
 - ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 3,50 m
 - ❖ - vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
 - ❖ - zpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m
 - ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 mCelková šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m.
 - **Konstrukce vozovky:**
Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.
 - **Odvodnění:**
Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.
 - **SO 113 – Přeložka silnice III/3267** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje): V souvislosti s vybudováním mimoúrovňové křižovatky „Hořice“ a přeložky silnice II/300 bude přeložen i úsek silnice III. třídy od obce Dobrá Voda u Hořic. Předmětem objektu je úsek přeložky silnice III/3267, který navazuje v km 0,752 na přeložku silnice II/300 a jehož délka činí 372,965 m. Na komunikaci jsou v km 1,030 navrženy dva hospodářské sjezdy řešené v rámci SO 113.1 (vlevo) a SO 113.2 (vpravo), jejichž vlastníky budou vlastníci příslušných pozemků. V konci úseku, v km 1,124 965 navazuje přeložka na stávající silnici III. třídy směr Dobrá Voda u Hořic
 - **Směrové řešení:**
Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h. Komunikace je vedena v přímé, před napojením na stávající silnici je levotočivý oblouk o poloměru 775 m s přechodnicemi délek 70 m.
 - **Výškové řešení:**
Komunikace víceméně sleduje úroveň stávajícího terénu. Maximální podélný sklon je 1,80 %.
 - **Šířkové uspořádání:**
Komunikace je navržena v kategorii S 7,5. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:
 - ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 3,00 m
 - ❖ - vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
 - ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 mCelková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích bez svodidel 0,75 m se svodidly 1,50 m.

- **Konstrukce vozovky:**
Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.
- **Odvodnění:**
Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.
- **SO 114 – Přeložka silnice II/326** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje): V souvislosti s návrhem mimoúrovňového křížení rychlostní silnice R35 s původní silnicí I/35 (budoucí II/635) bude vybudováno napojení – přeložka silnice II/326. Staničení je orientováno od úrovně stykové křižovatky se silnicí II/635 ve směru na Nový Bydžov. Na komunikaci je navržen jeden hospodářský sjezd řešený v rámci SO 114.1 (v km 0,170 vpravo), jehož vlastníkem bude vlastník příslušného pozemku.
- **Směrové řešení:**
Směrové řešení přeložky je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h a tvoří je levotočivý oblouk o poloměru 375 m s přechodnicemi délek 70 m. Celková délka přeložky činí 225,712 m.
- **Výškové řešení:**
Výškové řešení komunikace je dáno úrovní napojení na silnici II/635 v ZÚ a napojením na stávající silnici ve směru na Nový Bydžov v KÚ. Maximální podélný sklon je 5,00 %.
- **Šířkové uspořádání:**
Komunikace je navržena v kategorii S 7,5. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:
 - ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 3,00 m
 - ❖ - vodící proužky šířky 2 x 0,25 m
 - ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 mCelková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích bez svodidel 0,75 m se svodidly 1,50 m.
- **Konstrukce vozovky:**
Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.
- **Odvodnění:**
Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.
- **SO 115 – Úprava silnice III/32522** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje): V souvislosti s vybudováním silnice R35 a přeložením stávající silnice I/35 (budoucí II/635) bude nutno vybudovat přeložku silnice III. třídy od obce Vinice s napojením na přeložku silnice I/35 (budoucí II/635). Celková délka upravované komunikace činí cca 373 m.
- **Směrové řešení:**
Směrové řešení přeložky je navrženo na návrhovou rychlost 30 km/h a ve směru staničení od přeložky silnice I/35 se stáčí pravotočivým obloukem o poloměru 55 m s přechodnicemi délek 40, resp. 30 m. Před KÚ se přeložka napojuje kolmo na stávající silnici III. třídy do obce Vinice.
- **Výškové řešení:**
Výškové řešení je dáno úrovněmi napojení v ZÚ a KÚ. Maximální podélný sklon činí 2,50 %.
- **Šířkové uspořádání:**
Přeložka silnice III/32522 je navržena v kategorii S 6,5. Základní volnou šířku komunikace tvoří:
 - ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
 - ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 mRozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6101. Celková šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m.
- **Konstrukce vozovky:**
Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.
- **Odvodnění:**
Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.
- **SO 117 – Přeložka silnice III/32513** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje): V km 7,400 kříží navržená silnice R35 v nepříznivém úhlu silnici III. třídy vedoucí od obce Horní Černůtky do obce Klenice. Předmětem objektu je přeložka

silnice v nové trase s křížením se silnicí R35 v příznivějším úhlu. Staničení je orientováno ve směru od obce Horní Černůtky. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 232. Na komunikaci jsou navrženy tři hospodářské sjezdy řešené v rámci SO 117.1 (v km 0,090 vlevo), SO 117.2 (v km 0,090 vpravo), jejich budoucími vlastníky budou vlastníci příslušných pozemků, a dále SO 117.3 (v km 0,620 vpravo), jehož vlastníkem bude obec Stračov. Na přeložku silnice jsou dále napojeny polní cesty v km 0,445 vpravo (SO 122) a v km 0,620 vlevo (SO 128).

- **Směrové řešení:**

Směrové řešení přeložky je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h a ve směru staničení od Horních Černůtek je tvoří nejprve pravotočivý oblouk o poloměru 200 m s přechodnicemi délek 50 m, poté levotočivý oblouk o poloměru 200 m s přechodnicemi délek 50 m, přímá délky 163,506 m a v závěru pravotočivý oblouk o poloměru 375 m s přechodnicemi délek 50 m. Celková délka přeložky včetně úseku na mostě je 672,030 m.

- **Výškové řešení:**

Výškové řešení komunikace je limitováno mimoúrovňovým vykřížením se silnicí R35 a napojením na stávající silnici na obou koncích. Maximální podélný sklon je 4,60 %.

- **Šířkové uspořádání:**

Přeložka silnice III/32513 je navržena v kategorii S 6,5. Základní volnou šířku komunikace tvoří:

- ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m

Rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6101.

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

- **Konstrukce vozovky:**

Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.

- **Odvodnění:**

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.

- **SO 118 – Přeložka místní komunikace Libonice** (vlastníkem bude město Hořice): Z důvodu vybudování nové přeložky silnice II/300 od Dobré Vody u Hořic dojde k přerušení stávajícího napojení obce Libonice od původní silnice III. třídy. Napojení Libonice bude zajištěno novou komunikací zaústěnou do okružní křižovatky na silnici I/35 (budoucí II/635). Předmětem objektu je komunikace délky 130,756 m. Staničení je orientováno od okružní křižovatky. V konci úseku se přeložka napojí na stávající komunikaci do Libonice (u regulační stanice plynovodu). Na komunikaci je v km 0,100 navržen sjezd k regulační stanici plynovodu řešený v rámci SO 118.1, jehož vlastníkem bude město Hořice.

- **Směrové řešení:**

Směrové řešení je s ohledem na okružní křižovatku navrženo na návrhovou rychlost 30 km/h. Poloměry směrových oblouků jsou 100 m a 40 m.

- **Výškové řešení:**

Komunikace sleduje úroveň stávajícího terénu.

- **Šířkové uspořádání:**

Komunikace je navržena v kategorii MO2k 6,5. Základní volnou šířku komunikace tedy tvoří:

- ❖ - jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m
- ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice vlevo je 0,75 m. Podél komunikace je vpravo navržen chodník šířky 2,25 m lemovaný nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

- **Konstrukce vozovky:**

Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.

- **Odvodnění:**

Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je obecně navrženo do silničních příkopů, které jsou svedeny do stávajících vodotečí.

- **SO 119 – Přeložka místní komunikace Vinice** (vlastníkem bude Obec Třebnouševy): V souvislosti s vybudováním silnice R35 a přeložením stávající silnice I/35 (budoucí II/635) bude nutno upravit napojení místní komunikace vedoucí do obce Ostrov – nově na silnici III/32522 u obce Vinice. Staničení je orientováno ve směru na Ostrov. Trasa plynule navazuje na přeložku silnice

- III/32522 (SO 115), a to v km 0,330. Celková délka upravované komunikace v rámci SO 119 tak činí 316,275 m.
- **Směrové řešení:**
Směrové vedení komunikace je navrženo na návrhovou rychlost 30 km/h a dáno napojením na přeložku silnice III/32522 v ZÚ a napojením na stávající komunikaci v KÚ směr Ostrov.
 - **Výškové řešení:**
Navržená niveleta víceméně sleduje úroveň terénu.
 - **Šířkové uspořádání:**
Přeložka místní komunikace je navržena v kategorii P 5/30. Základní volnou šířku komunikace tvoří:
 - ❖ - jízdní pruh šířky 4,00 m
 - ❖ - nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,50 mRozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.
 - **Konstrukce vozovky:**
Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem. Podrobněji bude specifikována v dalším stupni – DSP.
 - **Odvodnění:**
Odvedení povrchových vod z vozovky, silničního tělesa, případně z okolního terénu je navrženo do souběžného příkopu. Součástí SO je jeden trubní propustek DN 800.
- **SO 121 – Úprava polní cesty Milovice** (vlastníkem bude Obec Milovice): V km 3,605 kříží silnice R35 přesýpaným mostním objektem (SO 205) stávající komunikaci mezi obcemi Milovice a Ostrov. Vzhledem k předpokládanému poškození během stavebních prací při budování mostu a vzhledem k nutnému překopu komunikace pro propustek je navržena výměna krytu v úseku délky 82 m. Směrové, výškové vedení ani šířkové uspořádání komunikace se nemění. Nově je navržen sjezd k retenční nádrži (SO 322).
 - **SO 122 – Úprava polní cesty Klenice** (vlastníkem bude Obec Stračov): V úseku km 6,450 – 7,300 je podél násypového tělesa silnice R35 navržena souběžná polní cesta zajišťující příjezd k lesu Kazatelna. Komunikace nahrazuje stávající polní cestu vedoucí přímo z Klenic. Polní cesta se odpojuje v km 7,3 stavby z přeložky silnice III/32513 (Klenice – Horní Černůtky) a je vedena v těsném souběhu s patou násypu silnice R35 až do km 6,450, kde se napojuje na stávající polní cestu. Celková délka komunikace činí 874,243 m. Komunikace je navržena v jednopruhově kategorii P 4/30. Volnou šířku komunikace tvoří zpevněný jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Na úseku jsou navrženy dvě výhybny s dostatečnými rozhledovými poměry.
Komunikace je vedena v úrovni terénu a je navržena bez příkopů, může tak sloužit pro příjezd na přilehlé pozemky. Pouze v počátečním úseku při napojení na silnici III. třídy je vedena ve vyšším násypu.
 - **SO 123 – Přeložka komunikace pro pěší a cyklisty** (vlastníkem bude Město Hořice): Úsek stávající silnice III/3267 mezi Hořicemi a Dobrou Vodou u Hořic bude přeložen do nové trasy. „opuštěný“ úsek silnice bude převeden do sítě místních komunikací ve vlastnictví města Hořice a bude nadále určen pro cyklistický a pěší provoz. Křížení se silnicí R35 bude pomocí přeložky nakolmeno za účelem minimalizace nákladů na mostní objekt. Předmětem objektu je přeložka komunikace v délce 183,845 m.
Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech vesměs 12 m bez přechodnic. Komunikace je navržena v kategorii P 4/30. Volnou šířku komunikace tvoří zpevněný jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice šířky 0,50 (1,50 m v úsecích se svodidlem). Konstrukce vozovky se předpokládá s asfaltovým krytem.
 - **SO 124 – Úprava polní cesty v km 8,780** (vlastníkem bude Obec Sovětice): V km 8,780 překlenuje silnice R35 mostním objektem stávající polní cestu a vodoteč. V místě bude nutno „zkapacitnit“ propustek pod cestou na profil DN 1000. Předmětem objektu je obnova komunikace v délce cca 30 m
 - **SO 125 – Sjezd pod estakádou „Hořice“** (vlastníkem bude Město Hořice): V km 0,970 bude podél polní cesty pod mostní estakádou (SO 204) vybudován odvodňovací příkop, který omezí přístup

na přilehlé pozemky. Z tohoto důvodu je navržen hospodářský přejezd příkopu napojený na polní cestu.

- **SO 126 – Přejezd k dešťové usazovací nádrži (DUN) v km 10,130** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové): V km 10,160 je vlevo pod násypem silnice R35 navržena sedimentační nádrž (SO 318). Přejezd k ní bude zajištěn jednopruhovou komunikací napojenou na stávající polní cestu. Délka komunikace je cca 81 m, u sedimentační nádrže je navíc navržen sjezd pro otáčení vozidel údržby.
- **SO 127 – Přejezd k retenční nádrži v km 4,610** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové): V km 4,610 je vpravo pod násypem silnice R35 navržena retenční nádrž (SO 324). Přejezd k ní bude zajištěn jednopruhovou komunikací vedenou podél vodoteče a napojenou na silnici II/635. Délka komunikace je cca 166 m, u retenční nádrže je navíc navržen sjezd pro otáčení vozidel údržby.
- **SO 128 – Úprava polní cesty v km 7,400** (vlastníkem bude Obec Sovětice): Přeložka zajišťuje napojení stávající polní cesty vedoucí od obce Dub na silnici III/32513 (Klenice – Horní Černůtky). Komunikace je navržena v jednopruhovém kategorii P4/30 a je vedena v těsném souběhu nejprve s přeložkou silnice III/32513 (SO 117) a poté s tělesem silnice R35 (SO 101). Celková délka navržené polní cesty činí 355,363 m. Na konci úpravy se napojuje na stávající cestu ve směru ke stávající silnici I/35 a do obce Dub.
- **SO 129 – Komunikace pro pěší Vinice** (vlastníkem bude Obec Třebnouševy): V souvislosti s vybudováním silnice R35 a přeložením stávající silnice I/35 (budoucí II/635) u obce Vinice bude nutno vybudovat autobusové zastávky na silnici I/35 (budoucí II/635) v nové poloze. Pro zajištění bezkolizního přístupu na zastávku umístěnou ve směru na Hradec Králové bude vybudován chodník pro pěší šířky 2,0 m, který projde pod nadjezdem silnice I/35 (budoucí II/635) a dále v souběhu s tělesem silnice R35 k napojení na přeložku silnice III/32522 u obce Vinice. Celková délka komunikace činí 293 m.
- **SO 151 – Provizorní objížďka I/35 v km 2,2** (vlastníkem bude zhotovitel stavby): Během Etapy 2 postupu výstavby bude v blízkosti obce Vinice v km 2,2 stavby provoz na silnici I/35 převeden na provizorní objížďku za účelem vybudování napojení přeložky silnice I/35 (budoucí II/635), SO 111 na stávající komunikaci.
Předmětem stavebního objektu je dvoupruhová provizorní komunikace navržena v šířkové kategorii S 7,5/30 celkové délky 398,604 m.
Součástí objektu bude i vybourání komunikace.
- **SO 152 – Provizorní objížďka I/35 v km 3,0** (vlastníkem bude zhotovitel stavby): Během Etapy 2 postupu výstavby bude v blízkosti obce Vinice v km 3,0 stavby provoz na silnici I/35 převeden na provizorní objížďku za účelem vybudování napojení přeložky silnice I/35 (budoucí II/635), SO 111 na stávající komunikaci.
Předmětem stavebního objektu je dvoupruhová provizorní komunikace navržena v šířkové kategorii S 7,5/30 celkové délky 386,209 m.
Součástí objektu bude i vybourání komunikace.
- **SO 153 – Provizorní sjezd ze silnice II/300** (vlastníkem bude zhotovitel stavby): Během Etap 2,3,4 postupu výstavby, tedy v době mezi uzavřením stávající silnice III/3267 (od Dobré Vody u Hořic) a vybudováním okružní křižovatky na silnici I/35 bude v provozu úsek přeložky silnice II/300 (SO 112) ukončený v cca km 0,100 provizorním sjezdem na stávající silnici III. třídy do Libonic. Předmětem stavebního objektu je dvoupruhový sjezd na stávající silnici, který zajistí provizorní propojení obcí Dobrá Voda u Hořic, Libonice a Hořice.
Součástí objektu bude i vybourání komunikace.
- **SO 161 – Provizorní dopravní značení** (vlastníkem bude zhotovitel stavby): V jednotlivých fázích výstavby, prováděných dle harmonogramu prací, bude nutno přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzávěrám částí stávající silniční sítě. Bude se jednat zejména o stávající silnici I/35, silnici II/326 (od Nového Bydžova) a silnici III/3267 (od Dobré Vody u Hořic). Provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na komunikacích po dobu těchto omezení a uzávěrek je předmětem tohoto stavebního objektu. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).

- **SO 162 – Definitivní dopravní značení silnice R35** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové): Pro realizovanou stavbu rychlostní komunikace R35 bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení hlavní trasy (SO 101) včetně křižovatkových větví MÚK „Hořice“. Předmětem tohoto stavebního objektu je realizace dopravního značení komunikací, které přejdou do vlastnictví ŘSD ČR, Správy Hradec Králové. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem dalšího stupně projektové dokumentace (DSP).
- **SO 163 – Definitivní dopravní značení ostatních komunikací** (vlastníky budou Královéhradecký kraj – správce Správa silnic Královéhradeckého kraje, Město Hořice, Obec Vinice): Pro realizovanou výstavbu rychlostní komunikace bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení souvisejících silnic II. a III. třídy – jedná se o následující silnice: silnice II/635 (původní silnice I/35 – přeložena v rámci SO 111), silnice II/300 (přeložena v rámci SO 112), silnice III/3267 (přeložena v rámci SO 113), silnice II/326 (přeložena v rámci SO 114), silnice III/32522 (přeložena v rámci SO 115), silnice III/32525 (přeložena v rámci SO 116), silnice III/32513 (přeložena v rámci SO 113), místní komunikace Libonice (přeložena v rámci SO 118) a místní komunikace Vinice (přeložena v rámci SO 119). Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravní značení komunikací, které přejdou do vlastnictví jiných vlastníků než státu. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace (DSP).
- **SO 164 – Portály dopravního značení** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové): Součástí uvedeného SO jsou portálové a poloportálové konstrukce velkoplošných značek ODZ v MÚK „Hořice“ a to vesměs z důvodu polohy protihlukových stěn na krajnici podél komunikace.
 - Přehled portálových konstrukcí:
 - ❖ km 0,009 vpravo (IS 7a) poloportál
 - ❖ km 0,597 vlevo (IS 7a) poloportál
 - ❖ km 0,857 vlevo (IS 6g) poloportál
 - ❖ km 1,480 vlevo (IS 6b – 600 m) portál
- **SO 171 – Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou** (rekonstruované komunikace převezmou vlastníci příslušných komunikací): Vlivem provozu staveništní dopravy po dobu realizace stavby, která bude vedena po stávající komunikační síti, dojde k poškození stávajících vozovek. Z tohoto důvodu bude nutno po dokončení stavby tato poškození opravit a stávající komunikace uvést do původního stavu. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě (uvažovaná délka využívaných komunikací cca 15 km), skutečný rozsah bude znám až po skutečném dokončení stavby. Z tohoto důvodu je nutné, aby před zahájením stavby, kdy již bude znám zhotovitel stavby a jeho přesné příjezdné trasy, proběhlo za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele a správců příslušných komunikací (ŘSD ČR, Správa Hradec Králové, Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, město Hořice atd.) zdokumentování stavu těchto tras. Totéž bude provedeno po dokončení stavby a na základě vyhodnocení obou pasportů (fotodokumentace, videozáznam) bude rozhodnuto o přesném rozsahu stavebního objektu. Pro vysprávkování je nutno uvažovat s dokonale očištěným a vysušeným povrchem, pro vysprávkování je předpokládána vrstva asfaltobetonu a obalovaného kameniva tl. 120 – 150 mm (vrstvy po odfrézování) či asfaltobetonu 30 – 50 mm (výtluky).
- **SO 181 – Oplocení silnice R35** (vlastníkem bude Česká republika, správcem ŘSD ČR, Správa Hradec Králové): Ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí je uvažováno oplocení podél celého úseku silnice R35. Upřesnění rozsahu a typu oplocení bude provedeno v dalším stupni PD.
- **SO 182 – Náhradní oplocení** (vlastníkem bude vlastník stávajícího oplocení): Jedná se o náhradu stávajícího oplocení areálu ČOV v km 1,100 v délce cca 75 m. Upřesnění rozsahu a typu oplocení bude provedeno v dalším stupni PD.

• Mosty

- **SO 201 – Most přes Starohořícký potok v km 0,099** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic, Správa Hradec Králové):
 - Je navržena polorámová, přímo pojížděná železobetonová konstrukce světlé šířky 12,0 m, založená hlubinně na vrtných pilotách, přes přeloženou vodoteč – Starohořícký potok (cca 30 m

- proti staničení trasy z původní polohy), s možností průjezdu zemědělské techniky pod mostem v šířce min. 6,0 m (min. podjezdná výška 4,0m). Šikmost konstrukce 90°.
- Koryto vodoteče bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu (hloubka koryta 1,6 m, šířka ve dně 1,0 m). Levé čelo kolmé, pravé šikmé 60° – rovnoběžně s hranou odbočující komunikace. Křídla podél čel – šikmé gabiony – 60° otevřené od čela. Odvodnění předpokládáné do vpustí před mostem v krajnici komunikace a středním dělicím pásu.
 - **SO 202 – Most přes silnici II/300 v km 0,334** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Přes komunikaci kategorie S 9,5 je navržen trojpolový most o rozpětí 13,5 + 18,0 + 13,5 m. Samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 400 mm mezi vnitřními římsami – lichoběžníkové desky tl. 850 mm, osy uložení II s osou komunikace pod mostem – šikmost mostu 83°. Na římsce levého mostu je navržena PHS. Revizní schodiště u opěry OP4 slouží i jako únikové – šířka 1,0 m.
 - Pravý most je širší (kvůli odbočovacímu pruhu) a je uložen na třech pilířích. Podjezdná výška 4,950 m. Odvodnění mostu je zajištěno podélným svodem pod římsou zaústěným průchodem skrze závěrnou zídku do jímky kanalizace za opěrou OP1.
 - **SO 203 – Most přes cyklostezku v km 0,550** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Jedná se o přesypaný železobetonový polorám světlé šířky 8,0m (z důvodu prosvětlení prostoru pod mostem), založený hlubinně na vrtaných pilotách prof. 600mm, podchodná výška 2,50 m, délka podchodu je navržena 41,5 m (v ose přeložené místní komunikace). Křídla podél čel tvoří šikmé gabiony – 60° otevřené od čela.
 - **SO 204 – Most přes železniční trať a Chvalínský potok v km 1,0 (estakáda „Hořice“)** - vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové:
 - Je navržena spojitá dvojtrámová konstrukce z předpjatého betonu o rozpětí 30 + 7x 38 + 30 m, křížení se stávající železniční tratí Hradec Králové – Ostroměř je ve druhém poli a s vodotečí v sedmém poli mostu. Výška mostu nad terénem (rozdíl niveleta – terén) je 11,5 – 17,5 m. Samostatná nosná konstrukce je vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 400 mm mezi vnitřními římsami.
 - Na římsce levého mostu je osazena PHS. Pod mostem je uvažován VMP 3,0 s výškou 7,160m – včetně trakčního nástavce a rezervy pro umístění trakčního vedení dle požadavků SŽDC.
 - Na základě jednání s MD ČR tento požadavek nebude v dalším stupni PD požadován, průjezdný průřez bude uplatněn pouze s výškou pro neelektrizované tratě – 4,850 m a v DSP bude možné niveletu komunikace na mostě snížit.
 - V druhém poli mostu se v budoucnu předpokládá možný posun koleje (podle existující studie trati Liberec – Hradec Králové – průchod variant trati druhým a třetím polem mostu) – nekoliduje s pilíři. V sedmém poli bude nutná úprava koryta vodoteče – lokální přeložka. V sousedství mostu se nachází areál ČOV – úpravou potoka budou dotčeny pouze zpevněné a nezpevněné plochy podél oplocení areálu. Odvodnění mostu je zajištěno podélným svodem pod římsou zaústěným průchodem skrze závěrnou zídku do jímky kanalizace za opěrou OP1.
 - **SO 205 – Most přes polní cestu v km 3,605** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Je navržena polorámová přesypaná železobetonová konstrukce světlé šířky 6,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách prof. 600 mm, přes stávající polní cestu. Šikmost konstrukce činí cca 75°. Protihlukovou stěnu u levého čela bude nutno založit na atypických patkách z důvodu nízké přesypávky nosné konstrukce. Křídla podél čel tvoří šikmé gabiony – 60° otevřené od čela.
 - **SO 206 – Most přes Milovický potok v km 3,680** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Je navržena polorámová přesypaná železobetonová konstrukce světlé šířky 15,0m, založená plošně, přes stálou vodoteč. Předpokládá se sanace podloží základů. Hlubinné založení není navrhováno z důvodu přilehlého vodního zdroje pro blízkou obec. Šikmost konstrukce činí cca 75°. Křídla podél čel tvoří šikmé gabiony – 60° otevřené od čela.
 - **SO 207 – Most přes vodoteč a biokoridor v km 4,590** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):

- Je navržena polorámová, přímo pojízdná železobetonová konstrukce světlé šířky 12,0m, založená hlubinně na vrtaných pilotách, přes přeloženou vodoteč a předpokládanou trasu průchodu zvěře. Šikmost konstrukce činí 90°. Křídla podél čel tvoří šikmé gabiony – 60° otevřené od čela. Odvodnění se předpokládá do vpustí před mostem v krajnici komunikace a středním dělicím pásu.
- **SO 208 – Most přes polní cestu a meliorační příkop v km 8,782** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Je navržena polorámová, přímo pojízdná železobetonová konstrukce světlé šířky 15,0 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách, přes stálou vodoteč a polní cestu (zároveň se zde předpokládá trasa průchodu zvěře). Šikmost konstrukce činí cca 86°. Křídla podél čel tvoří šikmé gabiony – 60° otevřené od čela. Odvodnění se předpokládá do vpustí za mostem, umístěných v krajnici komunikace a středním dělicím pásu.
- **SO 209 – Most přes silnici III/32539 v km 9,550** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Je navržen jednopolový most o rozpětí 26,40 m z prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou o šikmosti cca 78°, přes stávající silnici III. třídy a výhledové vedení cyklostezky. Samostatná nosná konstrukce je vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 400 mm mezi vnitřními římsami.
 - Na obou krajních římsách navrženy PHS. Revizní schodiště u opěr slouží i jako únikové – šířka 1,0 m. Odvodnění je navrženo svislými svody před opěrou OP2 a zaústěním do kanalizace komunikace R35 vedené podél levé paty náspu komunikace.
- **SO 210 – Most přes železniční trať v km 9,763** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Je navržen jednopolový most o rozpětí 31,40 m z prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou v kolmém uspořádání, přes stávající železniční trať Hradec Králové – Ostroměř. Samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 400 mm mezi vnitřními římsami.
 - Pod mostem je uvažován VMP 3,0 s výškou 6,80 m – včetně trakčního nástavce a rezervy pro umístění trakčního vedení dle požadavků SŽDC. Odvodnění je navrženo svislými svody před opěrou OP2 a zaústěním do kanalizace komunikace R35 vedené podél levé paty náspu komunikace.
- **SO 211 – Most přes vodoteč Bystřice v km 10,258** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Spojitá dvojtrámová konstrukce z předpjatého betonu o třech polích o rozpětí 21 + 30 + 21 m, křížení s vodotečí Bystřice ve druhém poli slouží i pro převedení lokálního biokoridoru. Samostatná nosná konstrukce vždy pro polovinu komunikace, se zrcadlem šířky 400 mm mezi vnitřními římsami.
 - Výška mostu nad terénem (rozdíl niveleta – terén) 8,0 – 10,1m. Směrově v přímé. Odvodnění předpokládáno se svedením podélných svodů k opěře OP4 a dále průchodem přes závěrnou zídku do jímky kanalizace za opěrou.
- **SO 212 – Most přes místní komunikaci v km 10,398** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Polorámová přesypaná železobetonová konstrukce světlé šířky 12,50 m, založená hlubinně na vrtaných pilotách prof. 600 mm, přes stávající místní komunikaci. Šikmost konstrukce cca 82°. Křídla podél čel – šikmé gabiony – 60° otevřené od čela.
- **SO 231 – Nadjezd silnice I/35 (budoucí II/635) v km 2,358** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje):
 - Jedná se o trojpolový most o rozpětí 27 + 45 + 27 m – lichoběžníková deska tl. 2,05 m, v přechodnicích dvou protisměrných směrových oblouků s proměnným příčným sklonem vozovky -5% až +5%, s náběhovými konzolami příčného řezu nosné konstrukce. Odvodnění svedeno do příkopů silnice R35 pod mostem.
- **SO 232 – Nadjezd silnice III/32513 v km 7,275** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje):

- Jedná se o čtyřpolový most o rozpětí 14 + 2x18 + 14m – lichoběžníková deska tl. 0,9 m, v přechodnicích dvou protisměrných směrových oblouků se střešovitým příčným sklonem vozovky. Střední pilíř umístěn ve středním dělicím pásu komunikace R35, s římsou na základu pilíře osazenou svodidly s třídou zadržení H2. Odvodnění svedeno do příkopů silnice R35 pod mostem.

• Vodohospodářské objekty

- **SO 301 – Středová kanalizace v km 0,000 – 0,085** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic, Správa Hradec Králové):
 - Navržená kanalizace bude zaústěna do středové kanalizace stavby R35 Úlibice – Hořice. V provizorním stavu kdy nebude navazující stavba dokončena, bude kanalizace zaústěna na konci úseku do silničního příkopu a ten pak do Libonického potoka. Provizorní zaústění bude přímo bez retence.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 171$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 105 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 50 m
- **SO 301.1 – Středová kanalizace v km 0,110 – 0,310** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 311.1 a z ní přes retenční nádrž SO 321 do levostranného přítoku Starohořického potoka. V km 0,360 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 202.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 40$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 200 m, DN 400 25 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 130 m
- **SO 302 – Středová kanalizace v km 0,360 – 0,865** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 311 a z ní přes retenční nádrž SO 321 do levostranného přítoku Starohořického potoka. V km 0,860 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 204.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 133$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 200 m, DN 400 330 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 300 m
- **SO 303 – Středová kanalizace v km 1,200 – 3,550** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 312 a z ní přes retenční nádrž SO 322 do Milovického potoka. V km 3,00 je do kanalizace zaústěn horskými vpustmi levostranný silniční příkop, příkop odvádí vody z křižovatkových ok a svahů zářezu.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 415$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 600 m, DN 400 650 m, DN 500 1350 m, DN 600 150 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 1250 m
- **SO 304 – Středová kanalizace v km 3,550 – 4,480** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 313 a z ní přes retenční nádrž SO 323 do úpravy Milovického potoka SO 344. V km 3,550 – km 3,690 je odvodnění zajištěno šterbinovými žlaby, toto řešení je navrženo z důvodu nízkých nadnásypů u mostů SO 205 a SO 206.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 167$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 300 m, DN 400 620 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 480 m

- **SO 305 – Středová kanalizace v km 4,500 – 5,110** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 314 a z ní přes retenční nádrž SO 324 do přeložky HOZ (Hlavní odvodňovací zařízení) - levostranného přítoku Milovického potoka SO 346.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 83$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 220 m, DN 400 320 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 280 m
- **SO 306 – Středová kanalizace v km 5,120 – 6,650** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 315 a z ní přes retenční nádrž SO 325 do otevřeného odpadu SO 347, zaústěného do Klenické svodnice. Vzhledem k minimálnímu podélnému spádu navržené komunikace a z toho vyplývajících i sklonu kanalizace, bude nutno počítat s nutností proplachování.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 242$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 180 m, DN 400 200 m, DN 500 1000 m, DN 600 170 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 870 m
- **SO 307 – Středová kanalizace v km 6,650 – 7,320** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 316 a z ní přes retenční nádrž SO 326 do otevřeného odpadu SO 347, zaústěného do Klenické svodnice. Vzhledem k minimálnímu podélnému spádu navržené komunikace a z toho vyplývajících i sklonu kanalizace, bude nutno počítat s nutností proplachování.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 109$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 60 m, DN 400 190 m, DN 500 430 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 430 m
- **SO 308 – Středová kanalizace v km 7,350 – 8,870** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 317 a z ní přes retenční nádrž SO 327 do úpravy HOZ - východního přítoku Kozinského rybníka SO 348. Vzhledem k minimálnímu podélnému spádu navržené komunikace a z toho vyplývajících i sklonu kanalizace, bude nutno počítat s nutností proplachování.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 227$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 60 m, DN 400 180 m, DN 500 860 m, DN 600 350 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 760 m
- **SO 309 – Středová kanalizace v km 8,790 – 10,210** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 318 a z ní do recipientu Bystřice. V km 9,560 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 209. Z důvodu konstrukce mostů SO 209 a SO 210 je nutno stoku před mostem SO 209 svést z násypu dolů a dále ji vést vlevo v souběhu s navrženým násypem. Úseky mezi mosty jsou do této stoky napojeny. V km 9,550 stoka kříží stávající silnici III/32539, podchod pod silnicí se provede dle postupu výstavby protlakem, nebo překopem s následnou opravou vozovky. V km 9,760 stoka kříží trať ČD, podchod pod trať ČD se provede protlakem.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 228$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 930 m, DN 400 990 m, DN 500 190 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 790 m
- **SO 310 – Středová kanalizace v km 10,300 – 10,390** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):

- Středová kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže SO 319 a z ní do recipientu Bystřice. V km 10,300 je do kanalizace napojeno odvodnění mostu SO 211. Odvodnění je součástí objektu SO 310.
- Návrhové množství kanalizace $Q_k = 29$ l/s
- Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 130 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 80 m
- **SO 310.1 – Středová kanalizace v km 10,390 – 10,450** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Navržená kanalizace bude zaústěna do středové kanalizace stavby R35 Sadová – Plotiště.
 - Návrhové množství kanalizace $Q_k = 10$ l/s
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 50 m
 - ❖ Přípojky UV DN 200 44 m
- **SO 311 – Sedimentační nádrž č. 1 v km 0,400 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 302. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 321). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 133$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 400 80 m
- **SO 311.1 – Sedimentační nádrž č. 10 v km 0,180 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 301.1. Umístění se navrhuje na pravé straně v křižovatkovém oku. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 321). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 40$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 400 120 m
- **SO 312 – Sedimentační nádrž č. 2 v km 3,520 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 303. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 322). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 415$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 600 40 m
- **SO 313 – Sedimentační nádrž č. 3 v km 3,770 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 304. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 323). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 167$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 400 40 m

- **SO 314 – Sedimentační nádrž č. 4 v km 4,630 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 305. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 324). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 83$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 400 30 m
- **SO 315 – Sedimentační nádrž č. 5 v km 6,620 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 306. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 325). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 242$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 600 20 m
- **SO 316 – Sedimentační nádrž č. 6 v km 6,680 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 307. Umístění se navrhuje na pravé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 326). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 109$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 500 20 m
- **SO 317 – Sedimentační nádrž č. 7 v km 8,510 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 308. Umístění se navrhuje na levé straně v rozšíření hlavní komunikace (součást SO 101). Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do retenční nádrže (SO 327). Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 227$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 600 38 m
- **SO 318 – Sedimentační nádrž č. 8 v km 10,160 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 309. Umístění se navrhuje na levé straně vedle násypu hlavní komunikace, nádrž je umístěna v komunikaci SO 126, která slouží k její obsluze. Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do vodoteče Bystřice. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
 - Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 228$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 500 80 m
- **SO 319 – Sedimentační nádrž č.9 v km 10,380 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 310. Umístění se navrhuje na pravé straně vedle násypu hlavní komunikace, nádrž je umístěna v komunikaci SO 126, která slouží k její obsluze.

- Odpadní potrubí ze sedimentační nádrže bude vyústěno do příkopu a poté dovodoteče Bystřice. Sedimentační nádrž je navržena prefabrikovaná podzemní, sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.
- Návrhové množství pro dimenzování nádrže je $Q = 29$ l/s.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Sedimentační nádrž 1 ks
 - ❖ Odpadní potrubí DN 300 15 m
 - **SO 321 – Retenční nádrž v km 0,260 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace v křižovatkovém oku MÚK Hořice. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 564 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Hrázka nádrže je navržena se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušního líce 1:2.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 285 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrťicím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemín bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
 - Odpad z nádrže je zaústěn do levostranného přítoku Starohořického potoka. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržen sjezd do křižovatkového oka.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 2000 m³
 - ❖ Násypy 350 m³
 - **SO 322 – Retenční nádrž v km 3,520 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 1397 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Hrázka nádrže je navržena se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušního líce 1:2.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 300 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrťicím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemín bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
 - Zatrubněný odpad z nádrže je veden protlakem, popř. překopem pod místní silnicí na Ostrov Za křížením se silnicí zatrubnění napojeno do otevřeného odpadu, který je zaústěn do Milovického potoka. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržen sjezd z místní komunikace.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 300 m³
 - ❖ Násypy 1900 m³
 - ❖ Odpadní potrubí DN 600 80 m
 - **SO 323 – Retenční nádrž v km 3,720 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 544 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Nádrž je navržena se sklonem návodního líce 1:3.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 60 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrťicím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemín bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
 - Odpad z nádrže je zaústěn do úpravy Milovického potoka SO 344. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržen sjezd na pravé straně hlavní komunikace (součást SO 101).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 4150 m³
 - ❖ Odpadní potrubí DN 400 45 m

- **SO 324 – Retenční nádrž v km 4,610 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 227 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Nádrž je navržena se sklonem návodního líce 1:3.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 110 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtkícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
 - Odpad z nádrže je zaústěn do přeložky HOZ (Hlavní odvodňovací zařízení) - levostranného přítoku Milovického potoka SO 346. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržena příjezdná komunikace SO 127.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 550 m³
 - ❖ Násypy 1100 m³
 - ❖ Odpadní potrubí DN 400 25 m
- **SO 325 – Retenční nádrž v km 6,620 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 827 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Nádrž je navržena se sklonem návodního líce 1:3.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 300 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtkícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
 - Odpad z nádrže je zaústěn do otevřeného odpadu SO 347, zaústěného do Klenické svodnice. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržen sjezd na pravé straně hlavní komunikace (součást SO 101).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 1350 m³
 - ❖ Násypy 570 m³
- **SO 326 – Retenční nádrž v km 6,680 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 328 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Nádrž je navržena se sklonem návodního líce 1:3.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 109 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtkícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
 - Odpad z nádrže je zaústěn do otevřeného odpadu SO 347, zaústěného do Klenické svodnice. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržen sjezd na pravé straně hlavní komunikace (součást SO 101).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 720 m³
 - ❖ Násypy 380 m³
- **SO 327 – Retenční nádrž v km 8,550 včetně odtoku** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 604 m³ (výpočet viz „zpráva vodohospodářské objekty“). Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště $n = 0,05$ (1 x za 20 let). Nádrž je navržena se sklonem návodního líce 1:3.
 - Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 310 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrtkícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem.

- Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr, v případě nevhodných zemin bude navrženo jílové těsnění nebo použití těsnících folií.
- Odpad z nádrže je zaústěn do úpravy HOZ SO 348 - východního přítoku Kozinského rybníka. Pro obsluhu a údržbu nádrže je navržen sjezd na levé straně hlavní komunikace (součást SO 101).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Výkopy 1170 m³
 - ❖ Násypy 420 m³
 - **SO 331 – Přeložka vodovodu DN 100 v km 9,555** (vlastníkem bude Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., správcem Královéhradecká provozní, a. s. Hradec Králové):
 - Stávající se vede vpravo podél silnice III/32539 ze Sadové do Sovětic. Dle podkladů se jedná o vodovod DN 100 z PVC.
 - Na přeložce silnice R35 je v křížení se stávající silnicí III/32539 navržen most SO209. Stávající silnice se pod mostem ponechá v původním stavu. Stávající vodovod je zasažen násypem mostu, proto je navržena přeložka vodovodu do polohy 1,0 m od zpevnění stávající silnice III/32539. Výhledově by vodovod byl umístěn v zeleném pásu mezi silnicí a uvažovanou cyklostezkou.
 - Přeložka je navržena v jednotném sklonu dle stávajícího vodovodu a bude navržena z materiálu dle dohody s KHP a.s. (PVC, PE) v profilu DN100. Délka navržené přeložky je cca 66,51 m.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Vodovod DN 100 z PVC 67 m
 - **SO 341 – Přeložka Starohořického potoka v km 0,100** (vlastníkem bude Povodí Labe s.p. Hradec Králové):
 - Přeložka vodoteče je vyvolána přeložkou silnice R35 a návrhem rámové konstrukce nového mostu SO 201. Pod objektem komunikace je vodoteč převedena mostním objektem se světlou šířkou 6,5 m. Koryto se uvažuje s šířkou dna 1,00 m a sklonem svahů 1:1,5. Dno a svahy koryta pod mostem navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene nebo kamenným záhozem (rovnaninou) na celou hloubku koryta pod mostem 1,60 m. Mimo most bude opevněno dno a svah (na výšku cca 0,5 m) také dlažbou z lomového kamene, popř. kamenným záhozem (rovnaninou).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka přeložky vodoteče je cca 190 m (včetně koryta pod mostem).
 - **SO 342 – Přeložka Chvalinského potoka v km 1,100** (vlastníkem bude Povodí Labe s. p. Hradec Králové):
 - Přeložka vodoteče je vyvolána přeložkou silnice R35, návrhem mostní estakády SO 204 a polohou jejich pilířů. Koryto se uvažuje s šířkou dna 2,40 m a sklonem svahů 1:2. Dno a svahy (na výšku cca 0,5 m) navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene, nebo kamenným záhozem (rovnaninou).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka přeložky vodoteče je cca 92 m.
 - **SO 343 – Provizorní přeložka Chvalinského potoka v km 1,130** (vlastníkem bude zhotovitel stavby):
 - Provizorní přeložka vodoteče je vyvolána návrhem mostní estakády SO 204 a polohou jejich pilířů. Koryto se uvažuje s šířkou dna 2,40 m a sklonem svahů 1:2. Dno navrhujeme opevnit kamennou rovnaninou. Po vybudování SO 342 bude provizorní koryto zrušeno.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka přeložky vodoteče je cca 106 m.
 - **SO 344 – Úprava Milovického (Rašinského) potoka v km 3,680** (vlastníkem bude Povodí Labe s. p. Hradec Králové):
 - Úprava vodoteče je vyvolána návrhem rámové konstrukce nového mostu SO 206. Upravená vodoteč zůstane ve stávající trase i niveletě, bude pouze upraven tvar koryta pod mostem na jednotnou hloubku 1,0 m. Pod objektem komunikace je vodoteč převedena mostním objektem se světlou šířkou 15,0m. Koryto se uvažuje s šířkou dna 1,50 m a sklonem svahů 1:1,5. Dno a svahy koryta pod mostem navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene nebo kamenným záhozem (rovnaninou), mimo most bude opevněno dno a svah (na výšku cca 0,5 m) také z lomového kamene, popř. kamenným záhozem (rovnaninou).
 - Orientační rozsah návrhu:

- ❖ Délka úpravy vodoteče je cca 67 m (včetně koryta pod mostem).
- **SO 345 – Provizorní přeložka Milovického (Rašinského) potoka v km 3,680** (vlastníkem bude zhotovitel stavby):
 - Provizorní přeložka vodoteče je vyvolána postupem provádění definitivní úpravy vodoteče SO 344 pod mostem SO 206. Koryto se uvažuje s šířkou dna 1,50 m a sklonem svahů 1:1,5. Dno navrhujeme opevnit kamennou rovinou. Po vybudování SO 344 bude provizorní koryto zrušeno.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka přeložky vodoteče je cca 74 m.
- **SO 346 – Přeložka bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 4,590** (vlastníkem bude Povodí Labe s. p. Hradec Králové):
 - Přeložka vodoteče je vyvolána přeložkou silnice R35 a návrhem rámové konstrukce nového mostu SO 207. Pod objektem komunikace je vodoteč převedena mostním objektem se světlou šířkou 12,0 m. Koryto se uvažuje s šířkou dna 1,00 m a sklonem svahů 1:1,5. Dno a svahy koryta pod mostem navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene nebo kamenným záhozem (rovnaninou) na celou hloubku koryta pod mostem 1,60 m. Mimo most bude opevněno dno a svah (na výšce cca 0,5 m) také z lomového kamene, popř. kamenným záhozem (rovnaninou).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka přeložky vodoteče je cca 135 m (včetně koryta pod mostem).
- **SO 347 – Otevřený odpad od propustku do Klenické svodnice v km 6,650** (vlastníkem bude Povodí Labe s. p. Hradec Králové):
 - Otevřený odpad odvádí vody od silničního propustku v km 6,650 do Klenické svodnice. Do odpadu jsou zaústěny odtoky z retenčních nádrží SO 325 a SO 326. Na trase otevřeného odpadu je navržen brod pro obslužnou komunikaci pro retenční nádrže. Koryto se uvažuje s šířkou dna 1,00 m a sklonem svahů 1:2. Dno a svahy (na výšce cca 0,5 m) navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene nebo kamenným záhozem (rovnaninou).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka otevřeného odpadu je cca 170 m.
- **SO 348 – Úprava bezejmenné vodoteče (HOZ) v km 8,780** (vlastníkem bude Povodí Labe s. p. Hradec Králové):
 - Úprava vodoteče je vyvolána návrhem rámové konstrukce nového mostu SO 208. Upravená vodoteč zůstane ve stávající trase i niveletě. Pod objektem komunikace je vodoteč převedena mostním objektem se světlou šířkou 12,0m. Koryto se uvažuje s šířkou dna 1,00 m a sklonem svahů 1:1,5. Dno a svahy (na výšce cca 0,5 m) navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene kamenným záhozem (rovnaninou).
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Délka úpravy vodoteče je cca 38 m.
- **SO 351 – Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300** (vlastníkem bude Královéhradecký kraj, správcem Správa silnic Královéhradeckého kraje):
 - Stávající dešťová kanalizace vede v silnici II/300 (ulice Antonín Rudla) a je vyústěna do silničního příkopu u stávající silnice I/35. Dle podkladů se jedná o kanalizaci DN 300 z korugovaného PVC.
 - V souvislosti s vybudováním přeložky silnice II/300 dojde k úpravě stávající křižovatky na silnici I/35 (budoucí II/635) na křižovatku okružní a tím i drobné úpravě nivelety silnice II/300. Proto je navrženo kanalizaci v úseku od vyústění po šachtu č. 2 provést ve stávající trase nově s upravenou niveletou, úsek od šachty č. 2 po šachtu č. 3 je navržen ponechat ve stávajícím stavu. Nově vybudovaný úsek bude napojen přímo do propustku nebo do silničního příkopu. Do kanalizace budou napojeny nové uliční vpusti. V rámci tohoto objektu se také provede úprava stávajícího rezervního prostupu kanalizace pod silnicí II/300. Rezervní prostup je navržen ve stávající trase s posunem šachet až za hranu zářezu a s úpravou nivelety.
 - Úprava dešťové kanalizace je navržena z PE potrubí DN 300, rezervní prostup kanalizace je navržen z PE potrubí DN 400.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Stoky DN 300 80 m, DN 400 45 m

- **SO 352 – Přeložka výtlačné kanalizace v silnici II/300** (vlastníkem bude Vodohospodářská obchodní společnost, a. s. Jičín – dále jen „VOS“):
 - Stávající výtlač splaškové kanalizace (VOS) vede podél silnice I/35. Dle podkladů se jedná o výtlač z PVC DN 300, který je v místě křížení se silnicí II/300 uložen do ocelové chráničky 530 mm.
 - V rámci přeložky silnice R35 dojde k úpravě stávající křižovatky na křižovatku okružní a tím i drobné úpravě nivelety silnice II/300. Vzhledem ke změně výškových poměrů v prostoru křižovatky (zahloubení nových příkopů), požaduje VOS přeložit stávající potrubí ve vertikálním směru. Potrubí požaduje zahloubit pod oběma příkopy na obou stranách odbočení do komunikace Antonína Rudla tak, aby krytí potrubí bylo min. 1,40 m, v místě křížení s komunikací Antonína Rudla požadují ponechat stávající chráničku i potrubí. Přeložka bude kopírovat nový terén (příkopy), změnu trasy ve vertikálním směru požadují navrhnout s pouze mírnými oblouky na potrubí.
 - Kanalizace je navržena z tlakového PVC DN 300.
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Kanalizace tlaková DN 300 z PVC 70 m
- **SO 361 – Úpravy meliorací** (vlastníkem bude vždy vlastník příslušného pozemku):
 - Stavební objekty úprav meliorací řeší úpravy stávajících meliorací dotčených návrhem komunikace R35. Podkladem pro návrh úprav byly situace 1:10 000 získané od ZVHS Jičín s vyznačenými plochami odvodnění, detaily odvodnění se získat nepodařilo. Z toho vyplývá i přesnost navržených opatření, které se mohou po případném získání melioračních detailů v dalším stupni dokumentace a i při vlastní realizaci lišit od skutečnosti.
 - Úpravy odvodnění jsou řešeny návrhem svodného drénu, který podchytí stávající drenážní systém s následným zaústěním do stávajících svodných drénu, vodotečí nebo silničních příkopů. Náhradní řešení za přerušovaný drén se navrhuje vždy v nejnutnějším rozsahu tak, jak to spádové poměry dovolují s tím, že se i nadále zachová funkčnost neporušené drenáže. Svodné drény se navrhuje z trativodních perforovaných trubek (PE, popřípadě z jiného vhodného materiálu za předpokladu souhlasu správce meliorací). Profily drénů se nahradí větším profilem – minimální drén 8 cm.
 - Návrh předpokládá podchycení stávajících drénů a jejich svedení do recipientů:
 - ❖ v km cca 0,100 – 0,400 svedení svodného drénu podél větve D do přeložky Starohoříckého potoka SO 341 a drénu podél SO 112 v km 0,360 - 0,540 do silničního příkopu
 - ❖ v km cca 1,120 – 1,660 svedení drénu na levé straně silnice do přeložky Chvalinského potoka SO 342
 - ❖ v km cca 1,980 – 2,280 svedení drénu na levé straně silnice do silničního příkopu
 - ❖ v km cca 2,800 – 3,080 svedení drénů na pravé straně silnice do příkopů
 - ❖ v km cca 4,000 – 4,360 svedení drénu na levé straně silnice do příkopu
 - ❖ v km cca 4,600 – 4,820 svedení drénu na levé straně silnice do přeložky přeložka bezejmenné vodoteče (HOZ) SO 346
 - ❖ v km cca 6,580 – 6,740 svedení drénu na levé straně silnice do propustku v km 6,650
 - Orientační rozsah návrhu:
 - ❖ Svodné trativodní potrubí 8-16 cm 2600 m

• **Elektroobjekty**

- **SO 401 – Úprava rozvodu VN – křižovatka Hořice** (vlastníkem bude ČEZ Distribuce, a. s.):
 - Stávající podzemní vedení VN kříží nově plánovanou křižovatku v obci Hořice. Z důvodu kolize stavby s kabelovým vedením je nutné kabel přeložit.
 - Předmětem objektu bude vybudování nové kabelové trasy v délce 300 m, včetně instalace nových kabelů a napojení na stávající rozvod. Kabely budou uloženy tak, aby při provádění stavebních prací nedošlo k jejich poškození. V místech přechodu přes silnici budou uloženy do plastové chráničky.
- **SO 402 – Úprava vedení 35 kV – křižovatka Hořice** (vlastníkem bude ČEZ Distribuce, a. s.):
 - Stávající vrchní vedení 35 kV VN (Hořice - Nechanice) kříží nově plánovanou silnicí R35 v místě plánované MÚK Hořice. Z důvodu kolize stavby se stávajícími podpěrami vedení je nutné vedení VN přeložit.

- Přeložka vedení VN bude zahrnovat demontáž stávajícího vedení v délce 700 m, včetně demontáže 2 příhradových a 4 betonových stožárů a instalaci nového vedení v délce 850 m, včetně 5 příhradových a 1 nové betonové podpěry, montáž 1 nového úsečníku a napojení vedení na stávající rozvod.
- **SO 403 – Úprava vedení 35 kV v km 1,1** (vlastníkem bude ČEZ Distribuce, a. s.):
 - Stávající vrchní vedení 35 kV VN (obcházecí vedení obce Hořice) kříží nově plánovanou silnici R35 v místě plánovaného přemostění údolí Chvalinského potoka. Z důvodu kolize stavby se stávajícím vedením je nutné vedení VN přeložit.
 - Přeložka vedení VN bude zahrnovat demontáž stávajícího vedení v délce 570 m, včetně demontáže 2 příhradových a 2 betonových stožárů a instalaci nového vedení v délce 515 m, včetně 4 příhradových a 1 nové betonové podpěry a napojení vedení na stávající rozvod.
- **SO 404 – Úprava vedení 35 kV v km 3,450** (vlastníkem bude ČEZ Distribuce, a. s.):
 - Stávající vrchní vedení 35 kV VN (Milovice u Hořic – Třebnouševs) kříží nově plánovanou silnici R35 v km 3,450. Z důvodu nedostatečné výšky vedení nad novou komunikací je nutné vedení VN přeložit.
 - Přeložka vedení VN bude zahrnovat demontáž stávajícího vedení v délce 250 m, včetně demontáže 2 betonových stožárů a instalaci nového vedení v délce 250 m, včetně 2 příhradových podpěr a napojení vedení na stávající rozvod.
- **SO 405 – Úprava vedení 35 kV v km 9,470** (vlastníkem bude ČEZ Distribuce, a. s.):
 - Stávající vrchní vedení 35 kV VN (Sadová - Sovětice) kříží nově plánovanou silnici R35 v km 9,470. Z důvodu nedostatečné výšky vedení nad novou komunikací je nutné vedení VN přeložit.
 - Přeložka vedení VN bude zahrnovat demontáž stávajícího vedení v délce 250 m, včetně demontáže 2 betonových stožárů a instalaci nového vedení v délce 250 m, včetně 2 příhradových podpěr a napojení vedení na stávající rozvod.
- **SO 411 – Veřejné osvětlení křižovatky Hořice** (vlastníkem bude město Hořice):
 - Výstavbou kruhového objezdu v Hořicích dojde ke změně trasy silnice II/300. Rovněž bude provedeno vybudování nového chodníku podél uvedené křižovatky. Pro osvětlení nového chodníku a kruhového objezdu bude vybudováno nové veřejné osvětlení napojené na stávající rozvod veřejného osvětlení v Hořicích.
 - Vybudování nového osvětlení okružní křižovatky bude zahrnovat položení kabelového vedení v celkové délce 700 m a instalaci 21 osvětlovacích stožárů. Kabely budou položeny v trase chodníku. Na vybraných osvětlovacích stožárech v blízkosti přechodů pro chodce budou osazena svítidla s odlišným barevným podáním oproti ostatnímu osvětlení. Stávající osvětlení tvořené 4 osvětlovacími stožáry bude demontováno.
- **SO 412 – Úprava veřejného osvětlení v km 9,560** (vlastníkem bude obec Sovětice):
 - Stávající veřejné osvětlení silnice Sadová - Sovětice kříží nově budovanou silnici R35 v km 9,560. Z důvodu kolize mostní konstrukce silnice R35 s osvětlovací lampou je nutné provést úpravu VO.
 - Úprava osvětlení bude zahrnovat položení kabelového vedení AYKY 4x16 v celkové délce 50 m a instalaci 2 osvětlovacích stožárů mimo mostní konstrukci a demontáž stávajícího osvětlovacího stožáru.

• **Sdělovací objekty**

- **SO 450 – Přeložka kabelu ČRa – kruhový objezd Hořice** (vlastníkem budou České radio-komunikace a. s.):
 - Kabel je veden v souběhu s původní silnicí I/35. U Hořic bude v km 0,4 vybudováno mimoúrovňové křížení MÚK Hořice, od kterého bude vedena nová komunikace směrem k Hořicím. V místě křížení se stávající silnicí I/35 bude vybudován nový kruhový objezd. Kruhový objezd je v kolizi se stávajícím kabelem ČRa. Kabel bude přeložen v otevřeném výkopu mimo budoucí staveniště odbočením z původní trasy, podejde 2 odbočující komunikace a dále bude napojen na stávající trasu. V tomto místě jsou uloženy 3 trubky HDPE 40, z nichž jedna obsahuje i optický kabel. Kabel bude vyměněn tak, aby byla vložena pouze 1 optická spojka. Bude proto vyměněna celá kabelová délka k nejbližší spojce na jedné nebo druhé straně přeložky. Kabely budou uloženy pod vozovkou v chrániče s krytím 1,2 pod povrchem budoucí

- komunikace. V souběhu bude položena ještě jedna rezervní chránička. Před a po překládce bude provedeno měření na optickém kabelu a tlakové a kalibrační zkoušky na přeložených trubkách.
- Délka úložné části je cca 45 m, délka závlačné části je cca 75 m.
 - **SO 451 – Úprava sdělovacího vedení TO2 – MÚK Hořice** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
 - V km 0,5 je stávající kabel 25 XN 0,8 v místě budoucího MÚK Hořice. Komunikace jsou zde v mírném násypu. Stávající kabel bude přeložen tak, aby se dosáhlo krytí 1,2m pod úroveň vozovky budoucí komunikace. Kabel bude uložen do chráničky, která bude přesahovat 1 m za odvodňovací příkop u paty násypu. Protože se překládka bude provádět otevřeným výkopem, bude v souběhu položena ještě jedna rezervní chránička. Před a po překládce bude provedeno kontrolní měření.
 - Délka závlačné části je cca 40 m.
 - **SO 452 – Přeložka kabelu TO2 v km 1,0 silnice III/3267** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
 - V tomto místě se nachází stávající kabel 25 XN 0,8. Je to stejný kabel jako v předchozím SO 451. V souvislosti s výstavbou MÚK Hořice zde bude končit jedna z nových komunikací a je nutné kabel přeložit. Překládka bude provedena otevřeným výkopem kolmo na trasu komunikace, s krytím 1,2m. Pod vozovkou bude uložena do chráničky a současně bude položena ještě jedna rezervní chránička. Chráničky budou přesahovat cca 0,5m za odvodňovací příkop. Dále bude vedena v souběhu s novou komunikací až k místu napojení na stávající trasu. Před a po překládce bude provedeno na překládaném kabelu měření.
 - Délka úložné části je cca 75 m, délka závlačné části je cca 28 m.
 - **SO 453 – Úprava sdělovacího vedení ČD v km 0,9** (vlastníkem bude Správa železniční dopravní cesty s. o.):
 - V úseku 0,9 – 1,2 km nové R35 bude vybudována nová estakáda, pod kterou je vedena v km 0,9 stávající železniční trať. V souběhu s kolejemi je veden kontrolní přejezdový kabel, který zasahuje ve vodorovném směru cca 0,9 m do prostoru výstavby základové desky s pilotami pro mostní pilíře. Vzhledem k tomu, že základová deska bude následně víc než 1 m pod okolním terénem, je navržena pouze úprava trasy, nikoliv překládka. Stávající kabel by byl odkryt před pracemi na základové desce v délce cca 100 m a vyvěšen provizorně mimo prostor stavebních prací směrem ke kolejím železnice. Po provedení základové desky bude vrácen zpět do původní trasy s tím, že bude uložen do žlabů, aby byl ochráněn. Výstavbě mostního pilíře nepřekáží, musí se pouze postupovat v jeho blízkosti opatrně. Pod novým propustkem pod železniční trať bude zahrouben a uložen, pro ochránění, do dělené chráničky. Vedle dělené chráničky bude uložena ještě jedna rezervní normální chránička. Předpokládá se, že se podaří provést veškeré úpravy bez přerušení provozu na tomto kabelu.
 - Délka úložné části je cca 100 m, délka závlačné části 10 m.
 - **SO 454 – Přeložka kabelů TO2 a ČRa – Vinice** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s. a České Radiokomunikace a. s.):
 - V místě křížení silnic R35 a I/35 (budoucí II/635) u obce Vinice se nachází v současné době metalické kabely TO2 3RP1,3+34DM0,9 a optický kabel 48 vl. se 2 trubkami HDPE a 3 trubkami HDPE ČRa. Kabely a trubky HDPE TO2 i ČRa přichází ve směru od Hořic a prochází místem budoucího staveniště. ČRa mají v tomto místě 3 trubky HDPE 40 s jedním optickým kabelem. Trubky budou převedeny na druhou stranu budoucí komunikace a vlevo ve směru staničení budou vedeny podél komunikace, poté budou převedeny na pravou stranu komunikace a opět napojeny na stávající trasu. Překládka bude provedena tak, aby byla na optickém kabelu vložena pouze jedna optická spojka. Protože se jedná o stejný kabel jako v SO 450, bylo by vhodné překládku zkoordinovat tak, aby došlo pouze k jedné výluce provozu. Před a po překládce bude provedeno měření na kabelu a tlakové a kalibrační zkoušky na trubkách HDPE.
 - Stávající dálkový kabel 3RP1,3+34DM0,9 TO2 uložen do stejné trasy jako HDPE trubky společnosti ČRa a veden podél nového silničního tělesa, poté bude převeden na pravou stranu komunikace R35 a napojen na stávající trasu. Optický kabel 48 vl. se 2 trubkami HDPE bude rovněž veden vlevo ve směru staničení ve společné trase s dálkovým kabelem, až k odbočení na Ostrov, za kterým budou napojeny na stávající trasu. Kabel 35XN0,6 od Milovic směrem na Hořice bude přeložen do nové trasy, vedené vpravo proti směru staničení, až na úroveň stávajícího UR23, který je rovněž v místě budoucího staveniště a bude přemístěn na novou trasu.

- Jedná se o stejnou trasu jako u předchozích kabelů a trubek HDPE, překládaných v rámci tohoto SO. Z uvedeného UR23 bude položen zpět kabel 10XN0,6, který bude odbočen ke stávající trase podél silnice na Vinici.
- Pod komunikacemi budou kabely a trubky uloženy do chrániček s krytím 1,2 m. Trubky budou přesahovat minimálně o 0,5 m okraje odvodňovacích přístrojů, resp. 0,5 m od hrany zářezu. V místech, kde bude překládka pod budoucí komunikací probíhat v otevřeném výkopu, bude přiložena ještě jedna rezervní chránička. Před a po překládkách kabelů bude na kabelech provedeno měření. Navržené trasy jsou vyznačeny ve výkresové příloze.
 - Délka úložné části je cca 1770 m délka závlačné části je cca 150 m.
- **SO 455 – Úprava sdělovacího vedení TO2 v km 3,6** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
- V tomto místě se nachází stávající kabel 20XN0,6 a 4 HDPE s OK 48vl. Oba kabely jsou vedeny ve směru od Milovic na Ostrov a v km 3,6 kříží trasu budoucí komunikace a prochází místem budoucí retenční nádrže. V těchto místech budou kabely přeloženy. Nová trasa bude vedena protlakem s krytím 0,9 m pod silnicí Milovice - Ostrov ve směru od Ostrova podél nové R35 vpravo proti směru staničení až k místu nové trasy kabelů a trubek překládaných v rámci SO 454. Dále bude vedena ve společné trase s kabely z SO 454 pod novou R35, okolo retenční nádrže až k původní trase, kde bude na původní trasu napojena. Nová trasa pod budoucí komunikací R35 bude vedena s krytím 1,2 m, kabel i trubky budou uloženy v chráničkách. Protože bude přeložka provedena otevřeným výkopem, bude pod budoucí komunikací R35 přiložena jedna rezervní chránička. Chráničky budou uloženy s přesahem min 0,5 m za hranu odvodňovacího příkopu.
 - Délka úložné části je cca 46 m, délka závlačné části je cca 74 m.
- **SO 456 – Přeložka kabelu TO2 v km 4,4 – 4,53** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
- Stávající telefonní kabel DK 3RP1,3+34DM0,9 a 2 HDPE s OK 48vl. TO2 jsou vedeny ve směru od obce Ostrov šikmo k budoucí komunikaci R35 vlevo ve směru staničení. V úseku mezi km 4,4 – 4,53 se dostávají pod novou komunikaci a budou přeloženy mimo komunikaci. Kabelová trasa bude vedena za odvodňovacím příkopem ve vzdálenosti cca 1 m. Návrh trasy je zřejmý ve výkresu situace. Na kabelu bude před a po přeložení provedeno měření.
 - Délka uložení v otevřeném výkopu je cca 175 m.
- **SO 458 – Přeložka kabelu TO2 v km 4,95** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
- Trasa kabelů DK 3RP1,3+34DM0,9 a 2 HDPE s OK 48vl z předchozího SO457 se vrací zpět k trase budoucí komunikace, kterou kříží v km 4,95. V místě křížení budou kabely přeloženy tak, aby trasa kabelů křížila komunikaci kolmo. Kabely budou uloženy do chráničky s krytím 1,2 m pod vozovkou budoucí komunikace R35. Překládka bude provedena otevřeným výkopem, a proto bude položena pod komunikací další rezervní chránička. Chráničky budou přesahovat hranu odvodňovacího příkopu u paty násypu o 1 m. Na kabelech bude před a po přeložení provedeno měření.
 - Celková délka trasy úložné části je cca 110 m a závlačné části cca 60 m.
- **SO 460 – Přeložka kabelu TO2 v km 6,2** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
- V uvedeném úseku se pod místem budoucí komunikace R35 nachází 2 HDPE a OK 48vl. Kabel a trubky budou přeloženy tak, aby nová trasa kabelu křížila vozovku kolmo s krytím 1,2 m pod vozovkou. Kabely a trubky budou pod komunikací uloženy do chráničky. Protože se přeložka provede otevřeným výkopem, bude do trasy pod vozovkou přiložena jedna rezervní chránička. Chráničky budou přesahovat 1 m za odvodňovací příkop. Na kabelech a trubkách bude před a po přeložení provedeno měření.
 - Celková délka trasy úložné části je cca 77 m.
- **SO 461 – Přeložka kabelu TO2 v km 6,5** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
- V tomto místě se nachází stejný kabel a trubky jako v SO 460. Kříží zde novou polní cestu, která je vedena v souběhu s budoucí R35 a dále samotnou komunikací R35. V současné době je zde pole a budoucí komunikace zde budou vedeny v násypu. Je proto možné provést překládku otevřeným výkopem. Pod oběma komunikacemi budou kabely a trubky uloženy v chráničce a bude přiložena ještě jedna chránička rezervní. Krytí trasy bude pod doprovodnou komunikací 0,9 m, pod R35 bude krytí 1,2 m. V obou případech budou chráničky přesahovat hrany odvodňovacích příkopů 1m. Na kabelech a trubkách bude před a po přeložení provedeno měření.

- Celková délka trasy úložné části je cca 77 m a závlačné části cca 53 m.
- **SO 462 – Přeložka kabelu TO2 v km 9,54** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s.):
 - Stávající kabel 50XN0,6 je veden v trase, která téměř kolmo protíná trasu budoucí komunikace R35 v km 9,54 pod jejím silničním mostem. Komunikace R35 zde bude v násypu a podloží na obou stranách mostu se budou zpevňovat pilotáží. Kabel by byl tedy ohrožen stavebními pracemi a bude přeložen. Přeložení bude provedeno o 30 m směrem proti staničení. Hloubka uložení zůstane stejná jako stávající. V místě, kde bude kabel podcházet budoucí komunikaci R35 bude kabel uložen do chráničky a bude přiložena ještě jedna rezervní chránička, protože se jedná o překládku do otevřeného výkopu. Na kabelu bude před a po přeložení provedeno měření. Chráničky budou přesahovat 1 m za hranu odvodňovacího příkopu.
 - Délka úložné části je cca 64 m, délka závlačné části je cca 59 m.
- **SO 463 – Přeložka kabelu TO2 a ČD v km 9,79** (vlastníkem bude Telefonica Czech Republic, a. s., Správa železniční dopravní cesty s. o.):
 - V km 9,79 se nachází stávající kabel 25XN0,6 společnosti TO2 a přejezdový signalizační kabel SŽDC. Oba kabely jsou vedeny ve stejné trase, která kříží budoucí komunikaci kolmo pod budoucím mostem. Stejně jako v předchozím SO 462 bude komunikace R35 v násypu a podloží na obou stranách mostu se budou zpevňovat pilotáží. Oba kabely budou proto přeloženy vodorovně o 30 m ve směru staničení a úseky, které budou pod budoucí komunikací, se uloží do chrániček. Vzhledem k tomu, že se jedná o dva různé správce sítí, bude každý kabel v samostatné chráničce. Jedna chránička bude přiložena jako náhradní, protože se jedná o otevřený výkop. Chráničky budou přesahovat 1 m za hranu odvodňovacího příkopu. Na kabelech bude před a po přeložení provedeno měření.
 - Délka úložné části je cca 67 m, délka závlačné části je cca 59 m.

• **Systém SOS**

- **SO 487 – Systém SOS – přípojky NN** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Napájení systému SOS bude zajišťovat dvojice rozvaděčů RM3. Náplní tohoto stavebního objektu je zřízení přípojky pro tyto rozvaděče z distribuční soustavy NN.
 - **RM3 Vinice**
bude napájen kabelovým vedením, které bude vyvedeno z nového elektroměrového rozvaděče v obci Vinice. Na stávajícím koncovém sloupu venkovního vedení NN bude umístěna přípojková skříň (typ SP100/PSP1P). Svodem z tohoto sloupu bude připojen elektroměrový rozvaděč (typ ER112) s třífázovým jističem 20A. Délka kabelového vedení činí cca 185 m.
 - **RM3 Sadová**
bude připojen kabelovým vedením z elektroměrového rozvaděče, který bude umístěn u stávající transformovny HK 0442, která je v obci Sadová. Způsob připojení měřícího zařízení určí provozovatel distribuční soustavy v dalším stupni PD. Jako nejvhodnější se jeví výměna stávající přípojkové skříň č. 16 za skříň s více vývody. Z jednoho vývodu se poté připojí nový elektroměrový rozvaděč (stejný typ jako u RM3 Vinice). Délka přípojky činí 495 m.
 - Kabelové vedení CYKY 4-Jx25mm² bude uloženo ve volném terénu do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy a zákrytovou deskou. Pod silnicí bude kabel uložen do chrániček.
 - Součástí stavebního objektu bude i provedení výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6-61.
- **SO 488 – Systém SOS – přenos dat telematiky a hlásek na dispečink** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Tento objekt řeší systém přenosu technologických dat z telematických aplikací na stavbě R35 Hořice-Sadová na dispečink ŘSD Správa Hradec Králové.
 - Pro sběr a přenos dat v systému DIS-SOS slouží komunikační blok (DDÚ) v rozvaděčové skříni u hlavní hlásky v km 17,740. Jedná se o variantu modulu DIS-SOS, upraveného pouze pro datové přenosy. V základní variantě proto neobsahuje hovorovou soupravu a tlačítka. Osazení panelem s hovorovou soupravou je možné a je vhodné v místech, kam má přístup např. údržba (kupř. odlehlá místa nebo prostory v mostním objektu).
 - Komunikační blok na úseku Silnice R35 Hořice-Sadová bude použit k přenosu dat systému DIS-SOS po linkách O2 na dispečink ŘSD Hradec Králové.

- Napájení bude přivedeno od hlásky SOS. Komunikační blok bude napojen na sdělovací kabelové rozvody určené pro systém DIS-SOS přes hlásku v km 17,740. Sdělovací kabel řeší SO 492.
- Nároky na zastavěnou plochu: Komponenty tohoto objektu budou umístěny v územím zabraném stavebními pracemi v rámci této stavby R35 Hořice-Sadová.
- **SO 489 – Systém SOS – napojení na IZS a JSDI** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Tento objekt řeší systém přenosu tísňových volání ze stavby R35 Hořice-Sadová do integrovaného záchranného systému (IZS linka 112).
 - Nároky na zastavěnou plochu: Komponenty tohoto objektu budou umístěny v územím zabraném stavebními pracemi v rámci této stavby R35 Hořice-Sadová.
- **SO 491 – Systém SOS – kabelové vedení** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Souhrnně možno konstatovat, že dále budovaný systém kabelového vedení SOS zajišťuje tísňové spojení účastníků silniční dopravy úseku silnice R35 s policií ČR a jejím prostřednictvím i s pomocí střediska údržby se zdravotnickou a požární pomocí. Ve smyslu ČSN 736101 se rychlostní komunikace vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely (čl.13.7.1). Tímto vzniká páteří komunikační síť k záchrannému systému SOS hlásek, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy a kamerových systémů. Dle výše uvedené ČSN a vyhlášky 104/97Sb, §24 (4) se instalují ve vzdálenosti cca 2 km telefonní hlásky záchranného systému SOS (viz SO 492) napojené na zmíněnou síť. Silový rozvod se buduje v celé délce komunikace a využívá se ho k napájení všech instalovaných zařízení. Použit je především pro hlásky systému SOS a pro napájení zásuvkových skříní. Tyto se na dálnicích a rychlostních silnicích následně využívají k dobíjení bateriových souprav postavených blikáčů k omezení a převedení dopravy u přejezdů středního dělicího pásu a cca 220 m před těmito přejezdy. Elektrická energie je dodávána do kabelové sítě rychlostní silnice z dvojice napájecích rozvaděčů RM3 instalovaných v krajině R35 s připojením na měřený odběr pomocí kabelových přípojek (viz SO 487).
 - Kabelové komunikační připojení zajišťuje pak optický kabel, jehož instalace v celé stavbě je předmětem samostatného SO 493. Metalické kabelové komunikační propojení bude rovněž mezi hláskami každé z dvojice (hlavní – vedlejší, postavených většinou proti sobě pro každý jízdní směr) i mezi napájecím rozvaděčem RM3 a nejbližší hláskou SOS a nakonec i mezi proměnnými dopravními značkami a hlavní hláskou SOS.
 - Použitá kabelová vedení a instalované zařízení:
 - ❖ napájecí silový kabel v SDP: CYKY 4-O×16 mm²
 - ❖ propojovací silový kabel hlásek: CYKY 5-J×4 mm² (mezi hlav. a vedl. hl.)
 - ❖ propojovací komunikační kabely hlásek: TCEPKPFLE 3XN 0,8
 - ❖ FTP 4×2×AWG24 CAT. 5E PVC (zemní)
 - ❖ kabel komunikační připojení RM3, PDZ-M: TCEPKPFLE 3XN 0,8
 - ❖ rozvaděče (na nosný rám-v SDP): zásuvková skříň ZS (APO 51, jističe, trafo 400/230V)
 - ❖ rozvaděče (na nosný rám-v SDP): odbočný rozvaděč RO (APO 51, vypínač)
 - ❖ rozvaděče: napájecí RM3-skříň ARIA 75 (jističe, proudové chrániče,
 - ❖ svodiče blesk. proudů) + pilíř z betonových tvarovek
 - Zařízení jako součást rychlostní silnice zůstane v majetku ŘSD ČR.
- **SO 492 – Systém SOS – hlásky SOS** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Tento objekt je zpracován na základě požadavku investora na instalaci systému hlásek tísňového volání (dále jen hlásek SOS) na stavbě rychlostní silnice R35. Investor předpokládá, že na této stavbě a v návazných úsecích bude použit k instalaci progresivní systém tísňového volání kombinovaný s integrovanými službami dálničního informačního systému, v provedení DIS-SOS. Hlásky SOS jsou všeobecně nasazovány na dálniční tahy a rychlostní silnice jako základní výbava z důvodu zvyšování bezpečnosti provozu a pro větší operativnost zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Systém umožňuje správci a údržbě dálnice přenášet varovná hlášení do proměnného dopravního značení na trase dálnice a poskytovat řidičům aktuální informace (oznamující např. vznik námrazy na vozovce, nehodu a jiné informace). Toto řešení odpovídá nejnovějšímu trendu výstavby komunikačních systémů v dopravě (ITS).
 - Na základě požadavku ŘSD jsou hlásky dálničního systému rozmístěny tak, aby svým osazením a vnitřním uspořádáním mohly plnit plnohodnotně svoji funkci a navazovaly na již dříve

projektované úseky. Hlášky se umísťují párově, rozmístění respektuje vzdálenost cca 2 km mezi jednotlivými páry hlásek. Dálniční hlášky DIS-SOS budou napojeny na kabelové rozvody určené pro systém DIS-SOS – viz. SO 491 – kabelové vedení a SO 493 - optické kabely. Pro tento účel je každý sloupek DIS-SOS vybaven podružným nn silnoproudým a optickým rozvaděčem. Souběžně s provozem hlásek SOS bude provozován po systému DIS-SOS sběr dat z meteostanice (řeší SO 496) a sběr dat z ASD (řeší SO 499).

- Optický kabel vedený v hlavní trase SDP propojuje hlavní hlášky mezi sebou a připojuje je ke skříni DDÚ (pro spojení s dispečinky), vč. spojení meteostanic a sčítačů dopravy (je řešeno v této stavbě návaznými objekty).
- Hlášky jsou tvořeny technologickým párem; v páru se dělí na hlavní H a vedlejší V. Hlavní hlášky H (TCS-IP 01.1) se od vedlejších V (TCS-IP 01.2) liší zejména systémem napojování na kabelové rozvody a volitelnou výbavou. Hlavní hlášky se připojují na hlavní kabelové rozvody (OK DIS) a umísťují se vpravo ve směru staničení. Vedlejší hlášky jsou metalickými kabely napojeny k hlásce hlavní a umísťují se vlevo.
- Napájení hlásek: Ze sítě 230 V \pm 20 % stř. 50Hz. Hlášky jsou vybaveny zdrojem 230 V \sim / 24 V ss. pro napájení elektroniky hlásek, podložené provozem z baterie 24V/ 24 Ah (dle varianty uspořádání hlášky pro min. 24 hod. výpadek).
- Pro přenos systému DIS-SOS se využívá 2 vláken optického kabelu zapojených ve smyčce. Dvě další vlákna jsou rezervní.
- Instalaci hlásek tísňového volání nedojde k narušení životního prostředí, hlášky a napojené doplňkové technologie (obj. 496 a obj. 499) nejsou zdrojem škodlivého záření.
- projektové staničení R35

- ❖ - "VPRAVO" (ve směru staničení): 6x hlavní hláška H

- ❖ - "VLEVO" (ve směru staničení): 6x vedlejší hláška V

| vpravo v km | vlevo v km | pozn. | |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| 17,740 | 17,740 | H + ASD | V + skříň DDÚ |
| 19,700 | 19,700 | H | V |
| 21,900 | 21,900 | H + ASD | V |
| 23,700 | 23,700 | H | V |
| 25,700 | 25,700 | H | V |
| 27,680 | 27,680 | H + meteo + kamera | V |

- Hlášky budou ukotveny na betonový základ, realizovaný v obj. 494. Součástí základu je i kabelová protahovací šachta pro vyvedení kabelů k hlásce. V místech hlásek musí být provedeno uspořádání plošiny (zpevnění plochy, svodidla, zábradlí, kabelové prostupy apod.) tak, aby k hlásce měly přístup i osoby imobilní (na inv. vozíku). Pro vstup k hlásce bude povrch vhodně upraven (např. dlažbou) – řeší hlavní objekt výstavby rychlostní silnice.
- Tento SO řeší také integraci varovného a informačního systému do prostředí DIS-SOS, který poskytne účastníkům silničního provozu dostatek provozních informací o stavu vozovky na příslušném rizikovém úseku rychlostní silnice R35. Výstupem projektu bude zvýšení bezpečnosti silničního provozu a lepší informování cestující veřejnosti o stavu dopravy, zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí ve zmiňovaném úseku komunikace R35. Tyto informace budou realizovány prostřednictvím proměnné dopravní značky (PDZ-meteo) a zařízení pro provozní informace (ZPI-teploměr) napojené na silniční meteorologickou stanici (SMS). Na stavbě bude také umístěn informační portál IP2 (ZPI+PDZ).
 - ❖ ZPI-teploměr je navržen do km 27,390 (P).
 - ❖ PDZ-meteo jsou navrženy do km 18,300 (P); 19,180 (L); 27,490 (P)
 - ❖ ZPI+PDZ (IP2) na infoportál je navržen do km 26,500 (P)

- **SO 493 – Systém SOS – optické kabely pro DIS, SOS a ITS** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):

- Tento projekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD ČR na výstavbu systému DIS-SOS s vyvedením optického kabelu (OK DIS) v hláskách SOS a vyvedení optického kabelu v MX (k řízení proměnného dopravního značení) na stavbě Hořice-Sadová. Dále jsou na stavbě řešeny optické kabely typu MM spojující mezi sebou zařízení typu PDZ-meteo, ZPI-teploměr nebo kamery s hlavním komunikačním bodem např. hláška nebo MX. Sít' je tvořena optickým kabelem a digitálním přenosovým systémem DIS a DIS-SOS.
- Nároky na zastavěnou plochu: Komponenty tohoto objektu budou umístěny v územím zabraném stavebními pracemi v rámci této stavby R35 Hořice-Sadová.

- Rozsah objektu: Předmětem tohoto objektu je instalace optokabelů do kabelovodů - trubek HDPE pokládáných do SDP rychlostní silnice v rámci SO 495. Dále je řešeno ukončení OK DIS na optických rozvaděčích hlásek DIS-SOS a skříně MX. Tento projekt řeší pouze montáž a zakončení OK.
- Konstrukce kabelu musí umožňovat min. poloměr ohybu 15D při jeho instalaci. Navržený kabel musí být kompatibilní se stávajícími optokabely ŘSD a kabelem VTS (Č. Telecom), neboť tyto kabely jsou již užity v síti ŘSD a budou na sebe postupně navazovat (investorem je požadována homogenita celé sítě).
- Útlum použitého kabelu se předpokládá v parametrech max. 0,35 dB/km, útlum spojek se předpokládá v rozmezí $0,08 < 0,15$ dB/spojku.
- Pro spojení komunikačních bodů se zařízeními typu PDZ-meteo, ZPI-teploměr nebo ZPI+PDZ na větší vzdálenost je použit optický kabel MM 4x50/125.
- Optokabely budou instalovány zafukováním do chrániček „kabelovodů“ – trubek HDPE 32/40. V trase R35 stavby Hořice-Sadová budou uloženy trubky HDPE ve středním dělicím pásu. Pro OK DIS bude použita jedna trubka barvy červené (provozní) a bude v celé délce úseku, další trubka bude žluté barvy (záložní). Červená HDPE trubka bude vyvedena k hlavním hláskám a k MX skříním. Do trasy bude přidána i záložní modrá HDPE40 s vyvedením ke všem MX skříním, mx podružným a kabelovým šachtám pro OK s výhledovými portály. Pro zafouknutí kabelu MM 4x50/125 bude použita zelená HDPE 40. HDPE trubky řeší SO 495. Trubky jsou montovány hermeticky – před montáží kabelu je nutno prověřit tlaku těsnost trubek a provést kontrolní kalibraci. Před zahájením prací musí být k dispozici údaje o spojkách na trubkách HDPE a na dálnici doplněné označ. terčíky. Kabel bude montován dle předpisů Českého Telecomu, spojky budou umísťovány cca po 2 km (šachty ve SDP). Spojky budou umísťovány do šachet ve SDP umístěných v místech staničení hlásek. Optické spojky budou hrncové typu LG2550.
- Rezerva na kabelu OK DIS bude uložena ve středové komoře v drátěném žlabu. Na smotcích (smyčkách) a vývodech do hrncové spojky a vývodech do SOS hlásky je nutné dodržet max. přípustné poloměry ohybu.
- **SO 494 – Systém SOS – kabelové šachty a prostupy** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Předmětem tohoto stavebního objektu jsou veškeré stavební práce spojené s pokládkou nových kabelových vedení systému SOS (záchranný systém) - DIS (dopravní informační systém). Jedná se především o zřízení kabelovodů u hlásek systému SOS. Dále sem případně i zřízení příčných kabelových prostupů pro další informační zařízení rychlostní silnice. Pro podélně vedená kabelová vedení musí být vybudovány kabelové prostupy v místech zpevněné části vozovky přejezdů SDP.
 - **Kabelovody u hlásek**
Vlastní kabelovod bude tvořit jak jeho těleso, tak i středová kabelová šachta v SDP i plastové komory u hlásek systému SOS v krajnici rychlostní silnice (RS). Těleso kabelovodu budou tvořit čtyři trouby (KOPODUR 90/75), které budou uloženy do výkopu při zřizování aktivní zóny komunikace. Jejich uložení je popsáno dále jako u příčných prostupů. Kabelová šachta v SDP bude provedena z kruhové skruže a spodní monolitické části. Horní zákrytová deska bude železobetonová s vloženým plastovým poklopem ve tř. B. V krajích RS bude těleso kabelovodu ukončeno v sestavě betonového bloku s kotevním přípravkem pro stojan hlásky a s připojenou plastovou komorou (např. typ 2424 Carson) s platovým poklopem. V této stavbě se jedná o 6 kabelovodů přes plnou šíři RS.
 - **Kabelové prostupy**
Součástí prací objektu bude dále i provedení samostatných příčných kabelových prostupů o 2 až 3 otvorech (KOPODUR 110/94) k napájecímu i komunikačnímu připojení zařízení rychlostní silnice (portálu mytá apod.). Rozhodující je skutečnost, že rozvaděče zařízení musí být s ohledem na přístupnost údržby umístěny u paty konstrukce na vnějších stranách tělesa silnice. V přechodu jízdních směrů budou prostupy (trouby) zakládány převážně do aktivní zóny s tím, že budou do plynulého oblouku, aby výstup byl v SDP i krajnici nad horním okrajem zmíněné zóny. Jako ochrana před poškozením při stavbě budou prostupy obetonovány.
 - S ohledem na budované přejezdy středního dělicího pásu (SDP) předpokládá se v souladu s předpisem ŘSD i zřízení podélných kabelových prostupů o 5-ti troubách KOPODUR 125/108 uložených v horní části aktivní zóny (pod konstrukcí vozovky) v betonu v délkách převážně

122m, resp. 137m. Rozsah prací je patrný z koordinační situace celé stavby a ze schematického plánu systému SOS-DIS. Zařízení jako součást rychlostní silnice zůstane ve správě ŘSD, ČR.

- **SO 495 – Systém SOS – trubky pro optické kabely** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Předmětem projektu je pokládka 5-ti trubek z HDPE do středního dělicího pásu RS v celém stavebním úseku pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB z r. 2004. Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá pro SOS a DIS (dálniční informační systém). Samostatná pátá je pak ponechána pro možnost komunikačního připojení později budovaných zařízení v SDP:
 - ❖ trubka jednoplášťová z HDPE 40/33 (hlavní) červená –DKS
 - ❖ HDPE 40/33 (záložní) žlutá – DKS
 - ❖ HDPE 32/27 (hlavní) červená - DIS
 - ❖ HDPE 32/27 (záložní) žlutá – DIS
 - ❖ HDPE 40/33 (záložní) modrá – rezerva pro lokální připojování
 - ❖ HDPE 32/27 (hlavní) zelená – komunikační připojení kamer, PDZ a ZPI k hlásce
 - Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v celém úseku stavby. Samotné trubky určené pro DIS budou smyčkovány do středových šachet. Provozní trubka DIS (červená 32) bude přerušována pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni hlásek. Krátká zaslepená trubka uvedeného profilu a barvy bude v krátké délce zastrčena do kabelovodu ve směru k hlavní hlásce. Náplň objektu bude dále mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky a příslušných zakončení. Zafouknutí kabelů je předmětem SO 493. Trasa bude digitálně zaměřena společně s SO 491 a bude vyhotovena kabelová kniha. Příloží v kabelové trase budou i chráničky KOPOFLEX 63/52 pro pozdější instalaci připojovacích vodičů pro ASD (automatické sčítání dopravy) a HDPE trubka pro komunikační zapojení kamer k hlavní hlásce systému SOS.
- **SO 496 Systém SOS – meteorologická stanice** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Na vybraných místech se dle požadavku ŘSD ČR instalují silniční meteorologické stanice k sledování povětrnostní situace v této části rychlostní silnice R35 za účelem zlepšení údržby a zajištění sjízdnosti vozovky. Tento objekt řeší instalaci 2 provozně-měřících meteostanic I. nebo II. kategorie při souběžné výstavbě systému tísňového volání DIS-SOS (hlásek SOS) na R35 v úseku stavby Hořice-Sadová.
 - Měřící stanice je navržena projektantem do rizikového místa v km 18,400 a 27,680. A to tak, aby pomocí údajů z povětrnostních čidel, a pomocí silničních sond, došlo k vyhodnocení situace a signalizaci rizikových stavů a navíc bylo možné správně vyhodnotit zimní údržbu. Součástí výstavby bude termální mapování vozovky dokončeného povrchu komunikace, jeho zpracování je nutné pro instalaci jeho datové podoby do programu předpovědního systému.
 - Meteostanice bude umístěna na trase v km 27,680 u hlavní hlásky v klimaticky rizikovém místě u mostního objektu. V km 18,400 bude umístěna samostatně v klimaticky rizikovém místě u mostního objektu s napojením na hlásku v km 17,740.
 - Součástí výstavby je betonový základ a stožár pro umístění elektroniky a měřících čidel. Vozovkové sondy se instalují pod obrusnou vrstvu vozovky.
 - Stanice komunikují prostřednictvím DIS-SOS (SO 492 - hlásky) po kabelu OK DIS pokládaném (SO 493) s ukončením v DDÚ a dále po VPN síti ŘSD (WAN G-NET) a na server JSMIS a dále na NDIC.
 - Komponenty tohoto objektu budou umístěny v územím zabraném stavebními pracemi v rámci této stavby R35 Hořice-Sadová.
- **SO 498 – Systém SOS – kamerový systém** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Účelem navržené výstavby je získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytíženosti, a stavu dopravy v kritických místech rychlostní silnice R35 stavby Hořice-Sadová, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů.
 - Kamery budou instalovány na trase rychlostní silnice R35 v uvedených km:
 - ❖ km 18,400 (P) – stožár pro kameru (UD10m)
 - ❖ km 27,680 (P) – stožár pro kameru (UD10m)

- Kamera je navržena s umístěním na 10 m stožár zesílené konstrukce (typ UD) vč. typového betonového základu nebo případně na poloportál PDZ+ZPI. Rozměr stožáru je $V = 10$ m; $D_{max} = 219$ mm.
- Kamery jsou navrženy tubusové se stabilizací obrazu. Kamery budou mimo oblast VO doplněny o infra osvětlení pro noční vidění. Datové a silové napojení kamer bude vedeno od nejbližších hlásek SOS.
- Systém je tvořen soustavou videokamer, přenosovým zařízením a vizualizačním a řídicím dispečinkem. Paralelní přenos obrazových informací se také předpokládá do systému Videobrána ŘSD (součást JSDI) a zobrazení na národním dopravním informačním centru ŘSD ČR. Kamery musí být integrovatelné do systému OmniCast. Dispečinky nejsou součástí výstavby v této stavbě, ale předpokládá se zde jejich HW a SW překonfigurace pro rozšíření dohledu i z tohoto úseku.
- Komponenty tohoto objektu budou umístěny v územím zabraném stavebními pracemi v rámci této stavby R35 Hořice-Sadová.
- **SO 499 – Systém SOS – sčítače dopravy** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Tento objekt řeší na trase R35 na úseku stavby Hořice-Sadová instalaci automatického sčítače dopravy (ASD) v km 18,260 a 22,200. ASD se dle požadavku ŘSD instalují za účelem sledování a statistiky průjezdu vozidel v jednotlivých mezikřižovatkových úsecích dálnic. Výstavba ASD je v souladu s vyjádřením úseku 10220 ŘSD, uvedeným v ZTKP.
 - ASD jsou tvořeny vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na něhož jsou připojeny indukční smyčky, které jsou instalovány ve všech jízdnicích pruzích vozovky. Indukční smyčky slouží k zaznamenávání projetých vozidel a jsou tvořeny několika závity drátu, stočeného do tvaru čtverce resp. obdélníka. Na základě signálů z indukčních smyček a znalosti geometrického uspořádání smyček klasifikátor vyhodnocuje potřebné údaje charakterizující dopravní zatíženost (počet, druh a rychlost vozidel) v jednotlivých jízdnicích pruzích. Tato data jsou z vnitřní paměti klasifikátoru přenášena prostřednictvím systému DIS-SOS (řeší SO 492) v jednotném formátu sjednaném s ŘSD dispečinkem a odtud po stávajícím připojení na dispečerská a servisní pracoviště JSDI a centrální databanku.
 - Jednotka sčítače ASD bude osazena ve sloupku hlavní hlásky DIS-SOS. Smyčky (8 ks) jsou svedeny z vozovky do plastové šachty EK 268 v SDP komunikace, a odtud do místa vyhodnocovací jednotky ASD. Sčítač musí být kapacitně vybaven pro 8 smyček. Smyčky se instalují do vozovky dle pokynů správce a typu ASD. Drážka pro smyčky se vyřezává brusnými kotouči do vozovky. Smyčky se zalévají spec. dvousložkovou pryskyřicí.
 - Komponenty tohoto objektu budou umístěny v územím zabraném stavebními pracemi v rámci této stavby R35 Hořice-Sadová.

• Plynovody

- **SO 501 – Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,782 silnice III/3267** (následným správcem bude RWE Distribuční služby, s. r. o. – VČP Hradec Králové):
 - Stavební objekt SO 501 řeší přeložku VTL plynovodu DN 500 v km 0,782 úpravy silnice III/3267 Hořice-Dobrá Voda u Hořic. Niveleta budoucí vozovky je 1,07 m pod úroveň stávajícího terénu, dna příkopů jsou v hloubce 2,50, resp. 2,18 m pod úroveň stávajícího terénu. Z toho důvodu je nutné provést přeložku plynovodu s větším zahloubením oproti stávajícímu stavu a uložení plynovodu do chráničky v úseku křížení budoucí silnice III/3267. Délka chráničky DN 700 bude cca 33,0 m.
 - Přeložka bude provedena v trase stávajícího plynovodu, její délka bude 40,0 m. Součástí stavby bude odstranění odstaveného potrubí v celé délce nahrazovaného úseku, tj. 40,0 m.
 - Napojení přeložky se musí uskutečnit bezodstávkovou technologií a tedy bude nutné provést propojení pomocí třicestných stopovacích tvarovek TDW s by-pasem. By-pass bude sloužit jako provizorní propojení po dobu výstavby přeložky. Jeho délka bude 47,0 m. Dimenzi by-pasu stanoví provozovatel plynovodu v době provádění přeložky s ohledem na aktuální stav v plynovodní síti.
- **SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 0,447 silnice R35** (následným správcem bude RWE Distribuční služby, s. r. o. – VČP Hradec Králové):
 - Stavební objekt SO 502 řeší přeložku VTL plynovodu DN 100 pro RS 3000 Hořice II Libonice v km 0,447 silnice R 35. Niveleta budoucí vozovky je 5,70 m nad úroveň stávajícího terénu.

- Plynovod bude uložen do chráničky DN 300, jejíž délka vzhledem k navazujícímu sjezdu ze silnice R 35 bude 81,0 m.
- Délka přeložky plynovodu bude 538,0 m, délka nahrazovaného úseku je 513,0 m, tzn., že přeložkou se plynovod prodlouží o 25,0 m. Součástí stavby bude odstranění odstaveného potrubí v místech napojení přeložky v celkové délce 6,0 m.
 - Napojení přeložky se musí uskutečnit bez odstavení RS z provozu a tedy bude nutné použít mobilní zásobník plynu.
- **SO 503 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 1,004 silnice R35** (následným správcem bude RWE Distribuční služby, s. r. o. – VČP Hradec Králové):
- Stavební objekt SO 503 řeší přeložku VTL plynovodu DN 150 pro RS 3000 Hořice I v km 1,004 silnice R 35. Stávající plynovod je situován pod budoucí silniční most. Z toho důvodu je nutné provést jeho přeložku. V místě navrženého přechodu silnice R 35 je niveleta budoucí vozovky 10,5 m nad úrovní stávajícího terénu. Plynovod bude uložen do chráničky DN 500 (větší dimenze chráničky je zvolena s ohledem na sedání zeminy pod budoucím silničním násypem), jejíž délka vzhledem k velikosti silničního násypu bude 78,0 m. Plynovodní přeložka bude dále křížit železniční trať č. 041 Ostroměň-Hradec Králové. Její přechod bude proveden protlakem chráničky. Pro zpracování dalšího stupně PD bude nutné provést geodetické zaměření tohoto úseku přeložky.
 - Délka přeložky plynovodu bude 497,0 m, délka nahrazovaného úseku je 284,1 m, tzn., že přeložkou se plynovod prodlouží o 212,9 m. Součástí stavby bude odstranění odstaveného potrubí v místech napojení přeložky v celkové délce 6,0 m.
 - Napojení přeložky se musí uskutečnit bez odstavení RS z provozu. Napojení na stávající VTL plynovod DN 500 bude provedeno jeho navrtáním systémem Baumgarten se zemním uzávěrem DN 150, který i nadále bude plnit funkci uzávěru v místě napojení na začátku plynovodu. Uzávěr bude oplocen přenosným oplocením se vstupními vrátky. Napojení na stávající VTL plynovod DN 150 bude provedeno za odstavení plynovodu DN 150 z provozu s použitím mobilního zásobníku plynu.
- **SO 504 - Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,111 silnice II/326** (následným správcem bude RWE Distribuční služby, s. r. o. – VČP Hradec Králové):
- Stavební objekt SO 504 řeší přeložku VTL plynovodu DN 500 v km 0,111 přeložky silnice II/326 Hořice-Bašnice, která bude napojena na přeložku silnice I/35 (budoucí II/635). Niveleta budoucí vozovky je 2,2 m nad úrovní stávajícího terénu, příkop zasahuje do hloubky 0,3 m pod úroveň stávajícího terénu. Plynovod bude uložen do chráničky DN 700, jejíž délka bude 34,0 m.
 - Přeložka bude provedena v trase stávajícího plynovodu, její délka bude 44,0 m. Součástí stavby bude odstranění odstaveného potrubí v celé délce nahrazovaného úseku, tj. 44,0 m.
 - Napojení přeložky se musí uskutečnit bezodstávkovou technologií a tedy bude nutné provést propojení pomocí třicestných stopovacích tvarovek TDW s by-pasem. By-pass bude sloužit jako provizorní propojení po dobu výstavby přeložky. Jeho délka bude 51,0 m. Dimenzi by-pasu stanoví provozovatel plynovodu v době provádění přeložky s ohledem na aktuální stav v plynovodní síti.
- **SO 505 - Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 8,983 silnice R 35** (následným správcem bude RWE Distribuční služby, s. r. o. – VČP Hradec Králové):
- Stavební objekt SO 505 řeší přeložku VTL plynovodu DN 100 pro RS Cerekvice v km 8,983 silnice R 35. V místě navrženého přechodu silnice R 35 je niveleta budoucí vozovky 0,55 m nad úrovní stávajícího terénu, příkopy budou zasahovat do hloubky 0,25, resp. 0,32 m pod úroveň stávajícího terénu. Plynovod bude uložen do chráničky DN 300, jejíž délka bude 36,0 m.
 - Přeložka bude provedena v trase stávajícího plynovodu, její délka bude 41,0 m. Součástí stavby bude odstranění odstaveného potrubí v celé délce nahrazovaného úseku, tj. 41,0 m.
 - Napojení přeložky se musí uskutečnit bez odstavení RS z provozu a bude tedy provedeno zastoplováním potrubí třicestnými tvarovkami TDW na obou stranách přeložky a propojením by-pasem, který bude sloužit jako provizorní propojení po dobu výstavby přeložky. Jeho délka bude 49,0 m. Dimenzi by-pasu stanoví provozovatel plynovodu v době provádění přeložky s ohledem na aktuální stav v plynovodní síti.
- **SO 511 - Přeložka STL plynovodu PE dn 63 v km 9,543 silnice R 35** (následným správcem bude RWE Distribuční služby, s. r. o. – VČP Hradec Králové):

- Stavební objekt SO 511 řeší přeložku STL plynovodu \varnothing 63 mm v km 9,543 silnice R 35. Budoucí silnice bude křížit stávající silnici III/32539 Sovětice-Sadová přemostěním a pata silničního násypu zasahuje nad stávající STL plynovod PE \varnothing 63 mm. Z toho důvodu bylo přistoupeno k přeložce tohoto plynovodu do stávající silnice III/32539. Přeložka plynovodu bude tedy vedena v tělese stávající komunikace pod budoucím silničním mostem.
- Délka přeložky plynovodu bude 76,0 m, délka nahrazovaného úseku je 72,4 m, tzn., že přeložkou se plynovod prodlouží o 3,6 m. Součástí stavby bude odstranění odstaveného potrubí v místech napojení přeložky v celkové délce 6,0 m.
- Napojení přeložky je navrženo bez odstavení plynovodu z provozu pomocí by-pasu PE \varnothing 50 mm v délce 75,0 m napojeného navrtávacími přípojkovými T-kusy PE \varnothing 63/50 mm. Uzavření odstaveného úseku potrubí stávajícího plynovodu bude provedeno stlačením potrubí. Po provedeném propoji přeložky a uvolnění tlaku se místa tlaku opatří opravárenskými objímkami.

• Pozemní objekty

- **SO 701 – Protihluková stěna v km 0,000 – 1,550 vlevo** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Protihluková stěna je umístěna 1,30 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 3,0 m nad úrovní krajnice. Objekt zahrnuje tři úseky PH stěny – podél větve D délky 179 m, podél hlavní trasy mezi napojeními větví MÚK délky 354 m a podél větve C MÚK a hlavní trasy do km 1,550 délky 1106 m. Celková délka činí 1636 m. Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace.
- **SO 702 – Protihluková stěna v km 3,400 – 4,100 vlevo** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Protihluková stěna je umístěna 1,30 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 4,0 m nad úrovní krajnice. Celková délka činí 700 m. Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace.
- **SO 703 – Protihluková stěna v km 3,400 – 4,300 vpravo** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Protihluková stěna je umístěna 1,30 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 4,0 m nad úrovní krajnice. Celková délka činí 910 m. Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace.
- **SO 704 – Protihluková stěna v km 6,200 – 6,800 vpravo** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic, Správa Hradec Králové):
 - Protihluková stěna je umístěna 1,30 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 4,0 m nad úrovní krajnice. Celková délka činí 620 m. Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace.
- **SO 705 – Protihluková stěna v km 9,250 – 9,740 vpravo** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Protihluková stěna je umístěna 1,30 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 4,0 m nad úrovní krajnice. Celková délka činí 490 m. Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace.
- **SO 706 – Protihluková stěna v km 9,300 – 9,740 vlevo** (vlastníkem bude Česká republika, správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové):
 - Protihluková stěna je umístěna 1,30 m za lícem svodidla, na rozšířené krajnici komunikace. Výška stěny je 4,0 m nad úrovní krajnice. Celková délka činí 440 m. Konkrétní materiál PH stěny, který zajistí oboustrannou pohltivost (dle požadavku Hlukové studie), bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace.
- **SO 711 – Přemístění sochy sv. Vavřince v km 2,770** (státní památkovou péči vykonává Městský úřad Hořice, odbor finanční – oddělení školství, kultury a tělovýchovy):

- Při stávající silnici I/35 u křižovatky s místní komunikací vedoucí od obce Ostrov se nachází socha sv. Vavřince, zapsaná do státního seznamu kulturních památek (číslo rejstříku ÚSKP 16890/6-1410). Vzhledem ke skutečnosti, že se nachází v místě navrhované trasy silnice R35, bude nutno tento objekt přemístit. Způsob přemístění a cílová lokalita budou stanoveny v dalším stupni PD (DSP).

VYMEZENÍ ÚZEMÍ DOTČENÉHO VLIVY STAVBY:

- vliv stavby na okolní pozemky a stavby spočívá především v zátěži hlukem z provozu stavby, dotčené území je patrné z hlukové studie (mezní hladina hluku 50 dB – rozhraní mezi světlemodrou a oranžovou barvou ve výkresech „Výhledové ekvivalentní hladiny hluku v noční době ve výšce 4 m nad terénem s protihlukovými stěnami“), která tvoří jeden z podkladů územního rozhodnutí.

II. STANOVÍ PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresy, které jsou součástí dokumentace pro územní řízení přiložené k žádosti o územní rozhodnutí, zejména s výkresy koordinačních situací (č. 4.1 až 4.4) v mapě KN v měřítku 1:2000. V dokumentaci pro územní řízení je zakreslen současný stav území, požadované umístění stavby, vyznačeny vazby a vlivy stavby na okolí.
2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezují plochy pozemků tak, jak je patrné z části dokumentace F. 1 (Záborový elaborát), kde jsou uvedeny a vyznačeny plochy trvalého a dočasného záboru dotčených pozemků.
3. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
4. Před zpracováním dokumentace pro stavební povolení bude proveden podrobný geotechnický průzkum včetně hydrogeologického posouzení možného ovlivnění vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodního zdroje Milovice předmětnou stavbou. Budou posouzeny možné účinky přetížení terénu násypovým tělesem a založení spodní stavby mostních objektů přes místní komunikaci a přes Milovický potok. V dokumentaci pro stavební povolení budou navrženy takové technologie a opatření, aby byl vodní zdroj Milovice ochráněn a zachován.
5. V dokumentaci pro stavební řízení bude konkretizován materiál na protihlukové stěny, a to s ohledem na opatření zamezující nárazu ptactva do prosklených výplní. Bude navrženo takové technické řešení, které by umožnilo instalaci průhledné protihlukové stěny v blízkosti města Hořic, avšak s minimálním dopadem na ptactvo.
6. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat i projekt povrchových úprav okolí stavby, včetně vegetačních úprav tak, jak to požaduje vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. V tomto projektu bude mimo jiné kvantifikována vysazovaná doprovodná zeleň kopírující komunikaci po obou stranách, včetně jejího druhového určení.
7. V případě souhlasu vlastníků příslušných pozemků bude projektová dokumentace pro stavební řízení řešit ponechání staveništních komunikací v pruzích dočasného záboru podél tělesa silnice R35 pro přístup zemědělské techniky.
8. V dokumentaci pro stavební řízení bude podrobně projednáno a navrženo dopravní značení, a to na nově budovaných i stavebně upravovaných komunikacích.
9. Stavební řízení na vodní díla, stavby drah a na dráze, včetně zařízení na dráze, stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací povede věcně příslušný speciální stavební úřad.
10. Projektové řešení bude splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
11. Budou splněny podmínky souhlasu **orgánu ochrany zemědělského půdního fondu** (Ministerstvo životního prostředí) k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 18. 1. 2012, č. j. 4510/ENV/12 –
 - Před započítáním prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

- Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracovala firma SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, Praha 3. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Pro ohumusování svahů stavby bude použita vrstva podorničí o mocnosti max. 15 cm.
 - Součástí dokumentace ke stavebnímu povolení bude podrobný návrh na využití ornice a podorničí, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy vlastníků (uživatelů), kteří s využitím ornice a podorničí vyslovili souhlas a který je součástí předkládané dokumentace.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
 - Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
 - V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
 - Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí.
 - Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Ministerstvo schvaluje plán rekultivace ploch dočasného záboru, který je součástí textové části projektové dokumentace - souhrnné technické zprávy část C, na jehož základě zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č.13/1994 Sb. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF ministerstva žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za stanovené období.
 - Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí doklady o způsobu využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozprostření určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.
 - V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodů bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který je součástí dokumentace k žádosti. Výše odvodů za trvalé odnětí činí 404,746.005,- Kč a za dočasné odnětí 1,043.395,- Kč Výpočet může být změněn v souvislosti se zpřesněním, které vyplyne z dokumentace pro řízení podle stavebního zákona. Na základě zpřesněného výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF MěÚ Hořice po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon) vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově. Odvod za dočasné odnětí bude podle §11 odst. 11 placen každoročně, až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu, včetně splnění podmínek uvedených v tomto souhlasu.
 - Žadatel zajistí předání pravomocných rozhodnutí vydaných ve věci podle zvláštních předpisů (stavební zákon) orgánu ochrany ZPF MěÚ Hořice.
12. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou respektovány následující připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů:

Ministerstvo dopravy (ze dne 5. 8. 2011, č. j. 540/2011-910-IPK/2) –

- V dalším stupni projektové dokumentace bude z důvodu velkého nedostatku zemin řešena staveništní doprava tak, aby minimálně obtěžovala obyvatele v okolí stavby.

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství (ze dne 28. 7. 2011, č. j. MV-23333-5/OBP-2011) –

- Do dalšího stupně projektové dokumentace je třeba upravit tvar vyústění větve „C“ a větve „D“ MÚK Hořice na okružní křižovatku tak, aby větve umožňovaly pouze jednosměrný pohyb vozidel.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (ze dne 26. 8. 2011, č. j. 14017/ZP/2011) –

- V průběhu stavby je investor povinen snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, emise tuhých znečišťujících látek, vznikající po dobu zvýšeného pohybu mechanizace.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny (ze dne 8. 11. 2011, č. j. 20416/ZP/2011 - NA) –

- Před vyústěním dešťové kanalizace ze silnice do řeky Bystřice budou situovány záchytné havarijní jímky, splňující parametry ochrany před úkapy ropných látek a před ropnými haváriemi přiměřeného rozsahu.
- Zařízení staveniště nebude situováno do nivy vodního toku Bystřice.
- V korytě vodního toku Bystřice nebudou prováděny žádné stavební práce.
- Vodní tok Bystřice nelze využívat jako zdroj technologické vody kontinuálním čerpáním ke spotřebě.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, cestovního ruchu a kultury, oddělení kultury a památkové péče (ze dne 13. 12. 2011, č. j. 22680/RR/2011) –

- Na trase R35 je v katastrálním území Třebnouševs umístěna socha sv. Vavřince (SO 711), jež je prohlášena za kulturní památku s rejstříkovým č. 16890/6-1410 ústředního seznamu kulturních památek. Vzhledem k lomu, že tato socha bude v bezprostřední blízkosti navrhované stavby R35, je nutné, aby vlastník v průběhu zpracování dalšího stupně PD, požádal KÚ Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, cestovního ruchu a kultury, oddělení kultury a památkové péče, o souhlas k přemístění kulturní památky, dle § 18 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
- Dle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistí vlastník kulturní památky provedení záchranného archeologického výzkumu (před zahájením prací a jejím průběhu).

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy (ze dne 24. 8. 2012, č. j. SZ MMHK/128395/2011 OD1/Rou) –

- Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:
 - 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - 73 6102 - projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - 73 6114 - vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
 - 73 6201 - projektování mostních objektů
 - 73 6242 - navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
 - 12899 -1 - stálé svislé dopravní značení
 - TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 - zásady pro vodorovné dopravní značení
 - TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - 73 6100 - názvosloví silničních komunikací
 - 73 6101 - projektování silnic a dálnic
 - 73 6110 - projektování místních komunikací
 - 73 6133 - navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 83 - odvodnění pozemních komunikací
 - Vyhláška 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- Projektová dokumentace bude obsahovat souhrnnou zprávu, v které bude uvedeno, jak jsou výše uvedené předpisy splněny.
- Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna. V předstihu 30 dnů před zahájením prací na přeložkách silnic II. a III. tříd má stavebník povinnost požádat zdejší odbor o povolení uzavírky předmětné komunikace dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Stanovisko ke stavebnímu povolení bude vydáno až po nabytí právní moci územního rozhodnutí

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (ze dne 23. 8. 2011, č. j. SZ MMHK/129317/2011/ŽP/Čer) –

- Vodní hospodářství:
 - Souhlasí s předloženým návrhem z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, ve smyslu § 18 odst. 11.
 - O povolení stavby kanalizace včetně objektů umístěných na kanalizaci (retenční/sedimentační nádrže, ...), přeložky vodovodů, kanalizací, vodních toků či meliorací, požádá stavebník příslušný stavební úřad. K výústním objektům a k vypouštění dešťových vod bude současně předloženo kladné stanovisko správce příslušného toku, popř. kanalizace.
 - Ke stavebním objektům umístěných na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo v jejich těsné blízkosti, popř. objektům umístěným v záplavovém území, před vydáním stavebního povolení požádá stavebník příslušný vodoprávní úřad o vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona. S žádostí bude předloženo i stanovisko příslušného správce vodního toku.
 - Před započítím stavby předloží stavebník, dle § 39 vodního zákona, ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu havarijný plán pro realizaci předmětné stavby a provádění činností v souvislosti s výstavbou, které mohou ohrozit jakost povrchových či podzemních vod. Před jeho předložením bude havarijný plán projednán s příslušným správcem vodního toku.
 - Vodoprávní úřad ORP Hradec Králové je místně příslušným pro území v rozsahu katastrálního území Klenice, Horní Černůtky, Sovětice, Sadová u Sovětic, to je v cca km 5,600 až km 10,450.
- Ochrana PUPFL:
 - Stavba zasahuje do lesních pozemků, proto je nutno požádat, po nabytí právní moci územního rozhodnutí o trvalé i dočasné odnětí dle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Žádost musí obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 77/1996 Sb.
- Odpadové hospodářství:
 - Odpady vznikající v rámci stavební činnosti budou využity nebo odstraněny v souladu s ustanovením zákona o odpadech a souvisejícími vyhláškami. Při stavebních činnostech nesmí být produkcí odpadů ohrožováno ani poškozováno životní prostředí.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody (ze dne 27. 10. 2011, č. j. MMHK/164978/2011 zp2/mrk) –

- Budou realizovány všechny objekty určené k zajištění migrace živočichů a části stavby vyplývající z biologického průzkumu, migrační studie, dendrologického průzkumu a hodnocení vlivu stavby na USES a krajinný ráz, které jsou součástí dokumentace pod označením F 12, F13, F14, F16 a F17.
- Všechny části budou realizovány s maximálním důrazem na ochranu životního prostředí, to znamená, že budou po dobu výstavby ochráněny v maximální míře před poškozením stávající dřeviny, které jsou určeny k ponechání, (obednění, ochrana kořenového systému v průběhu zemních prací), dřeviny nebudou neodborně ořezávány. Stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodotečí, nebude docházet k přejezdům stavební techniky přes pozemky, jejichž zábor nebyl předem projednán.
- Ozelenění bude podrobně řešeno ve stavební dokumentaci - vegetační úpravy dle studie vegetačních úprav, příloha F 15.1. Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími významnými krajinnými prvky a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a

vytvoření nových přirozených stanovišť pro živočichy. Rovněž tím bude zajištěna funkční průchodnost bioty pod tělesem komunikace s novými přirozenými úkryty.

- Velký význam má zachování břehového porostu okolo vodotečí a všech ucelených porostů zeleně v krajině.
- Zemní práce v místech migračních tras podél vodotečí musí být prováděny v době mezi podzimním a jarním tahem obojživelníků. V této době bude nutné provést přeložku koryt včetně ohumusování svahů. Následně bude nutno instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Popsaná opatření budou podrobněji řešena v dalším stupni zpracování dokumentace se stanovením termínů realizace.
- Bude třeba dodržet všechna doporučení, týkající se ochrany všech částí přírody a ÚSES, která byla popsána v dokumentaci zpracované na základě oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Seznam dotčených vodních toků na území ORP Hradec Králové: IDVT 10177390, IDVT 10177382, IDVT 10185537 Klenická svodnice, IDVT 10177391.
- Pro zajištění co nejmenšího vlivu stavby na krajinný ráz bude nutno především splnit tyto podmínky:
 - Realizovat ozelenění v okolí protihlukových stěn a komunikace na náspech, zdi osázet vhodnými samopnoucími dřevinami a pnoucími dřevinami na lankovém systému.
 - Zvolit přirozenou barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň. Velký vliv na krajinu budou mít vhodně navržené vegetační úpravy v domácí druhové skladbě, které budou předem schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny.
 - Výsadby by měly být prováděny v nepravidelných přirozených skupinách, různé výškové kategorie, ne v řadách.
 - Novým dřevinám musí být zajištěna dostatečná následná péče.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů (ze dne 18. 11. 2011, č. j. MMHK/191835/2011/ŽP/Nas) -

- souhlasí s vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby na lesních pozemcích v katastrálním území Sovětice, kde dojde:
 - k trvalému záboru lesních pozemků parc. č. 177/6, 368/2, 368/3, 400, 397/1, 398
 - k dočasnému záboru lesního pozemku parc. č. 177/6
- souhlasí s umístěním stavby v ochranném pásmu lesa za dodržení podmínky, že nebudou porušena ustanovení lesního zákona č. 289/1995 Sb
- souhlasí s vydáním rozhodnutí o umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m okraje lesních pozemků v katastrálním území Sovětice – parc. č. 397/2 a v katastrálním území Sadová u Sovětic – parc. č. 399, 372/1, 385.

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí (ze dne 2. 10. 2011, č. j. SU/15329/2011/Wi) –

- Podmínkou pro další stupeň dokumentace je k žádosti o stavební povolení doložit i pravomocné rozhodnutí o kácení dřevin mimo les. Jedná se o kácení dřevin, které je bezprostředně spojené se stavbou dané komunikace.

Městský úřad Hořice, odbor školství a kultury (ze dne 2. 10. 2011, č. j. SU/15329/2011/Wi) –

- Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu v případě potřeby provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčené nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.
- Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník (investor) ve smyslu § 23 odst. 2 citovaného zákona nejpozději druhého dne Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.
- V bezprostřední blízkosti stavby – při stávající silnici I/35 u křižovatky s místní komunikací vedoucí od obce Ostrov se na pozemku p. č. 731 v k. ú. Vinice v Podkrkonoší nachází socha sv. Vavřince, která je prohlášena kulturní památkou zapsanou do ÚSKP ČR pod číslem rejstříku 16890/6-1410. Jelikož se památka nachází v místě navrhované trasy silnice R35, bude nutno ji před započítím stavby přemístit. K vydání souhlasu se zamýšleným přemístěním nemovité kulturní památky sochy sv. Vavřince na jiné místo je v souladu s ustanovením § 18 zákona č.

20/1987 Sb., o státní památkové péči, příslušný Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, cestovního ruchu a kultury, oddělení kultury a památkové péče.

Obec Dobrá Voda u Hořic (ze dne 5. 9. 2011, č. j. OUDVH-464/2011) –

- V rámci stavby bude stanoveno a umístěno dopravní značení tak, aby došlo k omezení průjezdu motorových vozidel, zejména nákladních, územím obce v obou směrech.

Obecní úřad Dobrá Voda u Hořic (ze dne 5. 9. 2011, č. j. OUDVH-464/2011) –

- Vzhledem k tomu, že mimoúrovňová křižovatka u Vinice neumožní vozidlům ve směru od Nového Bydžova nájezd na rychlostní silnici R35 a v opačném směru sjedou vozidla u Hořic, pojedou tato vozidla v rámci zkrácení cesty přes obec Dobrou Vodu u Hořic. Stav komunikací obce Dobrá Voda u Hořic neodpovídá případnému zatížení motorovými vozidly a zároveň zhorší bezpečnost místních obyvatel. Pro obec Dobrou Vodu u Hořic je nepřijatelné, aby došlo k nárůstu dopravy v obci.
- Obec Dobrá Voda u Hořic požaduje v rámci stavby rychlostní silnice R35 stanovit a umístit dopravní značení tak, aby došlo k omezení průjezdu motorových vozidel, zejména nákladních, územím obce v obou směrech.
- Obecní úřad upozorňuje stavebníka, že v dalším stupni projektové dokumentace je k žádosti o vydání stavebního povolení potřeba doložit případné rozhodnutí o povolení kácení dřevin.

Obecní úřad Třebnoušev (ze dne 7. 11. 2011, č. j. OUTR/263/2011) –

- V dalším stupni projektové dokumentace (DSP) je k žádosti o vydání stavebního povolení potřeba doložit rozhodnutí o kácení dřevin.

Obec a obecní úřad Milovice u Hořic (ze dne 27. 8. 2011) –

- Budoucí silnice R35 prochází ochranným pásmem II. stupně vodního zdroje obce Milovice u Hořic. Stavba a její pozdější provoz nesmí narušit jeho vydatnost, jakost a zdravotní nezávadnost.
- Zvýšeným provozem na nově budované R35 úměrně vzroste i hloučnost. Její eliminace je v současném návrhu řešena vybudováním protihlukové stěny. V zájmu ochrany zdraví obyvatel obce požaduje obec dodržení její výstavby a záruku, že nebude v budoucnu, ať již z jakéhokoliv důvodu, od ní ustoupeno.
- V dalším stupni projektové dokumentace (DSP) je k žádosti o vydání stavebního povolení potřeba doložit rozhodnutí o kácení dřevin.

Obec Stračov (ze dne 12. 9. 2011, č. j. 258/11) –

- V rámci stavby bude stanoveno a umístěno dopravní značení tak, aby došlo k omezení průjezdu motorových vozidel, zejména nákladních, územím obce v obou směrech.
- Upozorníme stavebníka, že v dalším stupni projektové dokumentace je k žádosti o vydání stavebního povolení potřeba doložit rozhodnutí o povolení kácení dřevin.

Obec Sovětice (ze dne 14. 11. 2011)

- V dalším stupni projektové dokumentace je k žádosti o vydání stavebního povolení potřeba doložit rozhodnutí o povolení kácení dřevin.
- Most přes řeku Bystřici mezi parcelou č. 568 a 569/3 není možné využívat pro jakoukoliv stavební techniku. Pokud bude investor či stavební firma zmíněný most využívat pro účely stavby, je třeba jej zrekonstruovat na náklady investora.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje (ze dne 24. 8. 2011, č. j.: S-KHSHK 22987/2011/2/HOK.JC/Ze)

- V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení požaduje:
 - aktualizaci hlukové studie, protože optimalizace protihlukových stěn byla provedena v jiném programu (Cadna) než výpočet (SoundPlan) předpokládaného hlukového zatížení chráněných objektů. V této nové hlukové studii je nutno zohlednit aktualizovanou dopravní zátěž na posuzovaném úseku trasy rychlostní komunikace a odtud přehodnotit rozsah protihlukových stěn tak, aby bylo upřednostněno naplnění předpokladu splnění hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ve všech výpočtových bodech v denní i v noční době. Pouze ve výjimečných případech, kde z vážného technického důvodu nelze výše uvedeny prostor ochránit, pak předložit posouzení splnění hygienického limitu hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb.

- specifikovat objízdné trasy vedené přílehlými obcemi po dobu výstavby rychlostní komunikace R35 v posuzovaném úseku, včetně vyhodnocení hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb zasažených objektů, případně návrhu na jejich ochranu.
- upřesnit hluk z provádění stavby na základě podrobnějších informací o způsobu provádění stavby a o množství přesouvané zeminy a dopravy materiálu do násypů komunikace
- zohlednit zdroje pitné vody a vodárenského objektu (akumulace vod) veřejného vodovodu obce Milovice u Hořic, koupaliště Milovice, včetně zanesení ochranných pásem do mapových podkladů
- doplnit posouzení možného ovlivnění vydatnosti a jakosti vody nejen stavbou, ale i následně režimem užívání (odvodnění komunikace, chemická údržba v zimním období").

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje (ze dne 17. 8. 2011, č. j. KRPH-745-313/ČJ-2011-0500DP)

- Poukazuje na skutečnost, že v části „F“ uvedené stavby Hořice - Sadová - Související dokumentace - „Staveniště a organizace výstavby“ na stávající silnici č. I/35 v části obce Hořice s názvem Libonice je zakresleno napojení místní komunikace. Toto napojení je ve skutečnosti dopravním zařízením přehrazeno a tato místní komunikace je zde označena jako slepá.
- Požaduje v této části „F“ umožnit etapu 4 realizovat jako první, jinými slovy po udělení stavebního povolení umožnit zahájit výše uvedenou stavbu vybudováním kružní křižovatky napojující silnici č. I/35 na silnici č. II/300 a napojení místní komunikace z místní části Libonice na tuto OK včetně vybudování přechodu pro chodce s ochrannými ostrůvky. Nevýhoda, že takto prováděná výstavba OK bude realizována za vyšší intenzity silničního provozu než by bylo po převedení dopravy na stavbu R35, by byla eliminována včasným řešením nebezpečného přecházení chodců a přejezdů cyklistů přes silnici č. I/35 nejen z části obce Libonice, ale také z blízké obce Dobrá Voda u Hořic.

SÚS Královéhradeckého kraje a. s. (ze dne 29. 8. 2011, zn. SÚSKHK/1290/11/VMSSJC) -

- V souladu se zápisem zjednání ze dne 3. 3. 2011, bod 6, požaduje, aby v dalším stupni PD byl celý úsek silnice číslo III/325 25 v délce 2,582 km zrušen a přeřazen do MK a upraven tak, aby sloužil jako místní komunikace.
- Případné přeložky inženýrských sítí je nutno umístit mimo silniční těleso a silniční pozemek krajských silnic tak, aby jejich trasa byla v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. § 36 a s TKP, TP a ČSN.
- Požaduje do dalšího stupně PD dopracovat a doplnit návrhy tras pro přepravu staveništního materiálu pro stavbu do projektové, dokumentace tak, aby navržené přepravní trasy pro stavbu byly součástí stavebního povolení (např. jako samostatný stavební objekt).
- Součástí návrhu přepravních tras bude návrh oprav těchto komunikací, který bude majetkovým správcem odsouhlasen, nebo požaduje ve stavebním povolení doslovně uvést: „silnice II. a III. třídy Královéhradeckého kraje nebudou v průběhu výstavby vůbec využívány“.
- Pro upřesnění postupu v dalších stupních povolovacích řízení předběžně uvádí:
 - Souhlasné stanovisko SÚS Královéhradeckého kraje a.s. ke stavebnímu řízení může být vydáno pouze formou uzavřených smluv ve věci přípravy a realizace přeložek komunikací ve vlastnictví Královéhradeckého kraje vyvolaných stavbou „R35 Hořice - Sadová“, smluv o přesném způsobu využití stavbou zasažených silničních pozemků (uložení sítí, zásahy, záborů ap.) a smluv o budoucím převodu vlastnického práva k dotčeným pozemním komunikacím v souladu s § 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - Pro tento účel předloží investor v dostatečném předstihu (pro případné projednání s majetkovými orgány KHK) veškeré potřebné doklady a PD, ze kterých bude zřejmý účel a přesný rozsah zásahů (záborů) krajských silnic i přehled navržených pozemkových úprav, včetně budoucích změn v krajské silniční síti a s tím souvisejících převodů komunikací mezi městy, obcemi, ŘSD a KH krajem, schválených dotčenými stranami i příslušnými orgány.
- Seznam stavebních objektů, jejichž vlastníkem bude Královéhradecký kraj:
 - SO 111 - Úprava silnice I/35
 - SO 112 - Přeložka silnice II/300
 - SO 113 - Přeložka silnice III/3267
 - SO 114 - Přeložka silnice II/326
 - SO 115 - Úprava silnice III/325 22
 - SO 117 - Přeložka silnice III/325 13

- SO 231 - Nadjezd silnice I/35 (budoucí 11/635) v km 2,358
- SO 232 - Nadjezd silnice III/325 13 v km 7,275
- SO 351 - Úprava kanalizace SÚS Jičín v silnici II/300
- Shora uvedené stavební objekty převezme, pokud budou splněny následující podmínky:
 - předávané objekty budou mít pravomocné kolaudační rozhodnutí
 - zároveň s předáním výše uvedených objektů budou předány i geometrické plány se skutečným zaměřením staveb, které budou oddělovacími geometrickými plány
 - u předávaných silnic budou zaměřeny jejich délky, objekty, určeny uzlové body včetně staničení
 - části silnic určených k rekultivaci budou zrekultivovány a předány novým vlastníkům (majetkově vypořádané stavby silnic včetně pozemků pod nimi)

Povodí Labe, státní podnik (ze dne 6. 9. 2011, zn. PVZ/11/20456/Hv/0) –

- Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný.
- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Křížení navržené komunikace s vodními toky musí být provedena v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Navržené nové mostní objekty budou provedeny v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
- Z hlediska správy vodních toků souhlasí s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Projektovou dokumentaci pro další fázi řízení požaduje předložit k vyjádření. Součástí této dokumentace budou detaily jednotlivých křížení navržené komunikace s vodními toky, detaily jednotlivých výustních objektů a také detaily retenčních nádrží s vypouštěcími objekty a návrhem maximálního množství odváděné dešťové vody.
 - Komunikace prochází přes inundační území vodního toku Bystřice. Požaduje, aby v tomto území byla komunikace navržena s ohledem na průchod povodňových průtoků a neovlivnila odtokové poměry v oblasti.
 - Vlastnictví přeložek a úprav vodních toků, které jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik, zůstane ve vlastnictví budoucího správce navržené komunikace. Přeložky a úpravy vodních toků jsou vyvolány stavbou komunikace a tudíž jsou její součástí.
 - Požaduje zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodního toku Bystřice.
 - Množství odváděné dešťové vody z povrchu komunikace do vhodných recipientů musí být v takovém množství, aby výrazně nenavýšilo stávající hladiny toků.
- Z hlediska majetkoprávních vztahů sděluje, že v případě dotčení majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik, bude v rámci stavebního řízení nutné majetkoprávní vypořádání.

Zemědělská vodohospodářská správa, územní pracoviště Hradec Králové (ze dne 26. 8. 2011, č. j. ZVHS/2725/2011/ÚPHK) -

- Od 1. 1. 2011 ZVHS spravuje pouze hlavní odvodňovací zařízení (dále jen HOZ). Správa DVT přešla na Povodí Labe a Lesy ČR.
- Výše uvedenou stavbou budou dotčena zařízení ve správě ZVHS - HOZ v km 4,59 přeložky silnice R35 (S0 346), HOZ v km 7,8 přeložky silnice R35, HOZ v km 8,79 úprava přeložky silnice R35 (S0 348). Dále kříží zatrubněné HOZ nově budovaná přípojka silnice III/32513 (v km 7,5 přeložky silnice R35).
- S navrženou trasou a řešením silnice dle předložené dokumentace ZVHS souhlasí. Požaduje zachovat funkčnost zatrubněného HOZ, přeložky a úpravy HOZ v celém svém rozsahu nepřevzme do správy.
- V zájmovém území stavby se také nacházejí odvodnění, která jsou v majetku vlastníků pozemků. V případě porušení drenáží realizací výše zmiňované stavby, je třeba provést jejich opravu. Funkčnost těchto odvodňovacích systémů musí být zachována.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové (ze dne 2. 9. 2011, č. j. 5425/11-SDC HKR-150; ze dne 22. 5. 2012) –

- Křížení tratě protlaky (podvrty) musí být navrženo v min. vzdálenosti 10 m od železničních přejezdů, mostů a propustků v min. hloubce chráničky 2 m pod horní hranou pražců.

- Dokumentace pro stavební povolení (DSP), bude předložena k vyjádření, musí splňovat následující parametry:
 - V rámci SO 453 a 463 bude podrobně řešena ochrana (přeložka) drážních kabelů dle popisu v samostatném vyjádření ČD-Telematika a.s. zn.: 16586/2011-0 ze dne 26. 8. 2011 - viz příloha. Kabelové chráničky přeložených drážních sítí musí být trvale průchozí z důvodu možné výměny za nové v případě poruchy. Kabely musí být uloženy v souladu s předpisem SŽDC S4 čl. 75 v min. vzdálenosti 2,35 m od osy koleje a hloubce min. 0,7 m pod pláni železničního spodku, mimo drážní odvodňovací zařízení (příkopy). Detailní technické řešení bude předem projednáno s příslušnými správci dotčených sítí (za ČD -Telematika a. s.: p. Dlouhý, tel.: 602 760 627 a za SDC HK: Ing. Albrecht, tel: 607 547 819).
 - Podrobné technické řešení nového drážního propustku v cca žkm 27,080 bude předem projednáno s vedoucím Správy mostů a tunelů SDC HK - Ing. Šípem, tel.: 606 716 287. Součástí projektu musí být i hydrotechnický výpočet (kapacitní posouzení propustku včetně vtoku i výtoku). Propustek musí být po dokončení předán do správy SŽDC. Pro vydání stavebního povolení proto musí být mezi ŘSD a SŽDC uzavřena „Smlouva o budoucím vybudování propustku a následném předání a převzetí díla.“ Příslušným stavebním úřadem pro stavbu propustku, jakož i pro přeložky drážních sítí SO 453 a SO 463 bude speciální stavební úřad pro stavby drah - Drážní úřad Praha, sekce stavební (samostatné stavební řízení).
 - Křížení kanalizace SO 309 pod tratí a další případná křížení podzemních sítí s tratí musí být navržena v souladu s ČSN 75 6230 a předpisem SŽDC S4 v min. hloubce chráničky 1,5 m pod pláni žel. spodku (2m od horní hrany pražců) a dalšími předepsanými parametry.
 - Stavbou mostních pilířů a přeložkami sítí nesmí být narušeno odvodnění dráhy (příkopy).
 - Součástí DSP bude podrobný záborový elaborát včetně grafické části s uvedením rozsahu dočasných a trvalých záborů drážních pozemků. Pro trvalé zatížení drážních pozemků musí být před vydáním stavebního povolení uzavřeny se SŽDC, prostřednictvím SDC HK smlouvy o smlouvě budoucí o věcném břemenu. Pro dočasné zatížení nad 2 měsíce musí být se SŽDC, prostřednictvím SDC HK uzavřeny nájemní smlouvy
 - V dokumentaci pro stavební povolení bude přepracován stavební objekt SO 463 podle stanoviska ČD-Telematika a. s. ze dne 26. 8. 2011, zn. 4709/2011, které bylo součástí souhrnného stanoviska SŽDC ze dne 2. 9. 2011, zn. 5425/11-SDC HKR-150
 - Detailní technické řešení přeložek drážních sítí SO 453 a 463 bude projednáno s příslušnými správci: za ČD-Telematiku p. Dlouhý – tel. 602 760 627, za SŽDC – oblastní ředitelství Hradec Králové (dříve SDC HK) p. Albrecht – tel. 607 547 819.

ČD – Telematika a. s. (ze dne 26. 8. 2011, zn. 16586/2011-0, ze dne 1. 9. 2011, zn. 17157/2011) –

- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
- Dokumentace ve stupni DUR neřeší ochranu přeložení dálkového kabelu SŽDC, s. o. ve správě ČD-Telematika a. s. Ve stupni DSP bude v S0 453 a S0 463 detailně řešena ochrana a přeložka dálkového kabelu (ŽDK1) s definitivním uložením směrem ke kolejím, tj. na drážní pozemek nikoliv na pozemek cizího vlastníka. Na kabelu bude provedeno zkrácené závěrečné měření před a po přeložce a po úpravě kabelu. Odpovědnost po dobu vyvěšení dálkového kabelu nese stavebník stavby. Dokumentace ve stupni DSP bude předložena k posouzení a vyjádření. Způsob ochrany a přeložky bude projednán s pracovníkem SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým mob. 602760627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádá stavebník (zhotovitel stavby) pracovníky SKS Česká Třebová před započítím zemních prací na základě objednávky.
- Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
 - stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení budou v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.
 - činnosti na majetku SŽDC uvedené ve stupni dokumentace pro územní řízení budou v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

- nad kabelovou trasou nebudou navrženy skládky a zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nelze snižovat ani zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
 - při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
 - v případě, že bude telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah, budou vyřešena věcná břemena na cizích pozemcích
- Stavbou bude dotčen telekomunikační dálkový kabel SŽDC, s. o. ve správě ČD-Telematika a. s. ve dvou místech křížení mostu s tratí. Bude vypracován SO přeložky a ochrany kabelu po dobu stavby. Bude předložen projekt v dalším stupni dokumentace k posouzení.

Drážní úřad, stavební sekce – oblast Praha (ze dne 24. 11. 2011, zn. MP-OKO0463/11-2/Co, DUCR-58925/11/Co) –

- Protože stavební objekty (SO 453 - Úprava sdělovacího vedení ČD v km 0,9; SO 463 - Přeložka kabelu T02 a ČD v km 9,79; Drážní propustek v žkm 27,080 - v rámci SO 101), které jsou součástí stavby, jsou podle § 5 odst. 1 zákona **stavbou dráhy**, bude nutné požádat Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona, který je podle § 7 odst. 1 zákona speciálním stavebním úřadem pro stavby drah a stavby na dráze, o vydání **stavebního povolení** pro výše uvedené stavební objekty.
- V projektové dokumentaci pro stavební řízení pro stavební objekty, které jsou stavbou dráhy, bude Drážní propustek v žkm 27,080 veden jako samostatný objekt a v rámci stavebního objektu SO 463 bude daná projektová dokumentace obsahovat pouze kabel ČD (kabel T02 není stavbou dráhy).
- K dalším stavebním objektům, které jsou součástí výše uvedené stavby, a které zasahují do ochranného pásma dráhy nebo zčásti do obvodu dráhy je nutný souhlas se zřízením stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona **ochranné pásmo dráhy celostátní a dráhy regionální** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Dále podle § 4 odst. 2 zákona **obvod dráhy** u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice (ze dne 5. 9. 2011, č. j. 6704/16044-ÚP/2011-1420) –

- Budou dodrženy parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.
- Budou respektována ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
- Po dobu realizace akce bude zachována průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, bude omezen průjezdný úsek, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- V případě úplné uzavírky silnice budou zabezpečeny objízdné trasy v parametrech:
 - únosnost objektů - min. 60 t,
 - směrové poměry oblouků - 20-30 m
 - podjezdná výška 4,5 m,
 - šířka vozovky - 7 m
- Při uzavírce bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu úřadu vojenské dopravy (dále jen RÚV VD) Hradec Králové (tel. č. 973 251 513) min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

ČEZ Distribuce, a. s. (ze dne 10. 8. 2011, zn. 73000/Me) –

- Stavba rychlostní komunikace R35 Hořice - Sadová bude křížovat nadzemní vedení vysokého napětí (v místech křížení rychlostní komunikace a nadzemního vedení VN jsou navrženy přeložky nadzemních vedení).
- Křížení nadzemního vedení VN s rychlostní komunikací musí být navrženo a provedeno dle ČSN 33 3301 čl.12.2.1.
- Trasa vedení v křižovatce má být pokud možno kolmá k trase rychlostní komunikace. Vzdálenost vodičů venkovního vedení VN od povrchu rychlostní komunikace musí být alespoň **7 m**. Vodorovná vzdálenost nejbližší části stožáru v úrovni terénu uvažované části rychlostní

komunikace musí být alespoň **9 m** - od vnitřní hrany nezpevněných krajnic, **7,5 m** - od vnitřní hrany příkopu, **2,5 m** - od paty náspu, nebo vnější hrany příkopu.

- Venkovní vedení VN musí mít zvýšenou bezpečnost (ČSN 33 3301 - čl. 3.3.2).
- **Stavba kruhové křižovatky Hořice** - bude křížovat a bude v souběhu s podzemním kabelovým vedením vysokého napětí 35 kV a 10 kV (pro stavbu kruhové křižovatky budou kabelová vedení VN přeložena).
- Křížení kabelových vedení v prostoru kruhové křižovatky s pozemní komunikací musí být provedeno dle ČSN 33 3301 51.12.2.
- Křížení kabelového vedení je třeba provést kolmo k ose komunikace, kabelové vedení musí být uloženo ve tvárnících, troubách nebo kanálech s dostatečnou pevností. Kabely musí být uloženy alespoň 1 m pod povrchem vozovky.
- Při provádění stavby kruhové křižovatky v ochranném pásmu stávajících částí kabelových vedení VN, nesmí dojít ke snížení konečné hloubky uložení kabelových vedení, k narušení výstražného krytí a kabelového lože nebo k narušení ochranných žlabů nebo trub.
- Nedílnou součástí souhlasu s činností v ochranném pásmu je příloha k žádosti (Polohopisný snímek budoucí stavby s vyznačením polohy vedení VN, půdorys stavby a situace se zakreslením polohy vedení VN v místech stavby včetně řezu).

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s. (ze dne 28. 11. 2011, zn. 490/MT-115/2011-SK) –

- SO 331 - Přeložka vodovodu DN 100 v km 9,555 o délce 67 m v katastrálním území Sovětice je vedena v souběhu podél navrhované úpravy silnice III/32539 a křížení s R35 je uloženo pod mostním objektem (SO 209). Aby při nutnosti přístupu k potrubí nebyla ohrožena stabilita svahu ani mostní konstrukce, bude připravovaná přeložka umístěna v chrániče, která bude mít na obou koncích navrženy manipulační armaturní šachty. Další podzemní sítě musí být od zařízení VAKu HK, a. s. v odstupu min. 1,5 m.
- Pro možnost demontáže a umožnění výměny potrubí nesmí být mezikruží vyplněno. Každou troubu je nutno v chrániče vystředit a podepřít, potrubí musí být uloženo na distančních sponách např. systému RACI. Světlost chrániček a uložení potrubí v nich musí umožnit jeho zatažení a případnou výměnu. Oba konce chrániček je nutno utěsnit např. gumovými manžetami. Detailní návrh a materiálové provedení vodovodu musí odpovídat Standardům VAKu HK, a. s. a bude řešeno v dokumentaci pro stavební řízení, která bude předložena k vyjádření a stanovení podmínek realizace. Překládaný vodovod požaduje VAK v provedení PVC Mondial. Křížení jiných vedení s vodovodem požaduje umístění rovněž do chrániček s přesahem vodovodu min. 1 m na jeho obě dvě strany.

Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s. (ze dne 12. 8. 2011) –

- Dle dokumentace pro územní řízení bude provedena vertikální přeložka výtlačné kanalizace v silnici II/300 - **SO 352** vzhledem ke změně výškových poměrů v prostoru křižovatky, která bude upravena ze stávající na křižovatku okružní.
- Kanalizační potrubí bude zahloubeno pod oběma příkopy na obou stranách odbočení do komunikace A. Rudla tak, aby krytí potrubí zeminou bylo min. 1,40 m. Přeložka bude kopírovat niveletu nového terénu, změna trasy kanalizačního potrubí ve vertikálním směru bude provedena pouze mírnými oblouky na potrubí.
- Bude předložen další stupeň projektové dokumentace - část SO 352 již v rozpracovanosti.
- Při vlastní realizaci přeložky bude VOS požadovat účast pracovníka provozního střediska VOS, a. s. v Hořicích (p. Suchánek, tel. 493 624 168, 603 532 438).

Telefónica O2 Czech Republic, a. s. (ze dne 4. 8. 2011, č. j. 117176/11; ze dne 25. 8. 2011, č. j. POS 138/11) –

- Nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) a dojde-li ke střetu stavby s NVSEK, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica O2 pověřeného ochranou sítě - Jiří Bůta (tel.: 602 485 857, e-mail: jiri.but@o2.com) nebo Pavel Rejmont (tel.: 720 752 323, e-mail: rejmont.pavel@o2.com) (dále jen POS)
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby

nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.)
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
- Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
- Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O2 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica O2, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.
- V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica O2 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu navrhnout tak, aby metalické

kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) navrhnout tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zneprístupnit (např. zabetonováním).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
 - v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
 - projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
 - projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu
- V místech křížení trasy SEK s novými komunikacemi musí být SEK uloženy v chráničkách o \varnothing 110 mm s přesahem 0,5 m na každou stranu komunikace, a to v přímém směru bez zalomení.
- Dotčená trasa SEK nesmí být podélně uložena v tělese pojízdných komunikací ani pod obrubníkem a jeho betonovou patkou.
- Přeložky a zvýšená ochrana (uložení do chrániček) SEK bude provedena dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností Telefónica O2 - musí být uzavřena smlouva o dílo, nebo smlouva o provedení překládky, příslušná smlouva bude součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení.
- Před vydáním stavebního povolení bude na překládce vypracována podrobná prováděcí dokumentace, která bude předložena ke schválení společnosti Telefónica O2 (schvaluje stavební dozor určený ve smlouvě o dílo nebo ve smlouvě o provedení překládky).

Ministerstvo životního prostředí (ze dne 4. 7. 2008, č. j. 51545/ENV/08) –

- Ve spolupráci s obcí Milovice prověřit možnost výsadby zeleného ochranného pásu na části pozemků v prostoru mezi stávající silnicí I/35 a uvažovanou oddálenou trasou R35.
- V technickém řešení estakád věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů při nájezdu na estakády z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.
- V technickém návrhu vozovky upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta 2/2005) pro další snížení hladin hluku.
- Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.
- Zapracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.
- V dalších stupních projektové přípravy stavby provést inventarizaci kácené zeleně včetně ocenění kácené zeleně dle jednotlivých dotčených obcí.

- V další části přípravy uvažovaného záměru zpracovat projekt ozelenění, který bude řešit řádné ozelenění a začlenění stavby do krajiny v návaznosti na aktuální stav ÚSES dle územních plánů obcí.
- V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- Jako zdroj technologické vody je možné využít vodní tok Bystřice a Javoroky pouze omezeně pro čerpání do mobilních cisteren atp. Tok nelze využívat jako zdroj technologické vody kontinuálním čerpáním ke spotřebě.

RWE Distribuční služby, s. r. o. (ze dne 26. 4. 2012, zn. 5000621035) –

- Další stupeň PD přeložky plynárenského zařízení bude zpracován v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s platnými předpisy ČSN EN 12007 1 až 4, ČSN EN 12327, ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy, příslušnými směrniciemi a metodickými pokyny. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy jsou k dispozici na: <http://www.rwe-gasnet.cz/cs/technicke-pozadavky/>.
- Pokud bude překládaná část plynárenského zařízení uložena mimo původní trasu dotčeného plynárenského zařízení, je povinností investora uzavřít s majiteli všech dotčených pozemků smlouvu budoucí o zřízení věcného břemene.
- Majetkoprávní část PD bude obsahovat:
 - Přehled stavbou dotčených pozemků.
 - Výpis z katastru nemovitostí.
 - Situaci vedení nové budovaného plynárenského zařízení zakreslenou do katastrální mapy.
 - Uzavřené smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene na veškeré stavbou dotčené pozemky, a to ve prospěch VČP Net, s. r. o.
- Vzory smluv jsou součástí smlouvy o přeložce a jsou také k dispozici na <http://www.rwe-gasnet.cz/cs/smlouvy/vcp>.
- Realizace stavby bude provedena dle Smlouvy o přeložce plynárenského zařízení, která je uzavřena mezi VČP Net, s. r. o. a investorem stavby.
- Pro další stupeň projednat navržené trasy a technické řešení jednotlivých přeložek.
- Dořešit odstranění odstaveného potrubí.
- V objektu SO 503 dořešit výřez stávající odbočky na DN 500. Upřesnit vzdálenost navržené trasy plynovodů od stávajících objektů, sloupů vn apod. Objekt SO 504 projednat.
- U SO 511 požaduje RWE osadit na přeložený plynovod ochranné potrubí PE 90 přesahující 1 metr na každé straně půdorysný obrys mostu.
- U RS Hořice II upřesnit situaci.
- V dalším stupni PD bude upřesněn dotyk stávajícího STL plynovodu PE dn 160 a kabelu RS s dopojením okružní křižovatky a místní komunikace u RS na p. p. č. 44/1, k. ú. Libonice
- Projektová dokumentace bude zpracována autorizovaným projektantem (viz zákon č. 360/1992 Sb., § 5, odst. c - technologická zařízení staveb).
- Podklady pro zakreslení stávajících plynárenských zařízení (dále jen „PZ“) do projektové dokumentace v digitální podobě (v systému Microstation) a podmínky výdeje lze získat na e-mailové adrese gis.data@rwe.cz. Ostatní informace k činnostem týkajícím se PZ lze získat na www.rwe-ds.cz nebo na Zákaznické lince 840 11 33 55.
- Před vydáním stanoviska k dokumentaci pro stavební povolení (dále jen „DSP“) investor stavby (stavebník) zajistí seznam dotčených pozemků PZ a podpis Smluv o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene mezi vlastníkem pozemku dotčeného PZ jako budoucím povinným a provozovatelem distribuční soustavy (PDS) jako budoucím oprávněným. Bez těchto uzavřených smluv nelze ze strany RWE DS s. r. o. vydat stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.
- Projektová dokumentace přeložky VTL PZ bude předána k odsouhlasení ve 3 vyhotoveních.
- Na stavbu přeložky PZ bude vedeno samostatné kolaudační řízení.
- Před vydáním stanoviska k dokumentaci pro stavební povolení (dále jen "DSP") investor stavby (stavebník) zajistí seznam dotčených pozemků PZ a podpis Smluv o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene mezi vlastníkem pozemku dotčeného PZ jako budoucím povinným a provozovatelem distribuční soustavy jako budoucím oprávněným. Bez těchto uzavřených smluv nelze ze strany RWE DS s.r.o./JMP, a.s. vydat stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

- Projektová dokumentace přeložky PZ bude předána k odsouhlasení minimálně ve 2 vyhotoveních. Jedno pare dokumentace pro stavební povolení (nebo realizační PD) zůstane pro potřeby provozovatele distribuční soustavy.
- Stavbu přeložky PZ musí provádět firma s certifikací v požadovaném rozsahu dle TPG 923 01-1,2 a odbornou způsobilostí v požadovaném rozsahu dle požadavků provozovatele distribuční soustavy.
- Na stavbu přeložky PZ bude vedeno samostatné kolaudační řízení.
- Vybudovaná přeložka PZ bude uvedena do provozu až na základě kladného stanoviska příslušného stavebního úřadu, pokud stavební povolení nestanoví jinak.

13. Platnost rozhodnutí se stanovuje 15 let od nabytí právní moci rozhodnutí.

III. Rozhoduje o námitkách účastníků:

1. Požadavku **obce Sovětice**, uvedeném ve vyjádření ze dne 14. 11. 2011, ve znění:

- „V případě užívání komunikací v obci Sovětice/Horní Černůtky, silnice III/32539 a silnice III/32512 budou obnoveny asfaltové povrchy těchto komunikací. Požadujeme obnovu asfaltového povrchu i na komunikaci III/32513 mezi Horními Černůtkami a Klenicí a to i mimo rozsah stavby plánovaného přemostění R35. Stejně tak i polní cesty využívané pro obslužnost stavby je nutné uvést do původního stavu – Zákon o obecních komunikacích.“

je vyhověno částí projektové dokumentace – stavební objekt SO 171.

2. Námitky, uplatněné **obcí Stračov** v zápisu z 8. zasedání zastupitelstva dne 30. 8. 2011, ve znění:

- „Zastupitelstvo obce Stračov požaduje návrh opatření, které umožní migraci zvěře přes R35 a zároveň přejezd zemědělské a lesnické techniky v místě, kde v současné chvíli vede cesta do přírodní památky – klenického lesa.

Při budování retenčních nádrží na zachytávání dešťové a splaškové vody z R35 se ŘSD zaručí, že nečistoty s těchto vod neproniknou do klenického potoka a rybníku. Za jakékoliv proniknutí takových nečistot nese plně zodpovědnost ŘSD.

K předloženému návrhu protihlukové stěny – výška 4 m, délka 800 m podél silničního tělesa – obec Stračov trvá na kontrolním měření hluku při samotném provozu budoucí R35, které nesmí přesáhnout hygienické limity dle platného zákona a vyhlášek.

Obecní úřad Stračov žádá o předložení návrhu finanční nebo jiné adekvátní kompenzace za zábor pozemků ve vlastnictví obce Stračov dotčených výstavbou budoucí R35 a za případné poškození současných komunikací při výstavbě R35.“

a ve vyjádření ze dne 20. 5. 2012, ve znění:

„Obec Stračov namítá, že ŘSD Liberec, zastoupena firmou SUDOP Praha a.s. ve své projektové dokumentaci R- 35 vůbec nezohlednila vyjádření obce Stračov - ze dne 27.5.2010, 29.6.2010, 27.7.2010, 3.8.2010, 23.11.2010, 2.12.2010,

Obec Stračov nesouhlasí, že se nebere zřetel na biocentra a biokoridory, které jsou popsány a zakresleny v platném Územním plánu obce Stračov a jsou dotčené samotnou stavbou R-35,

Obec Stračov namítá, že v projektové dokumentaci není vybudování ekodukt pro migraci zvěře v lokalitě k.ú. Klenice - při předcházejícím jednání jsem byl, jakožto starosta obce Stračov, ústně a vizuálně dvakrát ujištěn, že v migrační studii je počítáno s vybudování ekoduktu, potom mi byla daná věc rozporována a předložena Migrační studie, kde není s ekoduktem počítáno,

Obec Stračov namítá délku protihlukové stěny S0704 — při osobním jednání v Hořicích a posléze v Liberci jsem byl informován o výšce 4, a délce 1,6 km,

Obec Stračov namítá způsob odvodnění silničního tělesa v k.ú. Klenice - z důvodů zaústění a dostatečné kapacity koryta Klenické svodnice. V současnosti jsou prováděné změny Územního plánu obce Stračov, které řeší způsob nakládání s odpadními vodami. Schválení změny UP obce Stračov - změna č. 1. Přesná charakteristika je dle MMHK -odbor hlavního architekta - dle zn. jednání 206789/2010/HA/Ja

Obec Stračov namítá, že samotnou liniovou stavbou R-35 - je obslužnost místních pozemků a lesního komplexu Kazatelna zcela nevyhovující - vzdálenost se prodlouží cca o 1,3 km, projektové

dokumentaci citováno 600 m, (Obec Stračov požadovala nadjezd přes R-35, v projektu nahrazena silnicí SO 122)

Obec Stračov namítá nedostačující dimenzi obslužné silnice SO122 - silnice nahrazuje cestu z obce Klenice ke „Kazatelně“ je zcela z technického a konstrukčního hlediska nedostačující (malý počet výhybek a nedostačující profil ze šterkodrtě) - komunikaci budou využívat zemědělci atd. svoji těžkou technikou - až 50 t,

Obec Stračov namítá, že v projektové dokumentaci UŘ není zcela objasněn způsob navážení stavebního materiálu atd., způsob využívání místních komunikací v k.ú. Klenice a Stračov atd. při samotné realizaci stavby R - 35. “

se zamítají.

3. Připomínám, uplatněným **obcí Milovice u Hořic** ve vyjádření ze dne 16. 5. 2012, ve znění:

„Silniční těleso navržené komunikace R35 prochází mezi obcemi Milovice a Ostrov ochranným pásmem 1. a 2. stupně vodního zdroje Milovice. Násypový val silničního tělesa v kilometru 3,7 se dotýká hlavní studny zajišťující zásobování vodou obec Milovice.

Na vodovod je v obci připojeno 58 přípojek. Z veřejného vodovodu je zásobováno 185 trvale bydlicích obyvatel (z celkového počtu 308 obyvatel), dále základní škola, motorest, restaurace - Club, prodejna potravin, kemp, čerpací stanice PHM a autoservis Ford. Vzhledem k tomu, že místní vodovod Milovice je zásoben pouze z jednoho vodního zdroje, není možné při jeho vyřazení zásobovat obyvatele pitnou vodou a zajistit provoz na něj napojených podnikatelských subjektů .

Odběr podzemní vody byl obci povolen rozhodnutím odboru životního prostředí Městského úřadu Hořice ze dne 21.5.2003 a současně bylo stanoveno ochranné pásmo 1. stupně v rozsahu 20 x 20 m na pozemcích p.č. 577/1 v k.ú. Milovice u Hořic a 791/2 v k.ú. Ostrov. Současný povolený odběr je ve výši 21 000 m³.

Dne 4.3.2011 bylo pro tento zdroj stanoveno ochranné pásmo 2. stupně ve dvou zónách - A a B. Zóna A pokrývá louku v údolní nivě na obou březích Rašínského potoka od jímacího území až k obci Ostrov a zahrnuje pozemky v katastrálních územích Milovice u Hořic (577/1) a Ostrov v Podkrkonoší (545/1,545/2,791/1 a 791/2). Zóna B zahrnuje pozemky parc.č. 738, 739 a 740 v k.ú. Vinice v Podkrkonoší.

Předložená projektová dokumentace neřeší podle našeho názoru možnost další dlouhodobé existence tohoto jediného vodního zdroje obce Milovice u Hořic včetně jeho další ochrany.

Stanoviska obce (jsou přiložena) v této záležitosti jsme uplatnili 27/8 2011 a opakovaně pak 27/9 2011 byl námi učiněn dotaz na SUDOP Praha. Od jeho pracovníka Ing. Smáhy jsme zpětně 10/10 2011 obdrželi informaci o jeho postoupení projektantům s příslibem podání informace o výsledku, což se dosud nestalo. “

se vyhovuje podmínkou č. 4 výrokové části rozhodnutí.

4. Námitce, uplatněné **občanským sdružením Ecoinstitut** ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012, ve znění:

„Z důvodu negativního vlivu provozu plánované komunikace na její nejbližší okolí v podobě prachu a hluku, které je možné částečně eliminovat doprovodnou zelení, požadujeme dopracování dokumentace o část, jež by kvantifikovala vysazovanou doprovodnou zeleň kopírující komunikaci po obou stranách. Dokumentace záměru neobsahuje seznam vysazované zeleně včetně jejího vyznačení v projektu záměru tj. do mapy území. “

se vyhovuje podmínkou č. 6 výrokové části rozhodnutí.

Námitce ve znění:

„Požadujeme konkretizaci použitého materiálu na protihlukové stěny a to s ohledem na opatření zamezující nárazu ptactva do prosklených výplní. Požadujeme navržení takového technického řešení, které by umožňovalo instalaci průhledné protihlukové stěny v blízkosti města Hořice, avšak s minimálním dopadem na ptactvo. “

se vyhovuje podmínkou č. 5 výrokové části rozhodnutí.

Námitky ve znění:

„Požadujeme, aby v místech náspu byl ozeleněn nejen násep samotný, ale i pás pod náspem a to v minimální šíři 30 m a osazen místně vhodným druhem listnatých stromů viz. strana 69 souhrnné technické zprávy.

Nesouhlasíme s odstraněním silnice 32525 vedoucí z obce Ostrov směrem ke křižovatce s I/35 v místě odbočky na obec Stračov a to bez adekvátní náhrady, která by zachovala možnost dopravního spojení obcí Ostrov a Stračov. Současná komunikace je hojně využívána cyklisty a po jejím odstranění by cyklisté byli nuceni využívat současnou silnici I/35, která je pro tento druh provozu nevhodná.

Požadujeme umístění stavebního prvku umožňující přechod zvěře nad komunikací od obce Stračov k přírodní památce Kazatelna, který byl v původních návrzích obsažen. Doporučujeme sloučení primárního cíle nadchodu pro zvěř s vedením např. cyklostezky, která by nahradila odstraněnou komunikaci 32525 a zachovala tak nekapacitní dopravní spojení mezi obcemi Stračov a Ostrov. Zároveň se zde nabízí možnost využití navržené přístupové komunikace k retenční nádrži SO 127.

Požadujeme, aby u komunikací, které budou v rámci stavby poničeny a následně bude na náklady investora provedena jejich oprava, došlo zároveň k liniové výsadbě dřevin a to z důvodu zpětné kompenzace zvýšeného množství hluku a prachu v průběhu výstavby R35.“

se zamítají.

5. Námitky, uplatněné **MUDr. Josefem Luštickým** ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012, ve znění:

„Upozorňuji na nevhodně navrženou mimoúrovňovou křižovatku, která rozumně neřeší silniční dopravu i bezpečnost občanů poblíž této mimoúrovňové křižovatky. Mimoúrovňová křižovatka složitě řeší nájezd na komunikaci R 35. Navrhuji tuto mimoúrovňovou křižovatku posunout za železniční trať. Konkrétně blíže ke křižovatce se silnicí II/326 směr Nový Bydžov (19,5 kilometr R 35). Odpadlo by nákladné přemostění této komunikace. Dříve zde byly navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky. Tyto mimoúrovňové křižovatky byly v rozporu s normou pro jejich malou vzdálenost. Jedna mimoúrovňová křižovatka se zrušila a nahradila se přemostěním.

Vlivem vyvýšení R 35 v důsledku přemostění nově vzniklé komunikace na Dobrou Vodu dojde i k nárůstu ceny vzniklých protihlukových stěn pro obyvatelé Libonic. Přibližovat provoz vozidel k obydlené části Hořic je nejméně vhodné na lidské zdraví.

Pokud se posune mimoúrovňová křižovatka, dojde i k menší škodě na zemědělských pozemcích. Navrhovaná křižovatka se nachází v nejvyšší bonitě zdejších pozemků. Bonita pozemků za železniční trať je podstatně nižší. Mám obavy, že se těmito faktory nikdo nezabýval. Jako vlastník pozemků s tímto řešením zásadně nesouhlasím.“

se zamítají.

6. Námitky, uplatněné **Ing. Lubošem Luštickým** ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012, ve znění:

„Upozorňuji na nevhodně navrženou mimoúrovňovou křižovatku, která rozumně neřeší silniční dopravu i bezpečnost občanů poblíž této mimoúrovňové křižovatky. Mimoúrovňová křižovatka složitě řeší nájezd na komunikaci R 35. Navrhuji tuto mimoúrovňovou křižovatku posunout za železniční trať. Konkrétně blíže ke křižovatce se silnicí II/326 směr Nový Bydžov (19,5 kilometr R 35). Odpadlo by nákladné přemostění této komunikace. Dříve zde byly navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky. Tyto mimoúrovňové křižovatky byly v rozporu s normou pro jejich malou vzdálenost. Jedna mimoúrovňová křižovatka se zrušila a nahradila se přemostěním. Posunutím této mimoúrovňové křižovatky by odpadla stavba kruhové křižovatky u současného křížení silnic č. I/35-II/300 (přivaděč do Hořic). Umístěním této křižovatky je nově vybudována příjezdová komunikace do obce Dobrá Voda. Tato komunikace řeší napojení obce, ale zároveň velice nepříjemně a omezuje bezpečnost obyvatel této obce. Většina vozidel směřujících po komunikaci II/326 na R 35 pojedou raději přes tuto obec, než by pokračovala k R 35, kde ji nákladným přemostěním přejedou a dále pokračovala směrem k Hořicím a posléze najela na komunikaci R 35. Místní komunikace v obci Dobrá Voda nevyhovuje současnému zatížení ze strany dopravy. Tento problém se řešil a dále i řeší na silničním správním úřadě v Hořicích. Po komunikaci II/326 projede denně přibližně 2 500 vozidel, které v budoucnu budou projíždět obcí Dobrá Voda tak, aby najela na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku.

Vlivem vyvýšení R 35 v důsledku přemostění nově vzniklé komunikace na Dobrou Vodu dojde i k nárůstu ceny vzniklých protihlukových stěn pro obyvatelé Libonic. Přibližovat provoz vozidel k obydlené části Hořic je nejméně vhodné na lidské zdraví.

Pokud se posune mimoúrovňová křižovatka, dojde i k menší škodě na zemědělských pozemcích. Navrhovaná křižovatka se nachází v nejvyšší bonitě zdejších pozemků. Bonita pozemků za železniční tratí je podstatně nižší. Mám obavy, že se těmito faktory nikdo nezabýval.“

se zamítají.

7. Námitky, uplatněné **Ing. Jitkou Turčínovou** ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012, ve znění:

„Vzhledem k tomu, že při úz. řízení se vlastnické vztahy u veřejně prospěšných staveb neřeší, žádám o podrobnější projednání a stanovení podmínek, za kterých by měly být odkoupeny a dány do dočas. záboru moje pozemky (par. č. 900/30).“

se zamítají.

8. Připomínám, uplatněným **obcí Třebnoušev** ve vyjádření ze dne 22. 5. 2012, ve znění:

„Po několika jednáních s ing. Čulíkem, bychom rádi upozornili na skutečnost v přejíždění těžké zemědělské a nákladní techniky v obcích Vinice a Ostrov. Po zrušení silnice od Stračova na Ostrov bude jediná příjezdová cesta do katastru obce Ostrov buď přes Třebnoušev na Ostrov nebo Vinice Ostrov. Chceme tímto upozornit na úzký průjezd přes tyto obce, nízkou tonáž mostků a v dalším případě, že tyto silnice nejsou pro tuto techniku vhodné. Dále bychom byli nuceni zvážit veškerý provoz, pokud by mělo dojít k uskutečnění požadavku, aby silnice od křižovatky za Vinicí na Ostrov přešla do správy obce Třebnoušev.“

Věříme, že je možno celou situaci přehodnotit a uskutečnit návrh pana ing. Čulíka o zachování pracovních cest podél stávající silnice.“

se vyhovuje podmínkou č. 7 výrokové části rozhodnutí.

9. Námitky, uplatněné **Zemědělskou akciovou společností Mžany, a. s.** ve vyjádření ze dne 22. 5. 2012, ve znění:

„Projektová dokumentace nezohledňuje vyjádření Zemědělské akciové společnosti Mžany, a.s. adresované ŘSD Liberec zde dne 15. července 2010

Plánovaná obslužná silnice pro dané pozemky v k.ú. Klenice (S0122), která nahrazuje cestu z obce Klenice ke Kazatelně je zcela z technického a konstrukčního hlediska nedostačující (malý počet výhybek a nedostačující profil ze šterkodrtě) - po komunikaci za rok v době sklizně cukrové řepy bude převezeno 15-25 tis. t cukrové řepy,

Zároveň plánovaná obslužná silnice S0122, zcela prodlužuje vlastníkům pozemků v k.ú. Klenice přístupnost a obslužnost parcel.

se zamítají.

10. Námitky, uplatněné **Marií Kráčmarovou, Alešem Švehlíkem, Věrou Švehlíkovou, Marií Zamouřilovou, Lubošem Zamouřilem, Blankou Ondráčkovou, Václavem Mikešem, Evou Semrádovou a Jiřím Kráčmarem** ve vyjádření ze dne 28. 5. 2012, ve znění:

„Proč nebyla vedena komunikace s majiteli dotčených pozemků před zpracováním projektu? Mohlo byti přihlédnuto k požadavkům, které jsou od občanů, zástupců obcí, měst, občanských sdružení, ochránců přírody, různých spolků vám nyní zaslány.

Občané Klenice a přilehlých obcí, by rádi měli zachování přístupovou cestu do obecního lesa, jak pro pěší, tak i jízdu. Je tím míněna polní cesta Klenice - Kazatelna les.

Bude zajištěno, že nedojde k průniku škodlivých látek do spodních vod, které napájí naše studny (jedná se o sůl, olej a další špatně oddělitelné nečistoty, které svede voda z R35 do sběrných nádrží), a hladina vody v těchto studních se nesníží? Nesouhlasíme s vypouštěním vody ze zachytných nádrží do místní vodoteče.

Když se rozhodneme pozemek určený k záboru pro R35 neprodat, kde nám bude nabídnut náhradní, který bude mít stejné nebo velmi podobné parametry = stejná nebo přibližně stejná vzdálenost od bydliště a stejná kvalita půdy/bonita/.

Zvěř, která zde žije nebo migruje /vysoká-srnčí-nechá se napočítat i více jak 100 kusů, divoká prasata, zajíc-kerého je již nyní poskromnu, divoké kachny, koroptvičky, zpěvné ptactvo atd/

nebude mít klid., což platí i o výfukových plynech, které se dostanou do ovzduší a postupně spadají na zem = zničí okolní rostlinstvo, stromy atd.

Obec bude z obou stran uzavřena mezi komunikacemi - nebudeme mít ani na jedné straně klid. Kdyby nákladní automobily dodržovaly povolenou rychlost v obcích, což je 50km/když není uvedeno jinak/ a né např.90km/hod (viděla jsem na vlastní oči tuto číslici na radaru na začátku obce) a nepřetěžovaly svá vozidla, hned by se lidem v okolí komunikací žilo lépe.“

se zamítají.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“): Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle.

Odůvodnění:

Dne 23. 2. 2012 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, ke které v souladu s ustanovením § 86 stavebního zákona přiložil rozhodnutí, závazná stanoviska a jiná opatření dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, dokumentaci záměru (dokumentaci pro územní rozhodnutí – DÚR: datum 11/2010, číslo smlouvy 10 007 202), zpracovanou oprávněnou osobou (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Hradil) v souladu s přílohou č. 4 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Vzhledem ke skutečnosti, že podle § 30 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, silniční ochranné pásmo pro nově budovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy (tedy i rychlostní silnici, která patří mezi silnice I. třídy) vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby, nemusel žadatel současně předložit žádost o vydání rozhodnutí o ochranném pásmu.

MěÚ Hořice - SÚ je pro území města Hořice, obce Dobrá Voda u Hořic, obce Třebnouševy a obce Milovice místně příslušný k vedení územního řízení podle § 13 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, v návaznosti na vyhlášku č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, a dále v návaznosti na § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, stanovil svým usnesením vydaným dne 21. 6. 2011 pod č. j. 10683/UP/2011/Jj, že územní řízení o umístění stavby, kterým jsou kromě výše uvedených dotčena i území obce Stračov, obce Sovětice a obce Sadová, provede a rozhodnutí vydá MěÚ Hořice – SÚ.

Předmětem územního řízení není území vojenského újezdu, MěÚ Hořice - SÚ je tedy podle § 16 odst. 1 stavebního zákona věcně příslušný k vedení územního řízení.

Stavební úřad do okruhu účastníků územního řízení zahrnul:

- podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona žadatele (Ředitelství silnic a dálnic ČR, které zastupuje SUDOP PRAHA a. s.),
- podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn (město Hořice, obec Dobrá Voda u Hořic, obec Třebnouševy, obec Milovice, obec Stračov, obec Sovětice, obec Sadová),
- podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastníky pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn nebo ty osoby, které mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám (AGROM TŘEBNOUŠEVES, s. r. o., Emilie Aresinová, Josef Balihar, Olga Baliharová, Ing. Ladislav Bažant, Marie Bažantová, Michal Behenský, Jitka Bílková, Josef Bláha, Ing. Artur Böhm, Dr. Karel Böhm, Ing. Jaroslav Brychta, Ing. Jaroslav Brychta, Růžena Brzáková, Václava Bukačová, Vladimír Bydžovský, Zdeněk Bydžovský, Pavla Černá, Petr Černocký, Martin Černý, Marcela Davidová, Melánie Dereány, Ivana Dolanová, Jaroslava Doležalová, Miloslav Dostál, Mgr. Radoslav Dostál, Marcela Dostálová, Petr Draslar, Jaroslava Draštíková, Milan Dušek, Vladimír Dušek, Ing. Vladimír Dušek, Zdeněk Dušek, Daniela Erbanová, Miroslava Fajmanová, Oldřich Felbr, Marie Felbrová, Ing. Juraj Fencel, Jaroslav Festa, Václav Fišera, Marie Flumertová, Marcela Forišová, Josef Gregor, Miroslav Gregor, JUDr. Josef Hakl, Richard Hakl, Krista Haklová,

Lenka Halašová, Zdeněk Halda, Anna Haldová, Ctirad Hampl, Ladislav Hátle, Ing. Radek Hátle, Alena Hátlová, Božena Helingerová, Miroslav Hladík, Vladislav Hladík, Eva Hladíková, Růžena Hofmanová, Miloslav Holeček, Marie Holečková, Josef Horyna, Ilona Houžvičková, Václav Hroch, Ivan Hroneš, Oldřich Hroneš, Josef Hruška, Vlastimil Hruška, Ing. Jan Hybš, Václav Hybš, Zdenka Hybšová, Miloň Hypius, Lenka Hypiusová, Nad'a Chmatilová, Eva Chytráčková, Jaroslav Jahelka, Helena Jáňová, Petr Jaroš, Hana Jarošová, Jaroslava Jarošová, Jana Jiráková, Věra Jirková, Petr John, Jaroslav Junek, Milan Jung, Ladislav Kareš, Stanislav Kareš, Vladimír Kareš, Helena Kašparová, Iva Kholová, Miroslav Klepl, Václav Knajfl, Anna Knajflová, MUDr. Hana Kočová, Ivanka Kočvarová, Jan Kolář, Eva Kolářová, Marta Kolářová, Mgr. Blanka Kolesárová, Bohuslav Kolovratník, Milan Konří, Bohumil Košťál, Jaroslav Kovář, Jiří Kráčmar, Marie Kráčmarová, Věra Králová, Ing. Pavel Krámský, Vladimír Krámský, Eva Krátká, Vlasta Krátká, Josef Krátký, Věra Krausová, Jaroslava Krejcarová, Božena Křivancová, Libuše Křovinová, Tomáš Kubálek, Marie Kubálková, Karel Kubát, Alena Kulichová, Yvetta Kupčíková, Zdeněk Kvasnička, Alena Kvasničková, Jindřiška Lacinová, Jindřiška Langenbergerová, Jan Levit, Ing. František Lhota, Jiří Ludva, Ladislav Ludva, Ing. Václav Ludvík, MUDr. Josef Luštický, Ing. Luboš Luštický, Božena Málková, Milan Mašek, Ing. Daniel Matoušek, Hana Matoušková, Alena Matušková, Petr Maxmilián, Vojtěch Maxmilián, Josef Michálek, Marie Michálková, Václava Mikasová, Václav Mikeš, Vlasta Moravcová, Stanislav Munzar, Radomil Najman, Zdeněk Nálevka, Zdeněk Nejman, Ing. Radek Němeček, Ph.D, Vladimír Němeček, Lubomír Nosek, Iva Nosková, František Novák, Alena Nováková, Ing. Monika Novotná, Ing. Pavel Novotný, Ing. Petr Novotný, Petr Novotný, Jaroslava Nožičková, Václav Ondráček, Blanka Ondráčková, Ludmila Ondráčková, Karel Ondruš, Irena Ondrušová, Zdeněk Paulus, Ivona Pažoutová, Josef Peterka, Luděk Peterka, František Petřík, Irena Písecká, Martin Písecký, Milan Písecký, Ing. Josef Plášil, Olga Plášilová, Hana Pošepná, Václav Pour, Marcela Pourová, Ing. Miloš Pražák, Stanislav Pražák, Jaroslav Prokop, Jindřich Prokop, Luboš Prokop, Jiří Ptáček, Karel Rachota, Vlastimil Rachota, Petra Rakušanová, Zdeňka Rančáková, František Rosa, Roman Rossi, Eva Rosůlková, Jan Rozsévač, Jiřina Rozsévačová, Jan Růžička, Jiří Růžička, Jaroslav Rybář, Jaroš Rypl, Jiří Samek, Ing. Josef Samek, Karel Samek, Eva Semrádová, Ing. Pavel Schück, Miroslav Souček, Václav Souček, Ing. Tomáš Srb, Alena Srbová, Blanka Srbová, Lenka Staňková, Petr Steiner, Milada Suková, Václav Svoboda, Libuše Svobodová, Milan Sýkora, Irena Sýkorová, Miluška Sýkorová, Dana Šádková, Jitka Šafandová, Zuzana Šetinová, Milan Široký, Stanislava Škodová, Iva Školníková, Ladislav Šolc, Ilonka Šolcová, Ing. Josef Šorma, Radovan Špičák, Ing. Roman Špičák, Olga Špilarová, Ing. PhDr. Prof. Jiří Špinar, CSc., František Špráchal, Stanislav Špráchal, Hana Špráchalová, Jaroslava Špůrová, Eva Štanglicová, Ing. David Štok, Jan Šturma, Jiří Šubrt, JUDr. Jana Švarcbachová, Aleš Švehlík, Věra Švehlíková, Petr Tajchman, Hana Tajchmanová, Jiří Tauchman, Václav Tichý, Ing. Ladislav Tokan, CSc., Jaroslav Tomáš, Josef Tomáš, Ing. Jaroslav Tomášek, Josef Tomášek, Zdeněk Tomášek, Marie Tomášková, Martin Trnka, Ivana Trnovská, Ivan Truksa, Zdeněk Truksa, Hana Truksová, Miloslava Truksová, Martin Tůma, Milena Tunklová, Ing. Jitka Turčínová, Stanislav Turek, Naděžda Turková, Jiří Urban, Petr Vach, Zdeněk Vach, Ing. Anna Vašáková, Stanislav Vávra, Ivana Vávrová, Ing. Jiří Včeliš, Luděk Včeliš, Václav Včeliš, Vladimír Včeliš, Jana Včelišová, Petr Velen, Ing. Pavel Vlasák, Zuzana Vlasáková, Vorel Ladislav, Marie Votrubcová, Iva Vrabcová, Luboš Zamoužil, Marie Zamoužilová, Zemědělské družstvo Mžany, Blanka Zimová, Marcela Zobinová, Vladimír Zubr, Vladimír Zubr, B & M Export-Import spol. s r.o., ČD - Telematika a. s., České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Hradec Králové, České Radiokomunikace a. s., oddělení Ochrany sítí, ČEZ Distribuce, a. s., Equity Holding, a.s., FORUM GK, s.r.o., Královéhradecká provozní, a. s., Lesy České republiky, s. p., MěstNV HOŘICE V PODKRKONOŠÍ, MNV Milovice, Okrašlovací spolek Rašín, Povodí Labe, státní podnik, Pozemkový fond České republiky, Římskokatolická farnost - děkanství Hořice v Podkrkonoší, Správa silnic Královéhradeckého kraje, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SÚS Královéhradeckého kraje a.s., SWELL, spol. s r. o., Telefónica Czech Republic, a.s., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Vodafone Czech Republic a. s., Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Zemědělská akciová společnost Mžany, a. s., Zemědělská vodohospodářská správa, územní pracoviště Hradec Králové, Zemědělské družstvo Bašnice, Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda),

- podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (Josef Bělina, Otilie Bělová, Věra Bezvodová, Vlasta Bláhová, Antonín

Borovička, Hana Borovičková, Pavlína Bubníková, Radek Bulíček, Jana Bulíčková, Marie Bydžovská, Jiří Caithaml, František Čapek, Anna Čapková, Jitka Černá, Ing. Zdeněk Černý, Dagmar Čížková, Zdeňka Dašková, Vladimír Dobeš, Marcela Doležalová, Zdenka Doležalová, Josef Dušek, Vratislav Dušek, Božena Dušková, Alena Dvořáková, Josef Felbr, René Franc, Ivana Francová, Jana Hamtilová, Josef Havlík, Marie Havlíková, Josef Havrda, Josef Herink, Drahoslava Hofmanová, Josef Holman, Josefa Holmanová, Ivana Husnerová, Hana Hysková, Josef Jakl, Blanka Jáklová, Jarmila Jansová, Pavel Javůrek, Jelínek Václav, Jelínková Františka, Hana Jelínková, Jaroslava Ježková, Petr John, MUDr. Zuzana Jörková, Štěpán Kadeřávek, Miluše Kadeřávková, Jaroslava Kavalská, Miroslav Kdoul, Oldřich Kdoul, Božena Kdoulová, Josef Klazar, Josef Klazar, Božena Klazarová, Františka Klazarová, Kolbaba František, Marie Kolmanová, Josef Končický, Helena Kopecká, Bohumil Michal Košťál, Gabriela Košťálová, Jana Košťálová, Radek Koudelka, Ing. Roman Koudelka, Ing. Milan Krátký, Hana Krčmaříková, Irena Krejcarová, Dana Krejčová, Jan Krysta, Vladimír Kulhánek, Ing. Petr Kulhavý, CSc., Bedřich Líbal, Vít Líbal, Dagmar Mádlová, Marie Marečková, Václav Marek, Marie Marková, Jana Michálková, Jitka Mikušová, Kateřina Moravcová, František Moravec, Petr Munzar, Ludmila Nálevková, Ing. Petr Novotný, Ing. Pavla Ornstová, František Otčenáš, Josef Papík, Vladimír Pavel, Pavel Petráček, Marie Petráčková, Zuzana Pitrová, Ivanka Podstatová, Blažena Pražáková, Věra Predescuová, Marie Pulcová, Václav Pulda, Václav Pulda, Radek Rachota, Jiřina Rachotová, Petr Rejř, Eva Rouhová, Jana Růžičková, Radim Řehoř, Roman Sehnal, Ivanka Skalická, Jitka Skřivánková, Lenka Staňková, Miroslav Šafka, Jana Škachová, Jan Šolc, Jindřiška Špačková, Jaroslav Špráchal, Šrámková Anna, Miroslav Šťovíček, MUDr. Josef Švanda, Dagmar Švandová, Jindřiška Tomešová, Václav Tonar, Larisa Tučaková, Josef Tužil, Petr Václavek, Miroslav Václavík, Mgr. Jiří Vaško, Adam Vaškovský, PhDr. Pavla Vlková, Jitka Voborníková, Martina Volejníková, Ing. Martin Vondráček, Zdeňka Vorlová, Věra Vršinská, Tomáš Vršinský, Libuše Zámečníková, MNV Třebnouševs),

- podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis (Ecoinstitut o. s. – občanské sdružení, jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, má právní subjektivitu, žádá pravidelně u zdejšího orgánu státní správy, aby bylo předem informováno o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona, oznámilo svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo zahájení územního řízení oznámeno).

Přímé dotčení vlastnického nebo jiného věcného práva k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich posuzoval stavební úřad zejména s ohledem na vznik ochranného pásma podle § 30 odst. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, a dále na ten negativní vliv navrhované stavby, který bude mít největší plošný rozsah – hlučnost (jak vyplývá z exhalační studie, další negativní vliv navržené stavby na okolí – imise bude malý, nedojde k překročení platných imisních limitů). Hlučnost řeší hluková studie, která je součástí projektové dokumentace stavby. Vyplývá z ní, že pro navrhovanou stavbu je limitní hodnota hluku v noční době pro chráněný venkovní prostor rodinných domů 50 dB. Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci předmětné stavby jsou navrženy protihlukové stěny, vycházel stavební úřad z výkresů výhledové ekvivalentní hladiny hluku v noční době ve výšce 4 m nad terénem s protihlukovými stěnami a do okruhu účastníků zařadil kromě osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům sousedícím s pozemky dotčenými stavbou, i osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva ke stavbám, jejichž venkovní chráněný prostor by mohl být ohrožen nadlimitním hlukem.

V průběhu řízení se žádný další účastník nepřihlásil.

Veřejného ústního jednání se zúčastnil i zástupce Mysliveckého sdružení DIANA STRAČOV, které zastupuje veřejnost, nemá však postavení účastníka řízení, neboť toto občanské sdružení nikdy v minulosti nepožádalo u zdejšího orgánu státní správy, aby bylo předem informováno o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny tak, jak to požaduje § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OPK“), ani neoznámilo svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo stavebním úřadem oznámeno zahájení územního řízení (dnem sdělení informace o zahájení řízení je v tomto případě první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup) tak, jak to požaduje § 70 odst. 3 OPK.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu § 144 odst. 1 správního řádu a všechny obce, jejichž území je navrhovanou stavbou dotčeno, mají platný územní plán, bylo oznámení o

zahájení územního řízení účastníkům, uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona, doručeno veřejnou vyhláškou a účastníkům, uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona, jednotlivě - v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona.

Dnem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (23. 2. 2012) bylo zahájeno správní řízení. Stavební úřad přezkoumal žádost a její přílohy ve smyslu § 84 až 91 stavebního zákona a protože shledal, že žádost má všechny náležitosti, předepsané ustanovením § 86 stavebního zákona a přílohou č. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, opatřením ze dne 17. 4. 2012 oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům, účastníkům řízení, veřejnosti a občanským sdružením. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 22. 5. 2012.

Vzhledem ke skutečnosti, že navrženou stavbou bude dotčeno území krajinné památkové zóny „Území bojiště bitvy u Hradce Králové“, požádal stavební úřad opatřením ze dne 18. 5. 2012 Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, jako příslušný dotčený orgán, o vydání závazného stanoviska k umístění stavby.

Při veřejném ústním jednání, konaném dne 22. 5. 2012 v divadelním sále budovy Městského úřadu Hořice, bylo všem přítomným umožněno nahlížet do podkladů řízení a klást dotazy jak zástupci žadatele, tak projektanta (firma SUDOP, která zpracovala projektovou dokumentaci pro územní řízení, má zároveň plnou moc k zastupování žadatele). Byly zodpovězeny dotazy přítomných účastníků řízení, které se týkaly:

- přístupů na konkrétní zemědělské pozemky, v té souvislosti bylo sděleno, že pozemkové úpravy spadají do kompetence Pozemkového úřadu (pozemkové úpravy nejsou součástí DÚR)
- ochrana studní na trase, bylo sděleno, že u některých bylo již provedeno hydrogeologické posouzení v rámci procesu EIA (např. vodní zdroj Milovice), v rámci zpracování dokumentace pro stavební řízení budou provedena hydrogeologická posouzení i pro dotčené zdroje vody
- ceny za výkupy – bylo odpovězeno v obecné rovině, že dotčené pozemky budou vykupovány (dnes by se vykupovaly jako stavební – vyšší cena než zemědělské), termín výkupu se bude odvíjet od poskytnutí dotací od EU, cenová hladina dle předpisů platných v době provádění výkupů
- způsob návrhu protihlukových opatření, budou dodrženy příslušné limity hladiny hluku v souladu se zákonem o ochraně veřejného zdraví a souvisejícími předpisy
- odvodnění stávajících pozemků (dešťové vody) v místě vedení trasy R35 v násypu – nebude změněno, řešeno formou vhodně nadimenzovaných „mostních objektů“
- součástí dokumentace pro stavební povolení bude návrh dopravního značení, který mimo jiné bude řešit omezení průjezdu těžké dopravy přes některé obce.

Stavební úřad upozornil přítomné, že mají možnost sepsat své vyjádření, které bude přiloženo k záznamu z jednání. Této možnost využila SŽDC, oblastní ředitelství HK (Jan Svěcený), která sepsala vyjádření společně s ČD – 1 a. s. Pardubice a ČD – Telematikou (v příloze).

Stavební úřad dále převzal během jednání vyjádření přítomných zástupců těchto subjektů:

- Obec Stračov (ing. Luděk Homoláč)
- Myslivecké sdružení DIANA STRAČOV (ing. Luděk Homoláč)
- Zemědělská akciová společnost Mžany, a. s. (ing. Luděk Homoláč)

Účastník řízení paní Marie Kráčmarová odmítla sepsat přímo na místě své vyjádření (z časových důvodů), dohodla se se stavebním úřadem, že jej během dne sepiše a pošle e-mailem na adresu stavebního úřadu.

Stavební úřad přislíbil na základě žádosti starostovi obce Stračov Ing. Homoláčovi a paní Marii Kráčmarové poslat záznam o jednání e-mailem, což neprodleně po jeho dohodování učinil.

Stavební úřad vzhledem k časovým možnostem zúčastněných zpracoval protokol formou záznamu bezprostředně po skončení jednání.

Vyjádření účastníků – vlastníků sítí dotčené dopravní a technické infrastruktury, byla přiložena již k žádosti o územní rozhodnutí, stavební úřad ty podmínky, které se týkají umístění stavby a projektové přípravy pro stavební řízení, zapracoval do výrokové části územního rozhodnutí. Podmínky, které se týkají provádění a užívání stavby, budou zapracovány do výrokové části stavebního povolení.

Před a při veřejném ústním jednání byly účastníky územního řízení podány četné námítky a připomínky, které stavební úřad posoudil podle § 89 stavebního zákona a rozhodl o nich ve výrokové části rozhodnutí podle § 92 odst. 1 stavebního zákona.

1. Připomínka obce Sovětice vyslovuje v podstatě požadavek, aby byly komunikace, poškozené při provádění stavby, uvedeny do původního stavu. Předmětem navrhované stavby je mimo jiné i stavební objekt SO 171 – Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou, v projektové dokumentaci se uvádí, že:

- po dokončení stavby budou poškozené stávající komunikace opraveny, uvedeny do původního stavu
- je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě (uvažovaná délka využívaných komunikací cca 15 km), skutečný rozsah bude znám až po skutečném dokončení stavby
- před zahájením stavby, kdy již bude znám zhotovitel stavby a jeho přesné příjezdné trasy, proběhne za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele a správců příslušných komunikací (ŘSD ČR, Správa Hradec Králové, Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, město Hořice atd.) zdokumentování stavu těchto tras; totéž bude provedeno po dokončení stavby a na základě vyhodnocení obou pasportů (fotodokumentace, videozáznam) bude rozhodnuto o přesném rozsahu stavebního objektu
- pro vysprávku je předpokládána vrstva asfaltobetonu a obalovaného kameniva tl. 120 – 150 mm (vrstvy po odfrézování) či asfaltobetonu 30 – 50 mm (výtlučky).

Lze tedy konstatovat, že této připomínce je vyhověno výše uvedenou částí projektové dokumentace.

2. Obec Stračov uplatnila námítky prostřednictvím zasedání zastupitelstva dne 30. 8. 2011 a ve vyjádření ze dne 20. 5. 2012:

- Požaduje návrh opatření (ekodukt), které umožní migraci zvěře přes R35 a zároveň přejezd zemědělské a lesnické techniky v místě, kde v současné chvíli vede cesta do přírodní památky – klenického lesa tak, jak o tom byl žadatelem v průběhu projektování stavby ujištěn; namítá, že samotnou liniovou stavbou R35 je obslužnost místních pozemků a lesního komplexu Kazatelna zcela nevyhovující - vzdálenost se prodlouží cca o 1,3 km. Dále namítá, že žadatel nebere zřetel na biocentra a biokoridory, které jsou popsány a zakresleny v platném Územním plánu obce Stračov a jsou dotčeny samotnou stavbou R35.

Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že Migrační studie, zpracovaná Ing. Jiřím Vojarem, Ph.D., autorizovanou osobou pro biologické hodnocení dle § 67 OPK, prokázala dostatečnou propustnost krajiny a možnost migrace zvěře přes R35 i bez budování mostního objektu (ekoduktu). Průchod pro zvěř na daném úseku spolehlivě zajistí ostatní navrhované mostní objekty. V době, kdy se o budování ekoduktu uvažovalo (projekt je v průběhu zpracování DÚR vyvíjejícím se dokumentem), měla obec na tento objekt zvýšené technické požadavky (šířka, nosnost), odmítla si jej v budoucnu převzít, což je v rozporu s ustanoveními § 7 a § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „silniční zákon“), kdy nadjezd (ekodukt) se vybudováním automaticky stává součástí věci hlavní - tedy polní cesty (účelové komunikace). Ekodukt by byl technicky i ekonomicky neobhajitelnou stavbou a vzhledem k závěrům migrační studie není odůvodněné budovat takto nákladný objekt na trase R35 Hořice - Sadová. Přístup do lesa Kazatelna bude z obce Klenice zajištěn po stávající silnici III/32513 (a její dílčí přeložce) a napojením souběžnou polní cestou vlevo s R35 zpět na přerušenu polní cestu pod lesem Kazatelna. Součástí dokumentace k územnímu řízení (dále jen „DÚR“) jsou přílohy, mimo jiné Biologický průzkum, Migrační studie, Hluková studie, Exhalační studie, které řeší vliv stavby zejména na životní prostředí, propustnost krajiny pro zvěř apod. DÚR zachycuje i vedení biokoridorů a umístění biocenter, které jsou uvedeny také ve výkresu „Celková situace stavby“. DÚR byla standardně projednávána s orgány ochrany životního prostředí, které vydaly samostatná stanoviska. DÚR stavby R35 byla zpracována v souladu s dokumentem „Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje“ (dále jen „ZÚR“), jehož součástí jsou i trasy biokoridorů a lokality biocenter. Stavební úřad ověřil údaje, uváděné žadatelem, zjistil, že z citovaného silničního zákona se kromě § 7 (definice účelové komunikace) a § 9 (vlastnictví komunikací) uplatní též § 12, který definuje součásti dálnic, silnic a místních komunikací, kterými jsou mimo jiné mostní objekty (nadjezdy), ale pouze ty, po nichž je komunikace vedena, takže je zřejmé, že součástí rychlostní silnice nemůže být nadjezd nad touto komunikací a musí

být tedy součástí účelové komunikace, byť součástí účelových komunikací nejsou v silničním zákoně definovány.

- Namítá způsob odvodnění silničního tělesa v katastrálním území Klenice, a to z důvodů zaústění a dostatečné kapacity koryta Klenické svodnice s tím, že v současnosti jsou prováděny změny územního plánu obce Stračov, které řeší způsob nakládání s odpadními vodami; požaduje záruku žadatele, že při budování retenčních nádrží na zachytávání dešťové a splaškové vody z R35 nečistoty s těchto vod neproniknou do klenického potoka a rybníka.

DÚR řeší mimo jiné i odvodnění vod ze silničního tělesa. Stavba je standardně navrhována v souladu s normami (samostatné odvodnění silnice R35, přečištění vod v odlučovačích a regulace vod v retenčních nádržích při zvýšených dešťových srážkách). DÚR byla dále standardně projednána s orgány ochrany přírody. Platnou ZÚR byl v souladu s § 36 odst. 1 stavebního zákona vymezen koridor pro veřejně prospěšnou stavbu R35. Podle § 36 odst. 5 stavebního zákona je ZÚR závazná pro pořizování a vydávání územních plánů (tedy i jejich změn), regulačních plánů a pro rozhodování v území. Podle § 43 odst. 3 stavebního zákona územní plán (tedy i jeho změna) v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se ZÚR a s politikou územního rozvoje. Ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona mimo jiné ukládá obcím povinnost uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací vydanou krajem (v tomto případě se ZÚR). Tzn., že i způsob nakládání s odpadními vodami, který řeší probíhající změna územního plánu obce Stračov, musí být v souladu se ZÚR, která stanoví koridor veřejně prospěšné stavby R35, jejíž součástí je i odvodnění silničního tělesa.

- Žádá délku protihlukové stěny SO 704 1,6 km a trvá na kontrolním měření hluku při samotném provozu budoucí R35, které nesmí přesáhnout hygienické limity dle platného zákona a vyhlášek.

Protihlukové stěny byly v DÚR navrženy na základě matematického modelu šíření hluku, norem a platné legislativy (součástí DÚR je hluková studie, vypracovaná oprávněnou osobou - autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství). Součástí DÚR je návrh umístění těchto protihlukových opatření (výška 4 m, délka 620 m), ne však jeho přesná technická specifikace - ta bude předmětem návrhu v dalším stupni dokumentace pro stavební povolení. Hluková studie bude znovu aktualizována v dalším stupni projektové dokumentace - v dokumentaci pro stavební povolení. Po zprovoznění R35 se standardně provádí kontrolní měření, která mají prokázat účinnost a dostatečnost těchto protihlukových opatření.

- Žádá o předložení návrhu finanční nebo jiné adekvátní kompenzace za zábor pozemků ve vlastnictví obce Stračov, dotčených výstavbou budoucí R35 a za případné poškození současných komunikací při výstavbě R35.

Předmětem územního řízení není řešení finanční ani jiné kompenzace za zábor pozemků, žadatel (stavebník) má na základě ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona povinnost přiložit k žádosti o stavební povolení doklady, prokazující právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Tzn., že před podáním žádosti o stavební povolení budou uzavírány výše uvedené smlouvy mezi stavebníkem a vlastníky dotčených pozemků a staveb (tedy i obcemi), jejich předmětem může být mimo jiné i řešení finanční, příp. jiné kompenzace za zábor těchto pozemků. Předmětem navrhované stavby je mimo jiné i stavební objekt SO 171 – Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou, tímto návrhem žadatel projevuje vůli opravit komunikace, poškozené v rámci provádění stavby R35.

- Namítá, že žadatel (resp. projektant) nezohlednil vyjádření obce Stračov - ze dne 27. 5. 2010, 29. 6. 2010, 27. 7. 2010, 3. 8. 2010, 23. 11. 2010, 2. 12. 2010 (jedná se o vyjádření, která byla vydána před zahájením územního řízení a adresovaná žadateli, nikoliv stavebnímu úřadu).

Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že na všechny doručené písemné i ústní dotazy obce /pana starosty bylo řádně odpovězeno. Všechny dopisy se týkaly opakovaně stejných požadavků, které byly písemně i osobně ústně několikrát zodpovězeny.

- Namítá nedostačující dimenzi obslužné silnice SO 122 – silnice, která nahrazuje cestu z obce Klenice ke „Kazatelně“, je z technického a konstrukčního hlediska zcela nedostačující (malý počet výhybek a nedostačující profil ze šterkodrtě), neboť komunikaci budou využívat zemědělci atd. svoji těžkou technikou - až do 50 t.

Přístupová polní komunikace je navržena v kategoriijní šífce P4, tedy v souladu s ČSN 73 6109 - Projektování polních cest. Šífka v koruně komunikace je tedy 4,0 m a jako taková nebrání průjezdu techniky s širšími pracovními rozměry. Na trase nejsou žádná boční omezení - směrové sloupky, svodidla nebo jiné překážky. Konstrukce vozovky je dostatečná s ohledem na skutečnost, že stávající polní cesta je rovněž s nezpevněným povrchem. Výhybny jsou navrženy rovněž v souladu s ČSN 73 6109 - jejich doporučená vzdálenost je 400 m. DÚR řeší umístění této přístupové komunikace a umístění na pozemky, podrobné technické parametry bude zpracovávat další stupeň dokumentace DSP.

- Namítá, že v projektové dokumentaci pro územní řízení není zcela objasněn způsob navážení stavebního materiálu, způsob využívání místních komunikací v katastrálním území Klenice a Stračov při samotné realizaci stavby R35.

Dokumentace DÚR řeší obecně jednotlivé fáze výstavby (viz Souhrnná technická zpráva). Podrobné řešení staveniště, včetně umístění deponií a mezideponií, příjezdů a přístupů na staveniště) bude zpracováno v dalším stupni dokumentace DSP, a to v části „E“ – Zásady organizace výstavby tak, jak to ukládá vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v příloze č. 1.

- Stavební úřad posoudil námítky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námítkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.
3. Obec Milovice uplatnila ve vyjádření ze dne 16. 5. 2012 připomínky, kterými vyslovuje obavu, aby návrhem a zejména provedením stavby nebyl ohrožen zdroj vody v obci, který má stanoveno ochranné pásmo 1. a 2. stupně.
- Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že v rámci procesu EIA (posouzení vlivů na životní prostředí) bylo provedeno samostatné hydrogeologické posouzení vlivu stavby na uvedený vodní zdroj obce Milovice. Projektant podmínky z EIA převzal do DÚR a zapracoval je do návrhu trasy a mostních objektů v blízkosti vodního zdroje (není zde navrženo hlubinné zakládání mostů). Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno v červenci 2008 a je platné. Projektant ve svém vyjádření ze dne 7. 6. 2012 uvádí, že v dalším stupni dokumentace DSP (pro stavební povolení) bude proveden podrobný geologický průzkum, zejména v blízkosti vodního zdroje Milovice i hydrogeologický průzkum, s upřesněním vlivu stavby R35 na tento vodní zdroj a s návrhem takových technologií a opatření, aby byl tento vodní zdroj ochráněn a zachován.
 - Stavební úřad posoudil připomínky i skutečnosti, uvedené žadatelem a projektantem, po úvaze dospěl k závěru, že jsou opodstatněné, proto jim vyhověl podmínkou č. 4 výrokové části rozhodnutí.
4. Občanské sdružení Ecoinstitut ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012, uplatnilo námítky:
- ohledně negativního vlivu provozu R35 (prachu a hluku) a jeho částečné eliminace vysazením doprovodné zeleně.
- Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že v rámci stavby dojde k ozelenění a výsadbám na plochách v rámci trvalého záboru – na svazích silničního tělesa, ve středním dělicím pásu silnice R35, na vnitřních plochách mimoúrovňové křižovatky atd.
- Příloha č. 4 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, stanoví mimo jiné, že souhrnná technická zpráva DÚR obsahuje požadavky na venkovní a sadové úpravy a že v celkové situaci stavby mají být zakresleny plochy zeleně. Tyto požadavky předložená DÚR splňuje. Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, stanoví mimo jiné, že výkresová část projektu inženýrských objektů obsahuje výkresy povrchových úprav okolí stavby, včetně vegetačních úprav. Z toho důvodu stavební úřad stanovil ve výrokové části rozhodnutí podmínku č. 6, kterou výše uvedené námítce vyhověl.
- požaduje konkretizaci použitého materiálu na protihlukové stěny, a to s ohledem na opatření zamezující nárazu ptactva do prosklených výplní; požaduje instalaci průhledné protihlukové stěny v blízkosti města Hořice, avšak s minimálním dopadem na ptactvo.

Podle § 9 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, obsahuje rozhodnutí o umístění stavby mimo jiné určené prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě. Z přílohy č. 4 k této vyhlášce, která vymezuje obsah a rozsah dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR), je patrné, že konkretizace materiálu a podrobnosti konstrukce protihlukových stěn není předmětem územního řízení, ale budou řešeny v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení. Stavební úřad tedy stanovil ve výrokové části rozhodnutí podmínku č. 5, kterou v podstatě citoval požadavek občanského sdružení, čímž námitky vyhověl.

- požaduje ozelenění nejen samotného náspu, ale i pásu pod náspem v minimální šíři 30 m a osazení místně vhodným druhem listnatých stromů; požaduje, aby u komunikací, které budou v rámci stavby poničeny a následně bude na náklady investora provedena jejich oprava, došlo zároveň k liniové výsadbě dřevin a to z důvodu zpětné kompenzace zvýšeného množství hluku a prachu v průběhu výstavby R35

Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námitky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že výsadby na pozemcích, které se nenacházejí v obvodu staveniště, nemohou být navrženy. Součástí DÚR je i dendrologický průzkum, který mapuje stávající zeleň v trase R35 a určuje tu její část, kterou bude nezbytné v rámci provádění stavby pokácet. Dále je součástí DÚR i studie vegetačních úprav, která určuje druhovou skladbu výsadby dřevin, nestanovuje však počty a přesné umístění na pozemcích (podrobné určení bude předmětem dokumentace pro stavební povolení). Stanoviska všech dotčených orgánů, které posuzovaly návrh stavby z hlediska ochrany životního prostředí, byla souhlasná, včetně Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, který ověřil, že DÚR splňuje podmínky stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydaného Ministerstvem životního prostředí.

Stavební úřad posoudil námitky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námitkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.

- nesouhlasí s odstraněním silnice vedoucí z obce Ostrov směrem ke křižovatce s I/35 v místě odbočky na obec Stračov a to bez adekvátní náhrady, která by zachovala možnost dopravního spojení obcí Ostrov a Stračov. Současná komunikace je hojně využívána cyklisty a po jejím odstranění by cyklisté byli nuceni využívat současnou silnici I/35, která je pro tento druh provozu nevhodná.

Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námitky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že silnice III/32525 byla s ohledem na svůj malý dopravní význam i špatný technický stav navržena ke zrušení, po dohodě s odborem dopravy Krajského úřadu. Cyklisté tak budou využívat silnici II/635 (dnešní I/35), na které po zprovoznění silnice R35 výrazně klesne intenzita dopravy.

Stavební úřad posoudil námitky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námitkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.

- požaduje umístění stavebního prvku umožňující přechod zvěře nad komunikací od obce Stračov k přírodní památce Kazatelna, který byl v původních návrzích obsažen. Doporučuje sloučení primárního cíle nadchodu pro zvěř s vedením např. cyklostezky, která by nahradila odstraněnou komunikaci III/32525 a zachovala tak nekapacitní dopravní spojení mezi obcemi Stračov a Ostrov. Zároveň se zde nabízí možnost využití navržené přístupové komunikace k retenční nádrži SO 127.

Tato námitka je v podstatě shodná s námitkou, kterou uplatnila obec Stračov a stavební úřad ji z výše uvedených důvodů (pod bodem 2.) zamítl.

5. MUDr. Josef Luštický uplatnil námitky ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012:

- Upozorňuje na nevhodně navrženou mimoúrovňovou křižovatku, která rozumně neřeší silniční dopravu i bezpečnost občanů poblíž této mimoúrovňové křižovatky. Mimoúrovňová křižovatka složitě řeší nájezd na komunikaci R 35. Navrhuje tuto mimoúrovňovou křižovatku posunout za železniční trať, blíž ke křižovatce se silnicí II/326 směr Nový Bydžov (19,5 kilometr R 35). Odpadlo by nákladné přemostění této komunikace (dříve byly navrženy dvě mimoúrovňové

křižovatky, které však byly v rozporu s normou pro jejich malou vzdálenost; jedna mimoúrovňová křižovatka se zrušila a nahradila se přemostěním). Vlivem vyvýšení R35 v důsledku přemostění nově vzniklé komunikace na Dobrou Vodu dojde i k nárůstu ceny vzniklých protihlukových stěn pro obyvatelé Libonic. Přibližovat provoz vozidel k obydlené části Hořic je nejméně vhodné na lidské zdraví. Pokud se posune mimoúrovňová křižovatka, dojde i k menší škodě na zemědělských pozemcích. Navrhovaná křižovatka se nachází v nejvyšší bonitě zdejších pozemků. Bonita pozemků za železniční tratí je podstatně nižší.

- Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že po obdržení nesouhlasného vyjádření Ministerstva vnitra ČR s umístěním obou blízkých mimoúrovňových křižovatek „Hořice“ a „Vinice“ bylo na základě projednání se zástupci města Hořice rozhodnuto o ponechání křižovatky „Hořice“, zejména s ohledem na optimální připojení města Hořice jako většího sídelního útvaru na silnici R35, a to z obou směrů - od Jičína i od Hradce Králové. Poloha křižovatky vyplývá také z předpokladu výhledového napojení plánované průmyslové zóny v této oblasti.

Mimoúrovňová křižovatka „Hořice“ bude napojena nově navrženým „přivaděčem“ silnice II/300 napojeným na původní silnici I/35 okružní křižovatkou, která bude tvořit významný zklidňující prvek na budoucí doprovodné silnici II/635.

Návrh trasy R35 i její technické řešení vyplývá mimo jiné i ze splnění podmínek souhlasného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA), kde bylo doporučeno z hlediska hlukové zátěže oddálit rychlostní silnici od města Hořice, potažmo od městské části Libonice. Součástí DÚR je pak mimo jiné i hluková studie, podle jejíchž závěrů byla navržena protihluková opatření (stěny).

- Stavební úřad posoudil námítky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že námítky nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námítkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.
6. Ing. Luboš Luštický uplatnil ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012 stejné námítky jako MUDr. Josef Luštický, a dále námítku:
- Posunutím mimoúrovňové křižovatky by odpadla stavba kruhové křižovatky u současného křížení silnic č. I/35-II/300 (přivaděč do Hořic) a budování nové příjezdové komunikace do obce Dobrá Voda. Nově navržená komunikace řeší napojení obce, ale zároveň velice zneprůchodní a omezí bezpečnost obyvatel této obce. Většina vozidel směřujících po komunikaci II/326 na R35 pojedje raději přes tuto obec, než by pokračovala k R35, kde ji nákladným přemostěním přejedou a dále pokračovala směrem k Hořicím a posléze najela na komunikaci R 35. Místní komunikace v obci Dobrá Voda nevyhovuje současnému zatížení ze strany dopravy. Tento problém se řešil a dále i řeší na silničním správním úřadě v Hořicích. Po komunikaci II/326 pojedje denně přibližně 2 500 vozidel, které v budoucnu budou projíždět obcí Dobrá Voda tak, aby najela na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku.
 - Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že se nedomnívá, že obci Dobrá Voda hrozí po zprovoznění silnice R35 neúměrné zatížení tranzitní nákladní dopravou. Dopravním značením budou vozidla jedoucí od Nového Bydžova do Hořic vedena po silnici II/326 a II/635 víceméně v souladu s dnešním stavem. Obec Dobrá Voda uvažuje s vyloučením průjezdu nákladních vozidel nad 7 t po silnici III/3267 přes obec; změnu dopravního značení může iniciovat již nyní, jestliže je zde obava z přetěžování a nadměrného zatěžování obce silničním provozem, bez čekání na realizaci R35. Podrobně bude dopravní značení projednáno a navrženo v dalším stupni projektové dokumentace – v dokumentaci pro stavební povolení.
 - Stavební úřad posoudil námítky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že námítky nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námítkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.
7. Ing. Jitka Turčínová ve vyjádření ze dne 21. 5. 2012 uplatnila námítku:
- žádá o podrobnější projednání a stanovení podmínek, za kterých by měly být odkoupeny a dány do dočasného záboru její pozemky (poz. parc. č. 900/30 v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší).

- Součástí DÚR je i Záborový elaborát, kde jsou tabulkově i graficky znázorněny všechny zábory pozemků (trvalé i dočasné). Podmínky výkupů pozemků dotčených stavbou jsou dány legislativou platnou v době uzavírání smluv o výkupech a mohou být zahájeny až po vydání pravomocného územního rozhodnutí a vydání souhlasu Ministerstva dopravy ČR.

Z ustanovení § 86 odst. 3 stavebního zákona vyplývá, že žadatel v případě předmětné stavby (stavba ve veřejném zájmu, pro kterou lze pozemek vyvlastnit nebo vyměnit) nemusí v územním řízení dokládat smlouvy o právu provést stavbu ani souhlas vlastníka dotčeného pozemku; povinnost doložit smlouvu o právu provést stavbu má až v rámci stavebního řízení, a to na základě ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Předmětem této smlouvy bude i stanovení podmínek, za kterých by měly být odkoupeny a dány do dočasného záboru pozemky namítajících.

- Stavební úřad posoudil námitku, po úvaze dospěl k závěru, že námitka není opodstatněná, a to z výše uvedených důvodů, proto ji rozhodnutím o námitkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.

8. Obec Třebnouševy uplatnila připomínky ve vyjádření ze dne 22. 5. 2012:

- Upozorňuje, že těžká zemědělská a nákladní technika bude přejíždět po komunikacích v části obce Vinice a Ostrov. Po zrušení silnice od Stračova na Ostrov bude jediná příjezdová cesta do katastru obce Ostrov buď přes Třebnouševy na Ostrov nebo Vinice Ostrov. V těchto částech obce je úzký průjezd a nízká tonáž mostků, komunikace nejsou pro tuto techniku vhodné. Požaduje zachování pracovních cest podél stávající silnice.
- Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námitky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že nezávislým expertním posouzením celé DÚR byla zrušena původně navrhovaná přeložka silnice III/32525 s nadjezdem nad R35, vedoucí z dnešní křižovatky silnic I/35 a II/323 na Stračov. Přístupnost obcí Vinice, Ostrov a Třebnouševy je z dnešní I/35 (budoucí II/635) v DÚR zajištěna přes budoucí přeložku silnice III/32522 na Vinici (z dnešní křižovatky s I/35 a II/326) a dále po místní komunikaci z křižovatky dnešní I/35 s III/32612 u obce Milovice do obce Ostrov.

Projektant ve svém vyjádření ze dne 7. 6. 2012, v kterém reaguje na námitky připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že součástí stavby je i rekonstrukce komunikací užívaných a poškozených v souvislosti s realizací stavby. Případné staveništní komunikace v pružích dočasného záboru podél navrženého tělesa silnice R35 mohou být po stavbě ponechány pro přístupy zemědělské techniky v případě souhlasu vlastníků příslušných pozemků.

- Stavební úřad posoudil připomínky i skutečnosti, uvedené žadatelem a projektantem, po úvaze dospěl k závěru, že jsou opodstatněné, proto jim vyhověl podmínkou č. 7 výrokové části rozhodnutí.

9. Zemědělská akciová společnost Mžany, a. s. uplatnila námitky ve vyjádření ze dne 22. 5. 2012:

- Upozorňuje, že DÚR nezohledňuje její vyjádření ze dne 15. 7. 2010, že plánovaná obslužná silnice pro pozemky v katastrálním území Klenice (S0 122), která nahrazuje cestu z obce Klenice ke Kazatelně, je z technického a konstrukčního hlediska zcela nedostačující (malý počet výhybek a nedostačující profil ze šterkodrtě) - po komunikaci za rok v době sklizně cukrové řepy bude převezeno 15-25 tisíc tun cukrové řepy. Dále nesouhlasí s tím, že plánovaná obslužná silnice S0 122 neúměrně prodlužuje vlastníkům pozemků v katastrálním území Klenice přístupnost a obslužnost parcel.
- Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námitky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že požadavek uvedený ve vyjádření ze dne 15. 7. 2010 se týkal přístupu na pozemky v katastru Klenice a Sovětice, a dále dimenzí mostů pro zemědělské stroje. Mostní objekty i nové komunikace jsou v DÚR navrženy v souladu s platnými normami a platnou legislativou, dostatečnou šířkou pro automobily i zemědělské stroje (pro základní přepravní šířky a standardní hmotnost) a pro dané kategorie komunikací. Upřesnění technických parametrů bude v dalším stupni dokumentace (pro stavební povolení).

Přístupová polní komunikace je navržena v kategorijské šířce P4, tedy v souladu s ČSN 73 6109 - Projektování polních cest. Šířka v koruně komunikace je 4,0 m a jako taková nebrání průjezdu techniky s širšími pracovními rozměry. Na trase nejsou žádná boční omezení - směrové sloupky, svodidla nebo jiné překážky. Konstrukce vozovky je dostatečná s ohledem na skutečnost, že

stávající polní cesta je rovněž s nezpevněným povrchem. Výhybny jsou navrženy rovněž v souladu s ČSN 73 6109 - jejich doporučená vzdálenost je 400 m.

Žadatel upozorňuje na skutečnost, že přetěžované stroje (zemědělské či nákladní automobily) dlouhodobě ničí stávající i nově budované komunikace. Proto musí Zemědělská družstva již dnes dodržovat maximální povolenou zátěž, aby nebyly komunikace ničeny tímto provozem. Na tuto problematiku si stěžují všichni starostové obcí, zejména pak obce Třebnouševy.

DÚR řeší mimo jiné i zajištění přístupů na pozemky. Pole mezi obcí Klenice a lesem Kazatelna jsou převážně obhospodařovány jako celek a pro velké zemědělské stroje není překážkou mírně delší trasa po stávajících silnicích (III.třídy).

- Stavební úřad posoudil námitky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že námitky nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námitkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.

10. Marie Kráčmarová, Aleš Švehlík, Věra Švehlíková, Marie Zamouřilová, Luboš Zamouřil, Blanka Ondráčková, Václav Mikeš, Eva Semrádová a Jiří Kráčmar uplatnili námitky ve vyjádření ze dne 28. 5. 2012:

- Namítají, že nebyla vedena komunikace s vlastníky dotčených pozemků před zpracováním projektu, že mohlo být přihlédnuto k požadavkům, které uplatňují občané, zástupci obcí, občanských sdružení, ochránců přírody, různých spolků až v rámci územního řízení.

Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námitky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že před zahájením územního řízení probíhalo jednání na zasedání zastupitelstva obce, záměr stavby byl veřejně projednáván dne 27. 5. 2010 a 3. 3. 2011 v divadelním sále Městského úřadu Hořice. Dále dne 1. 2. 2011 probíhalo veřejné projednání ZÚR, tímto dokumentem byl stanoven koridor veřejně prospěšné stavby R35. Trasa R35 byla projednávána i v procesu posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) v r. 2008. Z uvedeného tedy vyplývá (kromě dalších dílčích jednání investora a projektanta s panem starostou obce Stračov), že záměr stavby R35 Hořice - Sadová byl s obcí Stračov dostatečně projednáván. Případná neinformovanost občanů je již záležitostí vedení obce Stračov.

- Požadují zachování přístupové cesty do obecního lesa (polní cesta Klenice – les Kazatelna)
Odůvodnění, proč nebyl navržen nadjezd (ekodukt), který by byl součástí polní cesty mezi částí obce Klenice a lesem Kazatelnou, je uvedeno již v bodě 2. (námitky obce Stračov).
- Požadují, aby nedošlo k průniku škodlivých látek (sůl, olej a další špatně oddělitelné nečistoty, které svede voda z R35 do sběrných nádrží) do spodních vod, které napájí studny v obci Stračov – Klenice, aby se nesnížila hladina vody v těchto studních. Nesouhlasí s vypouštěním vody ze záchytných nádrží do místní vodoteče.

Žadatel uvedl, že stavba je standardně navrhována v souladu s platnými normami, že je navrženo samostatné odvodnění silnice R35, přečištění vod v odlučovačích a regulace vod v retenčních nádržích při zvýšených srážkách. Všechny tyto nádrže jsou navrženy nepropustné, jejich podrobné konstrukční složení bude navrženo v rámci dokumentace pro stavební povolení, doklady o jejich nepropustnosti budou předloženy při kolaudaci stavby. Speciální stavební úřad, který je příslušný k povolení a kolaudaci nádrží, jež jsou „vodní díla“ ve smyslu § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, prověří účinnost předčištění a nezávadnost vypouštěných vod v rámci zkušebního provozu, příp. při kolaudaci stavby. Všechna stanoviska dotčených orgánů, působících v oblasti ochrany životního prostředí, k projektové dokumentaci, jejíž součástí je i návrh odvodnění R35 včetně předčištění a retence, byla kladná. Svedením předčištěných a regulovaných vod z R35 do místní vodoteče by v žádném případě nemělo dojít k poklesu hladiny spodní vody ve studních.

- Požadují, aby náhradní pozemek, který bude případně nabídnut za pozemek dotčený stavbou, měl stejné nebo velmi podobné parametry (stejná nebo přibližně stejná vzdálenost od bydliště a stejná kvalita půdy/bonita).

Výkupy a náhrady pozemků budou řešeny až v dalším stupni přípravy stavby, po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětná stavba je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou lze pozemky vyvlastnit nebo vyměnit, není třeba na základě § 86 odst. 3 stavebního zákona dokládat smlouvy o právu provést stavbu ani souhlasy vlastníků dotčených pozemků. K žádosti o stavební povolení budou na základě ustanovení § 110 odst. 2 písm. a)

stavebního zákona přiloženy doklady prokazující vlastnické právo stavebníka k dotčeným pozemkům (např. smlouvy o převodu pozemků nebo smlouvy o směně pozemků) nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Toto ustanovení tedy ukládá stavebníkovi řešit výše uvedený požadavek namítajících, avšak před zahájením stavebního řízení, nikoliv v rámci územního řízení.

- Namítají, že volně žijící zvěř bude ohrožena hlukem, že výfukové plyny zničí okolní rostlinstvo. Součástí DÚR jsou přílohy, mimo jiné Biologický průzkum, Migrační studie, Hluková studie, Exhalační studie, které řeší vliv stavby na životní prostředí, propustnost krajiny pro zvěř apod. Tato DÚR s přílohami je zpracována podle platných norem a legislativy a byla předložena orgánům ochrany životního prostředí, které k ní vydaly souhlasná stanoviska.
- Namítají, že obec (část obce Stračov – Klenice) bude z obou stran uzavřena mezi komunikacemi a nebude mít ani na jedné straně klid, neboť nákladní automobily nedodrží povolenou rychlost v obci a přetěžují svá vozidla.
Navrhovaná R35 je vedena obchvatem severovýchodně cca 300 m od nejbližší zástavby obce Klenice. Stávající silnice I/35 se po zprovoznění R35 stane doprovodnou komunikací č. II/635 a bude využívána zejména pro místní zásobování, osobní a linkovou dopravu. Silnice R35 pak převezme největší zatížení dálkovou nákladní a osobní dopravou. Nedodržování rychlosti v obcích je v současné době obecný jev v celé republice, kdy zejména auta dálkové nákladní dopravy jsou přetěžována a jejich řidiči nedodrží stanovenou rychlost pro průjezd obcí - tento problém nemůže být předmětem územního řízení pro stavbu R35.
- Stavební úřad posoudil námítky i skutečnosti, které žadatel uvedl ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, po úvaze dospěl k závěru, že námítky nejsou opodstatněné, a to z výše uvedených důvodů, proto je rozhodnutím o námítkách účastníků, uvedeným ve výrokové části, zamítl.

Veřejnost – Myslivecké sdružení DIANA STRAČOV uplatnilo při veřejném ústním jednání dne 22. 5. 2012 připomínky ve znění:

„ŘSD Liberec, zastoupena firmou SUDOP Praha a.s. ve své projektové dokumentaci R- 35 vůbec nezohlednila požadavky sdružení zaslané dne 28.6.2010,

Projektová dokumentace nebere zřetel na biocentra a biokoridory, jejíž přesný popis je popsán v platném Územním plánu obce Stračov (biokoridor od Kazatelny k obci Klenice je zcela zrušen a v Migrační studii je nahrazen „tvrzením“, že daný biokoridor může být vynechán. Tímto i MS Diana Stračov zpochybňuje a nesouhlasí se závěry v Migrační studii Ing Jiřího Vojnara Ph.D., právě i proto, že na projednávání technického řešení mostních objektů dne 29.6. 2010 v Liberci s ekoduktem dle migrační studii počítalo.

Zároveň Myslivecké sdružení Diana Stračov konstatuje, že nikdy nebyla k projednávání o Migrační studii přizvána, i přesto, že žadatelé svoje připomínky adresovala osobně.“

- Žadatel ve svém vyjádření ze dne 29. 5. 2012, v kterém reaguje na námítky a připomínky podané v průběhu řízení, uvedl, že připomínka zaslaná dne 28. 6. 2010 se týká požadavku na propustnost krajiny pro zvěř přes R35, mostů pro zemědělskou techniku a oplocení silnice R35.
Celá R35 bude oplocena pro bezpečnost provozu na R35 i pro bezpečnost zvěře proti vběhnutí na rychlostní komunikaci. Přístupy pro zemědělskou techniku jsou taktéž řešeny v DÚR, stejně jako propustnost krajiny pro migraci zvěře (viz Migrační studie). Dá se tedy konstatovat, že žadatel se připomínkami veřejnosti zabýval a uspokojivě je vyřešil.
- Součástí DÚR jsou přílohy, mimo jiné Biologický průzkum, Migrační studie, Hluková studie, Exhalační studie, které řeší vliv stavby na životní prostředí, propustnost krajiny pro zvěř apod. Tato DÚR zachycuje i vedení biokoridorů i umístění biocenter, které jsou uvedeny např. i ve výkresu Celková situace stavby. DÚR byla standardně projednána s orgány ochrany životního prostředí, které k ní vydaly souhlasná stanoviska. DÚR stavby R35 byla zpracována v souladu s dokumentem „Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje“, jehož součástí jsou i trasy biokoridorů a lokality biocenter.

Ing. Jiří Vojar, Ph.D., který zpracoval migrační studii, je autorizovanou osobou pro biologické hodnocení dle § 67 OPK. V závěru migrační studie je uvedeno, že navrhované řešení migrací (tzn. bez „ekoduktu“ mezi Klenicí a Kazatelnou) se považuje za vyhovující. Žadatel ve svém vyjádření k námítkám a připomínkám uvádí, že zmiňovaný a prapůvodně zvažovaný ekodukt byl nezávislým expertním posouzením celé DÚR kvalifikován jako technicky nadstandardní,

ekonomicky velice nákladný a pro realizaci stavby investorsky neobhajitelný, s čímž mělo sdružení možnost se seznámit, a to prostřednictvím pana starosty Ing. Luďka Homoláče, který je zřejmě také jeho členem (je podepsán na výše citovaných připomínkách). Dokumentace DÚR byla v průběhu zpracování projednávána a upravována v souladu s platnými normami, legislativou a technickými doporučeními. Zpracování DÚR byl dlouhodobý proces, o jehož postupu byly dotčené obce průběžně informovány a jejich dotazy zodpovídány.

Zpracování migrační studie nepodléhá procesu projednávání s veřejností jako např. posuzování vlivů na životní prostředí nebo územní řízení. Migrační studie je jedním z podkladů připojených k DÚR, zástupci veřejnosti mají právo ve stanovené lhůtě do DÚR a ostatních podkladů rozhodnutí nahlížet a uplatňovat k návrhu stavby své připomínky. Tuto možnost sdružení v průběhu územního řízení mělo a při jednání dne 22. 5. 2012 ji i využilo.

Stavební úřad po jednání dne 22. 5. 2005 zkompletoval podklady rozhodnutí a opatřením ze dne 14. 6. 2012 sdělil účastníkům řízení, že se mohou vyjádřit k podkladům rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, a to ve lhůtě 10 dní ode dne doručení (patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu). V této lhůtě se žádný účastník k podkladům rozhodnutí nevyjádřil.

Stavební úřad v územním řízení posuzoval záměr žadatele podle § 90 stavebního zákona, a to:

- a) zda je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací –

záměrem (navrhovanou stavbou) jsou dotčena katastrální území sedmi obcí, všechny tyto obce mají platný územní plán, regulační plány zpracovány nejsou. Platný územní plán sídelního útvaru Dobrá Voda u Hořic, resp. jeho změna č. 1, schválená zastupitelstvem obce dne 21. 12. 2006, stanoví koridor rychlostní silnice v místě, kde jej DÚR navrhuje, koridor je však příliš úzký, v současné době je rozpracována 3. změna tohoto územního plánu, v které bude již koridor stanoven v souladu se ZÚR a DÚR. Platný územní plán sídelního útvaru Hořice, schválený zastupitelstvem obce dne 20. 7. 1998, má vymezen koridor pro rychlostní silnici R35, ten však neodpovídá zcela přesně návrhu v DÚR. Tento územní plán má schváleno již 10 změn, žádná z nich však neupravuje původně stanovený koridor R35. Územní plán sídelního útvaru Milovice ani jeho 2 změny (poslední byla schválena zastupitelstvem obce dne 22. 12. 2006) nemá stanoven koridor R35, změna, která by jej stanovila, nebyla dosud zahájena. Obec Sadová má pro své území platný územní plán, nabytí účinnosti dne 16. 2. 2011. Tato dokumentace řeší vymezení návrhu ploch „dopravní infrastruktura silniční“ pro rychlostní silnici R35 včetně jejího ochranného pásma, záměr, který je předmětem tohoto územního řízení, není v rozporu s tímto územním plánem. Obec Stračov má pro své území (katastrální území Stračov a Klenice) platný územní plán obce, schválený zastupitelstvem obce dne 30. 4. 2002. Tato dokumentace řeší vymezení návrhu zóny dopravy – silnice I., II. třídy pro rychlostní silnici R35 včetně jejího ochranného pásma, její vymezení však není totožné s DÚR. Obec Sovětice má pro své území (katastrální území Sovětice a Horní Černůtky) platný územní plán, schválený zastupitelstvem obce dne 15. 12. 2005. Tato dokumentace řeší vymezení návrhu rychlostní komunikace R35 včetně jejího ochranného pásma, její trasování ovšem není zcela totožné s DÚR. V současné době se zpracovává návrh změny č. 1 územního plánu obce Sovětice, který řeší výše uvedený nesoulad. Obec Třebnouševy má platný územní plán obce, který byl schválen zastupitelstvem dne 18. 4. 2002. V tomto územním plánu není koridor rychlostní silnice R35 řešen.

Pro území celého Královéhradeckého kraje jsou zpracovány Zásady územního rozvoje (dále jen „ZÚR“), které byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. září 2011 (č. usnesení 11/1564/2011) a nabyly účinnosti dne 16. listopadu 2011. ZÚR v souladu s § 36 stavebního zákona mimo jiné vymezuje plochu a koridor pro veřejně prospěšnou stavbu – rychlostní silnici R35. V textové části ZÚR (opatření obecné povahy s vyznačením záznamu o účinnosti), v bodě d.1.1.2a „Silniční doprava – návrh“ je uvedeno, že zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje mimo jiné koridor rychlostní silnice R35 včetně souvisejících staveb, které je nezbytné zpřesnit a územně stabilizovat. V tomto koridoru je navrhována rychlostní silnice R35 – úsek Úlibice – Hradec Králové (součástí tohoto úseku je i úsek Hořice - Sadová). Dále v bodě g) zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje veřejně prospěšné stavby, mezi nimi i rychlostní silnici R35 v úseku Úlibice - Hradec Králové (vymezena jsou i dotčená území obcí, mezi nimi i Sovětice, Sadová, Stračov, Milovice u Hořic, Třebnouševy, Hořice, Dobrá Voda u Hořic). V grafické části ZÚR je koridor rychlostní silnice R35 zobrazen ve výkresu I.2.d (Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nad-

místního významu, který je opatřený záznamem o účinnosti), a to žlutou barvou (v legendě je žlutá barva vyhrazena pro „koridor rychlostní silnice“, jeho trasa odpovídá návrhu stavby, zakresleného v DÚR. Umístění navrhované stavby je tedy s touto územně plánovací dokumentací zcela v souladu.

ZÚR je na základě ustanovení § 36 odst. 5 stavebního zákona závazná pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Podle ustanovení § 43 odst. 3 stavebního zákona územní plány v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňují a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se ZÚR a s politikou územního rozvoje. Podle ustanovení § 54 odst. 5 je obec povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem (ZÚR) a následně schválenou politikou územního rozvoje. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem (ZÚR) nebo s politikou územního rozvoje. Při posuzování souladu záměru s územně plánovací dokumentací je tedy třeba upřednostnit soulad se ZÚR před souladem s jednotlivými územními plány obcí, které budou na základě výše uvedeného ustanovení postupně uváděny do souladu se ZÚR. Lze tedy konstatovat, že umístění stavby je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací.

- b) zda je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území –

Ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona uvádí, že cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Výstavba rychlostní silnice R35 je s těmito cíli zcela v souladu, neboť vzhledem ke stále stoupající intenzitě dopravy je třeba zajistit kapacitní, bezpečnou a rychlou komunikaci, která těmto nárokům bude odpovídat. Realizace stavby bude mít kladný vliv na hospodářský rozvoj (rychlá a bezpečná doprava), na soudržnost společenství obyvatel území (snadnější dopravní spojení), uspokojí potřeby současné generace (rychlá doprava je jedním ze základních požadavků dnešní přetechizované společnosti), při dodržení požadavků a zásad stanovených dotčenými orgány nedojde realizací stavby k ohrožení podmínek života budoucích generací. Stavba je navržena většinou v nezastavěném území obcí, podle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v takovém území mimo jiné umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

Umístění stavby je v souladu s úkoly územního plánování tak, jak se uvádí v § 19 stavebního zákona, tato skutečnost byla prověřena v rámci návrhu a schválení ZÚR, jejíž textová část obsahuje mimo jiné i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, na životní prostředí a na území Natura.

- c) zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území –

Obecné požadavky na využívání území jsou zakotveny především ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OPVÚ“), ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“).

V ustanovení § 2 odst. 1 bezbariérové vyhlášky se uvádí, že se podle této vyhlášky postupuje mimo jiné při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí staveb pozemních komunikací a veřejného prostranství. V příloze 2 k této vyhlášce jsou stanoveny podmínky pro komunikace pro chodce a vyhrazená stání, podmínky pro přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu, podmínky pro nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici, podmínky pro výkopy a staveniště. Součástí navržené stavby není žádná výše uvedená dopravní infrastruktura, výkopy a staveniště budou umístěny mimo trasy pro chodce. Ustanovení bezbariérové vyhlášky se tedy na umístění předmětné stavby nevztahují.

Na umístění stavby se vztahuje část třetí a čtvrtá OPVÚ, a to:

- § 20 odst. 1 – doklady, které tvoří přílohu žádosti o územní rozhodnutí (zejména migrační studie, hluková studie, exhalací studie, studie vegetačních úprav, dendrologický průzkum, biologický průzkum, vliv stavby na ÚSES, vliv stavby na krajinný ráz) dostatečně prokazují, že umístění stavby nezhorší kvalitu prostředí a hodnotu území
- § 20 odst. 3 a 4 – pro umístění stavby bylo zpracováno geodetické zaměření a záborový elaborát, který obsahuje tabulky dotčených pozemků (specifikován trvalý zábor, dočasný zábor nad 1 rok, dočasný zábor do 1 roku, předpoklad věčného břemene) a předběžný výkres výkupu pozemků; z těchto dokladů je patrné vymezení pozemku pro stavbu, ze situačních výkresů pak i jeho napojení na veřejně přístupné pozemní komunikace
- § 20 odst. 5 a 6 – předmětná stavba nevyžaduje umístění odstavných ani parkovacích stání, v projektové dokumentaci je navrženo nakládání s odpadními vodami a odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch, k tomuto řešení se kladně vyjádřily příslušné dotčené orgány
- § 23 odst. 1 – návrh stavby řeší napojení na síť technické infrastruktury (na rozvody elektrického proudu, na rozvody veřejného osvětlení, na rozvody sdělovacích kabelů) a na stávající pozemní komunikace, navržená stavba umožňuje přístup požární techniky a provedení jejího zásahu (jedním z podkladů rozhodnutí je souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru); připojení stavby na pozemní komunikace bude svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích, jak o tom svědčí souhlasná stanoviska příslušných dotčených orgánů (Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací a územního plánu, Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky – oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, Magistrát města Hradce Králové, odbor dopravy, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Městský úřad Hořice, odbor dopravy)
- § 23 odst. 2 – navržená stavba je stavba dopravní infrastruktury, předloženým záborovým elaborátem je prokázáno, že stavba ani její část nebude přesahovat na sousední pozemky; stavba je umístěna mimo souvisle zastavěná území obcí, zástavbu sousedních pozemků neomezí umístění stavby na hranici pozemku ani v její bezprostřední blízkosti, ale ochranné pásmo stavby 100 m (R35), 50 m (silnice I. třídy), 15 m (silnice II. a III. třídy), které vznikne v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- § 23 odst. 5 – stavební pozemek byl vymezen v podmínce č. 2 výrokové části tohoto rozhodnutí včetně zařízení staveniště a připojení stavby na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace
- § 24c písm. b) – jedná se o stavbu, kde je nutno zamezit volnému pohybu osob nebo zvířat, oplocení je proto navrženo v celé délce trasy R35 (SO 181)
- § 24e – zařízení staveniště jsou navržena v blízkosti příslušných tras pro dopravu materiálu, mimo zastavěná území obcí; hodnoty hluku během provádění stavby řeší zpracovaná hluková studie; v dalším stupni projektové dokumentace (část E – Zásady organizace výstavby v příloze č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb) bude zařízení staveniště navrženo se všemi náležitými podrobnostmi, včetně oplocení;
- § 25 odst. 1 – umístění stavby je navrženo převážně mimo zastavěná území obcí, stavby, ke kterým je nutné posuzovat odstup, jsou především stavby technické a dopravní infrastruktury, příp. stavby vodních děl; vlastníci a provozovatelé těchto staveb se k umístění stavby vyjádřili kladně, příp. si dodržení potřebných odstupů zajistili podmínkami, které stavební úřad převzal do výrokové části rozhodnutí

Ustanovení § 20 odst. 2 (na území všech dotčených obcí je zpracován územní plán), § 20 odst. 7, § 21 (součástí předmětné stavby není stavba pro bydlení ani pro rodinnou rekreaci), § 22 (součástí předmětné stavby není veřejné prostranství), § 23 odst. 3 a 4 (navržená stavba je novostavba, nikoliv změna stavby ve smyslu § 2 odst. 5 stavebního zákona), § 24 (stavba je navržena mimo zastavěná území obcí, její součástí není stavba pro shromažďování většího počtu osob, garáže, odstavná a parkovací stání, servisy, opravny ani čerpací stanice pohonných hmot) §

24a, § 24b, §24 d (součástí stavby nejsou žádné studny individuálního zásobování vodou, žumpy, malé čistírny, stavby pro reklamu ani reklamní zařízení), § 25 odst. 2 až 8 (součástí navržené stavby nejsou stavby pro bydlení a pro rodinnou rekreaci ani stavby doplňkové k těmto stavbám, stavby nebytových budov, garáže) OPVÚ se na předmětnou stavbu nevztahují.

d) zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu –

v DÚR je dostačujícím způsobem vyřešeno veškeré potřebné napojení stavby na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu; jsou vyřešena napojení, příp. přeložky pozemních komunikací, křížení se stávajícími komunikacemi je navrženo převážně mostními konstrukcemi, povrchové vody ze silnice R35 jsou přes sedimentační a retenční nádrže svedeny do přílehlých vodotečí, je navrženo napojení na stávající rozvody nn, součástí stavby jsou rozvody sdělovacích kabelů; napojení na rozvody plynu a vody nejsou pro předmětnou stavbu nezbytná; v DÚR jsou rovněž navrženy přeložky sítí technické infrastruktury, kterou bude R35 křížit, příp. s nimi bude v souběhu; vlastníci a provozovatelé všech dotčených sítí technické infrastruktury byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení a v podaných vyjádřeních vyslovili souhlas s napojením i navrženými přeložkami, rovněž majetkoví správci stávajících dotčených silnic I. až III. třídy (žadatel, Správa silnic Královéhradeckého kraje) podali kladná vyjádření k navržené stavbě, připomínkami a námitkami obcí, které jsou vlastníky a správci účelových komunikací, se stavební úřad v předchozí části odůvodnění zabýval

e) zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů posuzovaly především dotčené orgány, které vydaly k návrhu stavby svá stanoviska, jejichž podmínky byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí. Před zahájením a v průběhu řízení byla vydána následující stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí – stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 4. 7. 2008 (§ 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů); platnost tohoto stanoviska je na základě ustanovení § 10 odst. 3 výše citovaného zákona 2 roky ode dne jeho vydání, tato lhůta se přerušuje, pokud bylo zahájeno navazující řízení podle stavebního zákona. Vzhledem ke skutečnosti, že územní řízení o umístění stavby „R35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0,700 – 1,200)“, která je součástí stavby, jejíž vliv na životní prostředí byl výše uvedeným stanoviskem posouzen, bylo zahájeno dne 14. 6. 2010, byla lhůta platnosti přerušena a stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí je stále v platnosti
- Ministerstvo dopravy České republiky, odbor pozemních komunikací a územního plánu – stanovisko bez připomínek ze dne 5. 8. 2011 (§ 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství – stanovisko ze dne 28. 7. 2011 (§ 24 odst. 1 písm. g) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů)
- Ministerstvo životního prostředí – souhlas s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze dne 18. 1. 2012 (§ 17 písm. c) a d) zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství – stanovisko ze dne 9. 9. 2011 (§ 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství – rozhodnutí o povolení staveb v ochranném pásmu silnice I/35 ze dne 30. 11. 2011 (§ 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství – rozhodnutí o povolení nových dopravních připojení a úprav

- dopravních připojení k silnice I/35 ze dne 15. 12. 2011 (§ 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství – vyjádření ze dne 26. 8. 2011 (§ 13 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 77a odst. 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů; § 48 odst. 1 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), který byl účinný v době zahájení územního řízení)
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství – vyjádření ze dne 29. 11. 2011 (§ 17a zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; § 48a odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 77a odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů; § 48 odst. 1 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), který byl účinný v době zahájení územního řízení)
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny – závazné stanovisko ze dne 8. 11. 2011 (§ 77a odst. 4 písm. l) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny – rozhodnutí ze dne 24. 10. 2011 (§ 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, cestovního ruchu a kultury, oddělení kultury a památkové péče – souhlasné stanovisko ze dne 13. 12. 2011 (§ 28 odst. 2 písm. c) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů)
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta – sdělení ze dne 12. 1. 2012 (§ 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona)
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy – stanovisko ze dne 24. 8. 2011 (§ 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí – stanovisko ze dne 23. 8. 2011 (§ 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 15 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; § 44 písm. h) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), který byl účinný v době zahájení územního řízení)
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí – závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 a § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 27. 10. 2011
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí – souhlas podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k trvalému a dočasnému záboru lesního pozemku, ze dne 18. 11. 2011
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí – souhlas (závazné stanovisko) podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k vydání rozhodnutí o umístění stavby, ze dne 9. 11. 2011
 - Městský úřad Hořice – koordinované závazné stanovisko ze dne 2. 10. 2011 (§ 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 6

- odst. 1 písm. e) stavebního zákona; § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), který byl účinný v době zahájení územního řízení; § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů)
- Městský úřad Hořice – sdělení ze dne 10. 1. 2012 (§ 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona)
 - Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad – vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, ze dne 15. 11. 2011
 - Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 26. 8. 2011
 - Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko podle § 12 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 26. 8. 2011
 - Obecní úřad Dobrá Voda u Hořic – vyjádření ze dne 5. 9. 2011 (§ 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 75 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)
 - Obecní úřad Třebnouševy – vyjádření ze dne 7. 11. 2011 (§ 75 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)
 - Obecní úřad Milovice u Hořic – stanovisko ze dne 5. 9. 2011 (§ 104 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 75 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)
 - Obecní úřad Sadová – vyjádření ze dne 22. 11. 2011 (§ 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
 - Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje – závazné stanovisko ze dne 24. 8. 2011
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje – závazné stanovisko ze dne 16. 8. 2011
 - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 17. 8. 2011 (§1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů)
 - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – souhlasy s dopravními připojeními ze dne 27. 9. 2011 (§ 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
 - Drážní úřad – vyjádření ze dne 24. 11. 2011 (§ 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů)
 - Obvodní báňský úřad – sdělení ze dne 28. 11. 2011 (§ 18 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů)
 - Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa – závazné stanovisko ze dne 2. 8. 2011 (§ 6 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů)
 - Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství – sdělení ze dne 9. 5. 2012 (§ 24 odst. 1 písm. g) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů)
 - Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta – vyjádření ze dne 14. 5. 2012 (§ 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona)
 - Obvodní báňský úřad – sdělení ze dne 15. 5. 2012 (§ 18 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů)
 - Magistrát města Hradce Králové, odbor památkové péče – závazné stanovisko ze dne 4. 5. 2012 (§ 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

Výše uvedená stanoviska a jiná opatření dotčených orgánů byla souhlasná a nebyly mezi nimi rozpory. Ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení se stavební úřad zabýval v rámci posuzování námitek a připomínek v předchozí části odůvodnění.

Stavební úřad stanovil v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost územního rozhodnutí na 15 let, a to zejména z důvodu, že se jedná o stavbu zvláště rozsáhlou, umístěnou na území sedmi obcí, převážně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele. K žádosti o stavební povolení bude třeba vypracovat objemnou projektovou dokumentaci, zajistit velké množství stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení, nejdelší časový úsek si vyžádá uzavírání smluv o právu provést stavbu, příp. vyvlastňovací řízení. Dále bude třeba časově synchronizovat jednotlivé úseky výstavby R35 (pro umístění úseku silnice Hořice – Úlibice nebylo např. ještě zahájeno územní řízení, realizace stavby však bude muset probíhat kontinuálně).

Stavební úřad oznamuje v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona toto rozhodnutí účastníkům podle § 85 odst. 2 veřejnou vyhláškou, neboť pro území všech dotčených obcí je vydán územní plán.

Stavební úřad na základě skutečností v odůvodnění uvedených dospěl k závěru, že předložený záměr není v rozporu s veřejnými zájmy, že umístěním této veřejně prospěšné stavby za předpokladu dodržení podmínek stanovených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, proto rozhodl tak, jak je výše uvedeno, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Gabriela Vaňkátová
vedoucí stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Wiesnerová Hana

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Patnáctý den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Hořice je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Elektronicky vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

Vyhláška s potvrzením o vyvěšení a sejmutí bude obratem vrácena stavebnímu úřadu**Obdrží:**

Doporučeně:

Účastníci (zástupci) podle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

SUDOP PRAHA a. s., IDDS: nd9sqfy

Město Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice

Obec Dobrá Voda u Hořic, IDDS: whfbtkk

Obec Třebnouševy, IDDS: vv6appd

Obec Milovice u Hořic, IDDS: kfga9h3

Obec Stračov, IDDS: hbbauca

Obec Sovětice, IDDS: 3jva6sf

Obec Sadová, IDDS: svwbgcj

K vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Hořice, odbor hospodářský, nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice

Obecní úřad Dobrá Voda u Hořic, IDDS: whfbtkk

Obecní úřad Milovice u Hořic, IDDS: kfga9h3

Obecní úřad Třebnouševy, IDDS: vv6appd

Obecní úřad Stračov, IDDS: hbbauca

Obecní úřad Sovětice, IDDS: 3jva6sf

Obecní úřad Sadová, IDDS: svwbgcj

Dotčené orgány:

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací a územního plánu, IDDS: n75aau3

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, cestovního ruchu a kultury, IDDS: gcgbp3q

Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, IDDS: bebb2in

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, IDDS: bebb2in

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, IDDS: bebb2in

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, IDDS: bebb2in

Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, IDDS: bebb2in

Městský úřad Nechanice, odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: 73fbcjx

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, nám. Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice

Městský úřad Hořice, odbor finanční, úsek školství, kultury a tělovýchovy, nám. Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice

Městský úřad Hořice, odbor dopravy, nám. Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 19 Hořice

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: urnai6d

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Hradec Králové, IDDS: uccchjm

Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

Obvodní báňský úřad v Trutnově, pracoviště Hradec Králové, IDDS: gf9adwf
Vojenská ubytovací a stavební správa, IDDS: hjyaavk

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IDDS: zjq4rhz

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Veřejnou vyhláškou:

Účastníci podle § 85 odst. 2 stavebního zákona